

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/06/02

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.02.06.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0428493.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A06KZZ3RP252411
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WOT3582A
Model pojazdu:	18.480 TGX E6e 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02810
Wersja:	BL-SA(GM)	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	53283 km
Data pierwszej rejestracji	2024/01/24
Data ważności badania technicznego	2025/01/24
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / GM
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6e
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZERWONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu różnicowego	16 Spoilery boczne kabiny
2 Dach regulowany mechanicznie	17 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3 +Drugi zbiornik paliwa	18 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	19 System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	20 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6 Hamulec silnikowy	21 System wspomagania nagłego hamowania EBA
7 Immobilizer	22 Szyby przyciemniane
8 Kierownica wielofunkcyjna	23 Szyby regulowane elektrycznie
9 Klimatyzacja automatyczna	24 +Światła do jazdy dziennej LED
10 Komputer pokładowy	25 Tachograf
11 Lodówka	26 Tempomat
12 Obrotomierz	27 Wspomaganie układu kierowniczego
13 Ogrzewanie postojowe	28 Zamek centralny zdalnie sterowany
14 Radioodtwarzacz	29 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
15 Spoiler dachowy	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
2 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów	
Światła p/mgielne przednie	
System doświetlania zakrętów	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowa przystawka odbioru mocy
2 +Dywaniki gumowe kpl.
3 +Radio CB
4 +Skrzynka narzędziowa.
5 +System rozładunku do substancji płynnych.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX S END TL	13,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX S END TL	13,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	14,5
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	14,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	14,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	14,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 176 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 122 717 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,59%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/06/02, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



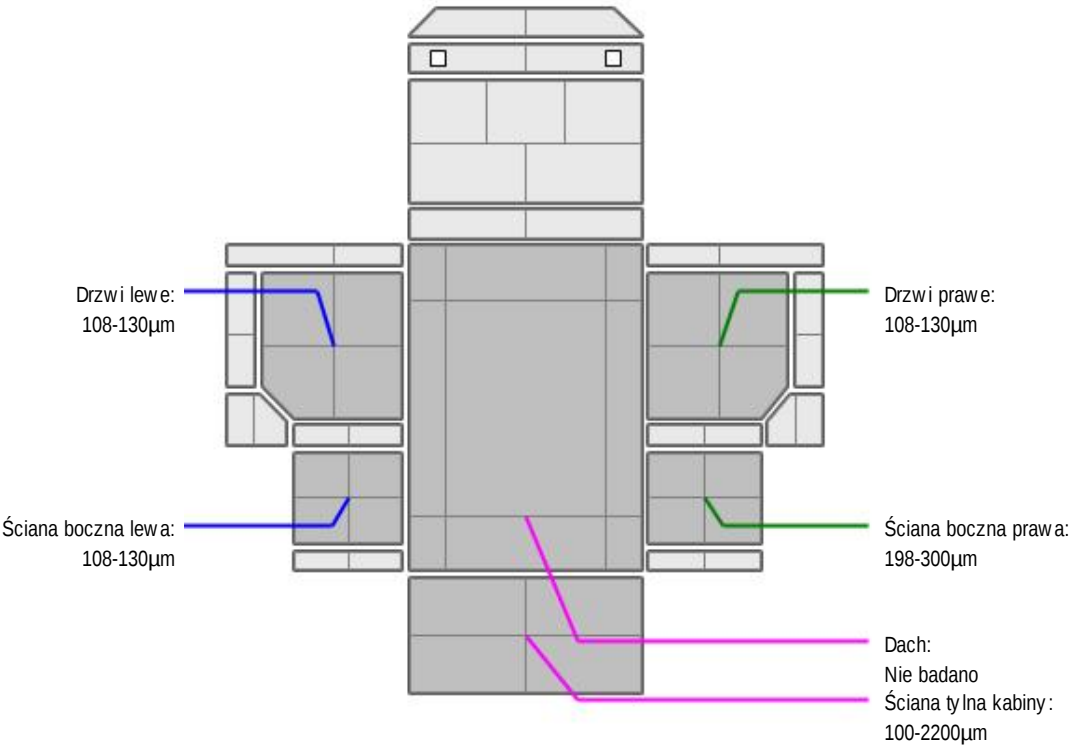
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	P	Wgniecenie punktowe.		
2	Ściana boczna tylna	L	odpryski powłoki lakierowej.		
3	Ściana boczna tylna	P	Wgniecenie punktowe, widoczne „, wytrącenia „, po naprawie lakierniczej.		

