

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 30.10.2024

**Zleceniodawca:**

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.  
ul. Łucka 9  
00-842 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.04.11.2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 1326412.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] XI-2024

Rodzaj pojazdu:	<b>Ciężnik samochodowy</b>	VIN:	<b>WDB96340310284659</b>
Marka:	<b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WOT90325</b>
Model pojazdu:	<b>1845 Actros E6 18.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>022-07623</b>
Wersja:	<b>1845 LS</b>	Rok produkcji:	<b>2018</b>

Wskazanie drogomierza	778065 km
Data pierwszej rejestracji	08.04.2022
Data wykonania badania technicznego	25.03.2025

Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dopuszczalna masa całkowita	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz. głowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	SZARY 1-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Spoiler dachowy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoilery boczne kabiny
5	Immobilizer	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	23	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	wiatła p/mgienne przednie
9	Komputer pokładowy	25	Tachograf elektroniczny
10	Lejanka	26	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Zamek centralny
13	Lusterko rampowe lewe	29	Zasłonka czarna sypialnej
14	Ogrzewanie postojowe	30	Zasłonki w kabinie
15	Przygotowanie do montażu CB	31	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
16	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Kierownica skórzana.
3	+Lodówka
4	+Reflektory ksenonowe
5	+Zestaw ławeczek na koła

### BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Lejanka górna

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L K MAX S G2	10,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L K MAX S G2	10,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	4,5
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	4,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	4,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	4,5

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ

( + )

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 47 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

## KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

( + )

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

## KOREKTA ZA PRZEBIEG

( - )

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 341 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 437 065 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -21,83%.

## KOREKTY RÓ NE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

( - )

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari ) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

( - )

Jeden klucz

( - )

## KOREKTY RÓ NE RAZEM

( - )

## KOREKTA ZA OGUMIENIE

( - )

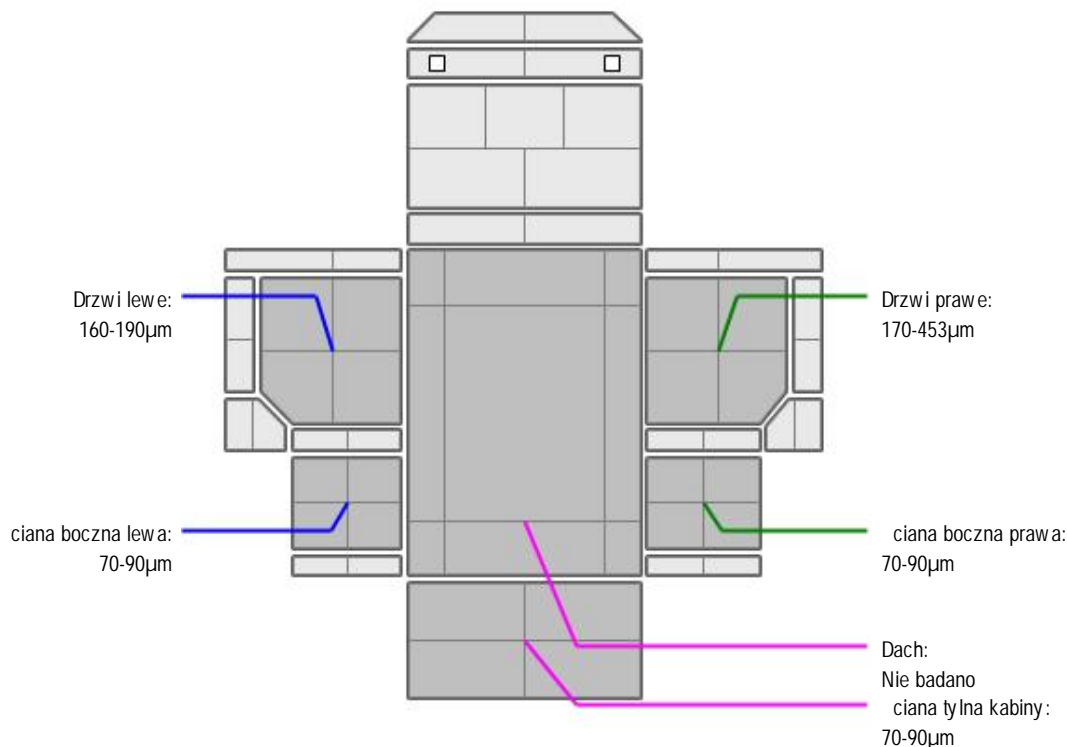
Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



## KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	ciana boczna tylna	L	Zadrapania powłoki lakierowej.		
5	ciana boczna tylna	P	Zadrapania powłoki lakierowej.		