Brak naklejek identyfikacyjnych błotnika tp- brak.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		Nie badano	
2	Drzwi	L	108-130µm	
3	Ściana boczna	L	108-130µm	
4	Drzwi	P	108-130µm	
5	Ściana boczna	P	198-300µm	
6	Ściana tylna kabiny		100-2200µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

- Błotnik tp (cz. środkowa) - zarysowania.
- Przedłużenie drzwi prawych- zarysowania.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki lakierowej.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Sterowanie nagrzewnicy i klimatyzacji		Nieprawidłowo zamocowane.		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona, wgniecenia.		

3	Akumulatory		Niesprawne/zużyte.		
---	-------------	--	--------------------	--	--

- Lodówka - przegródki wymagają uzupełnienia.
- Wykładzina błotnika tp- wgniecenia, zarysowania.



RAMA

Za kabiną złożona skrzynka narzędziowa.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Pojazd posiada system do wydmuchu substancji ciekłych oraz dodatkową przystawkę mocy. Widoczne węże doprowadzające hydraulikę . Brak zbiornika płynu hydraulicznego.

JAZDA KONTROLNA

- Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o konieczności wykonania czynności serwisowych. oraz konieczności weryfikacji układu ogrzewania postojowego (ryzyko zżyczenia)

Poziom paliwa rezerwa.

Świeci się kontrolka serwisowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat Normy EURO 6	TAK
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE Okazano uchwyt holowniczy oraz klucz do kół.
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd nie posiada tabliczek identyfikacyjnych, które nie zostały zamontowane po naprawie bla-lakierniczej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z rynku krajowego.
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Legalizacja tachografu została wykonana 08.02.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego

zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



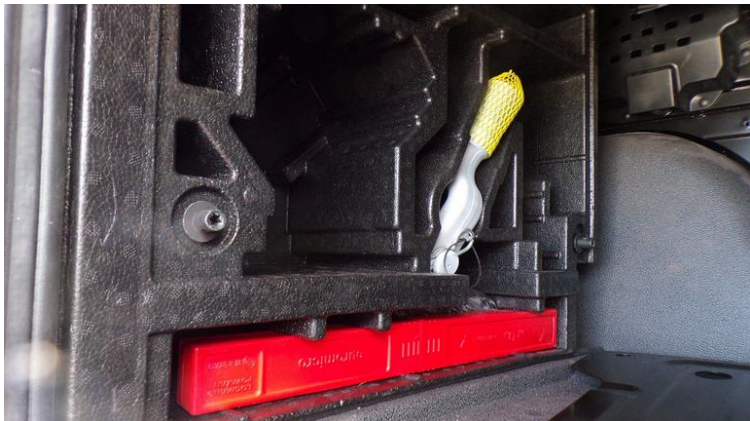
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



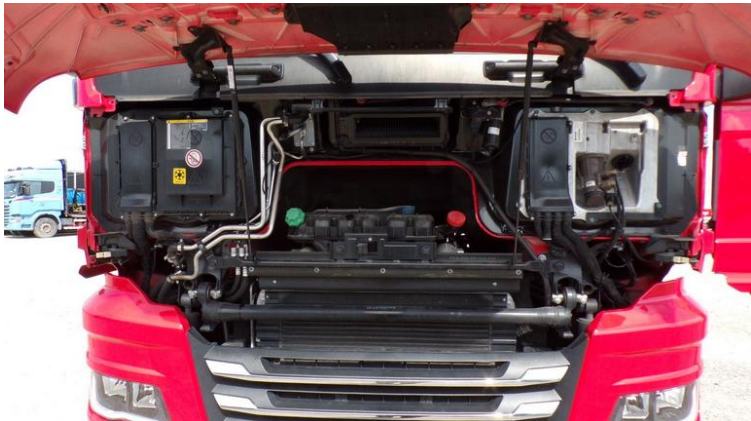
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



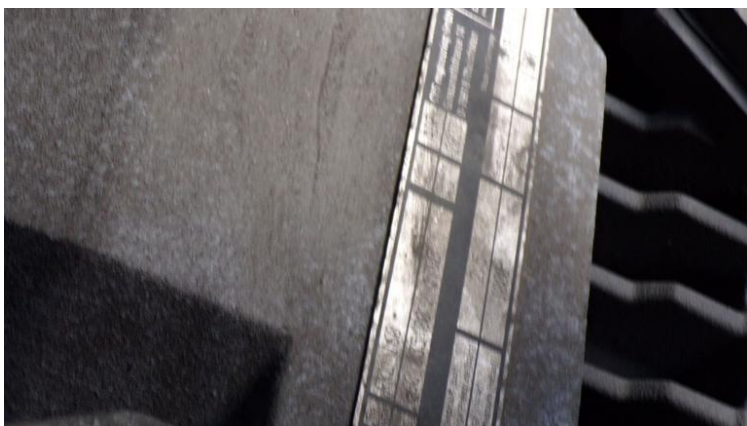
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



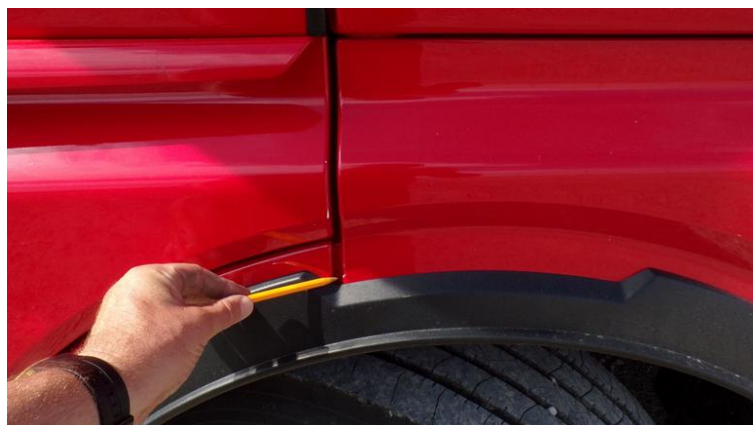
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



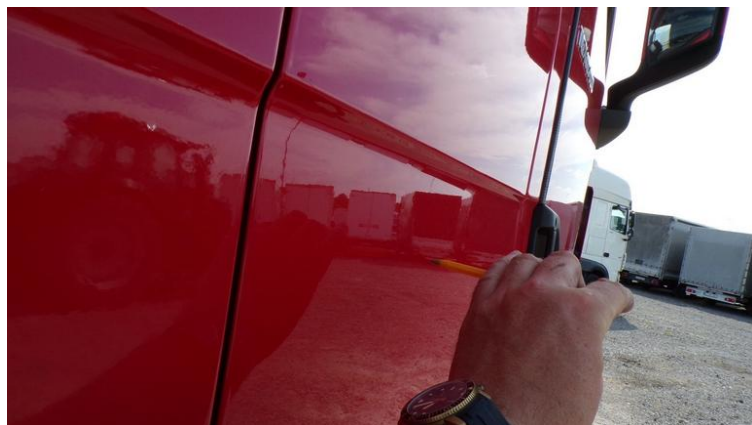
Fot. nr 52



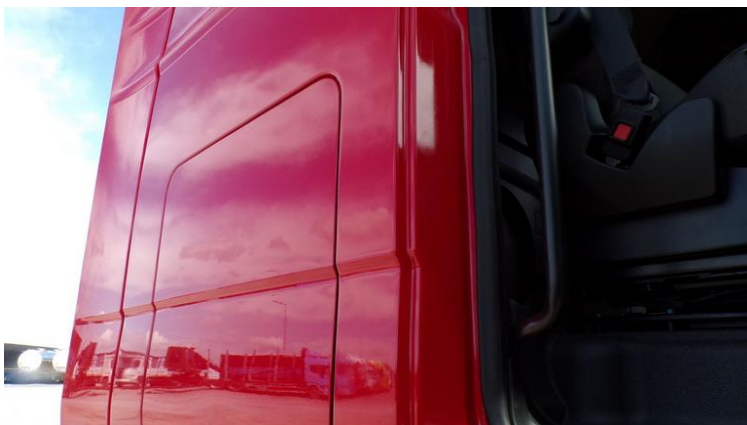
Fot. nr 53



Fot. nr 54



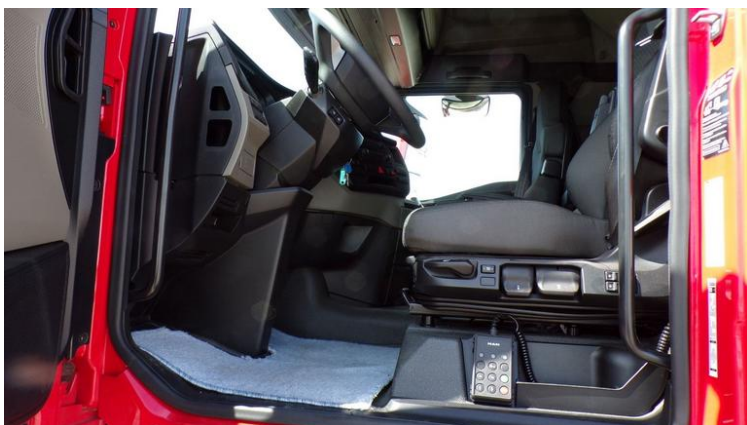
Fot. nr 55



Fot. nr 56



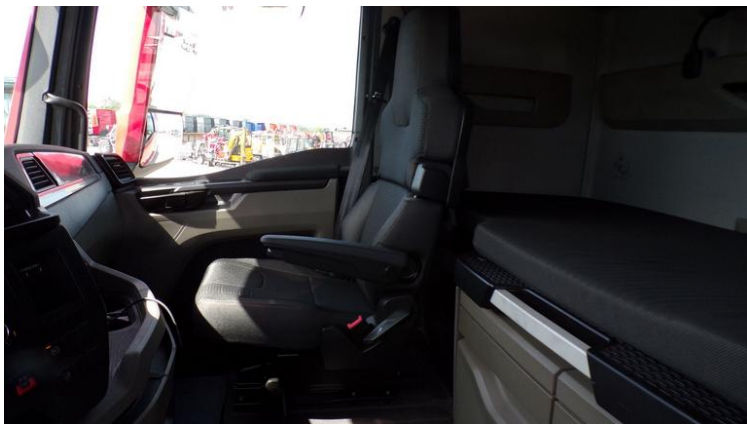
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



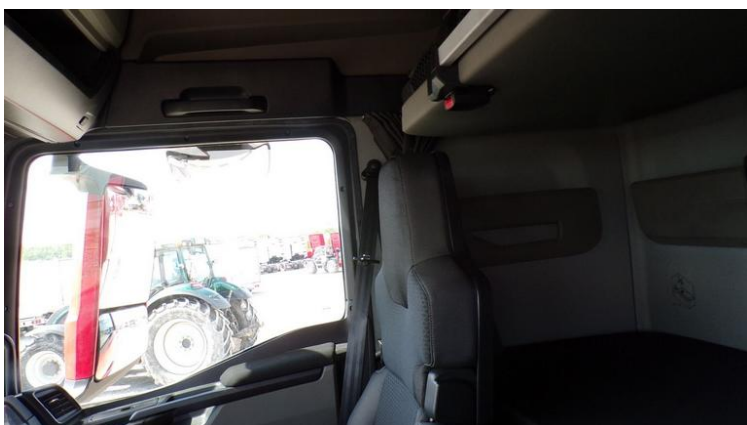
Fot. nr 89



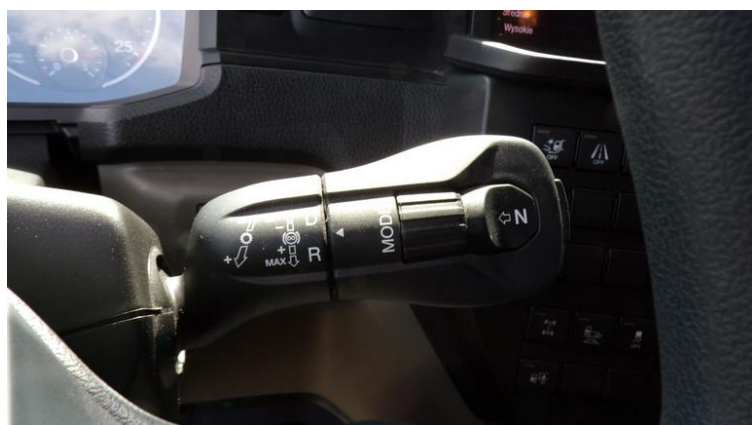
Fot. nr 90



Fot. nr 91



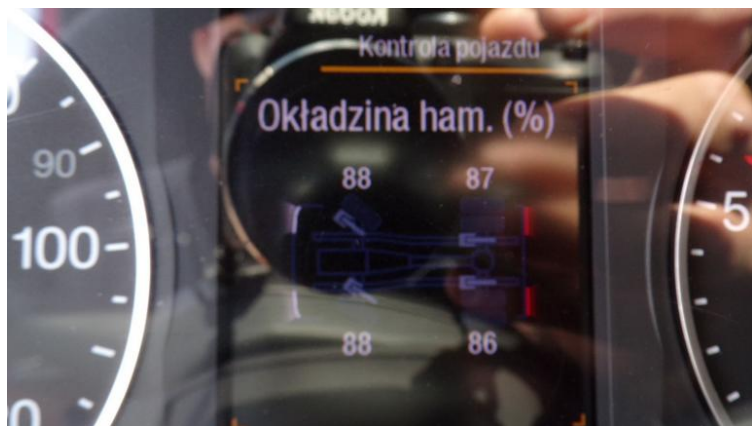
Fot. nr 92



Fot. nr 93



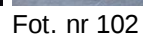
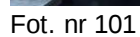
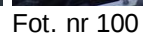
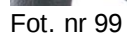
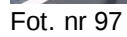
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96





Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/06/2025S

z dnia: 2025/06/02

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.