**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		Nie badano	
2	Drzwi	L	160-190µm	
3	ciana boczna	L	70-90µm	
4	Drzwi	P	170-453µm	
5	ciana boczna	P	70-90µm	
6	ciana tylna kabiny		70-90µm	


**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej. Widoczne niefabryczne otwory.		
2	Reflektor	L	P kni ty klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	P kni ta. Prowizorycznie zamocowana.		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania		
5	Szyba przednia		Szyba nieoryginalna . Odpryski powłoki. zarysowania przez pióra wycieraczek.		
6	Stopnie boczny	L	Starcia powłoki lakierowej, brak nakładki stopnia.		

-Błotnik tp (cz. rodkowa)- zarysowany.

- Błotnik tl (cz. rodkowa)- zarysowany.
- Przewody elektryczne naczepy- brak.
- Uszczelka drzwi lewych- rozdracie.



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewn trznie

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Le anka dolna		Zabrudzona		
2	Fotel przedni	L	Przypalone miejscowo poszycie		
3	Le anka góna kpl		Brak , wymontowana.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona,poplamiona.		

-Wykładzina ciany tylnej- zabrudzona,poplamiona.



### SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa prawy	lady naprawy , uszkodzona przednia opaska.		



### ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki, ogiska korozji.		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki, ogiska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Widoczne lady prowizorycznej naprawy przetarcia materiału.		

## JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbn w warunkach parkingowych (nawierzchnia wir) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych. Niski poziom płynu chłodniczego.Widoczny komunikat o usterce silnika,o pełnym filtrze cz stek stałych oraz usterce ko cowej obróbki spalin. wieci si kontrolka silnika oraz kontrolka usterki w układzie oczyszczania spalin- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
  2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
  3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
  4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
- Wy wietla si komunikat o usterce wiatel tylnych.

Widoczne nieszczelno ci w okolicy zbiornika układu wspomagania- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                      |              |
|---|----------------------|--------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa     | NIE          |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk) | Jeden klucz. |
| 3 | Dowód rejestracyjny  | TAK          |

4	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE
5	Podno nik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Ga nica	TAK
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 09.04.2022r.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



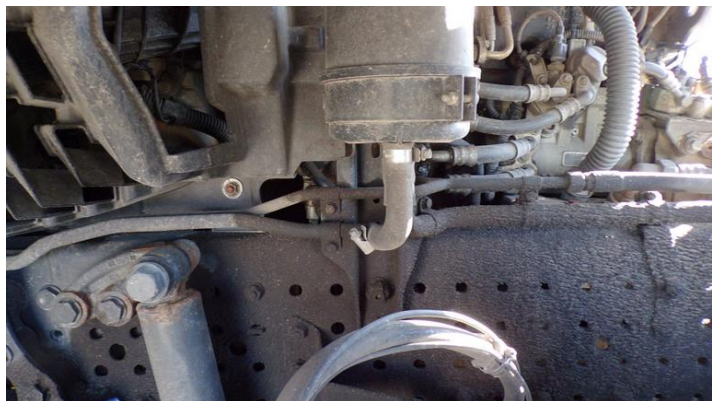
Fot. nr 34



Fot. nr 35



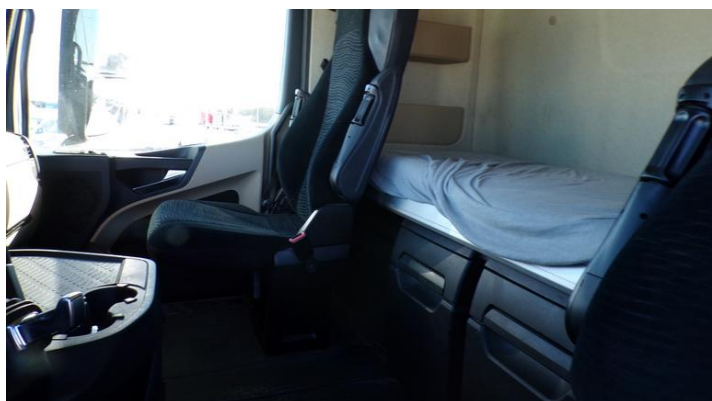
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



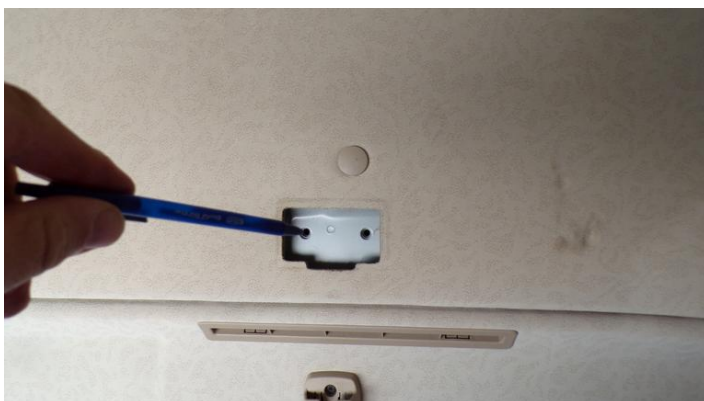
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



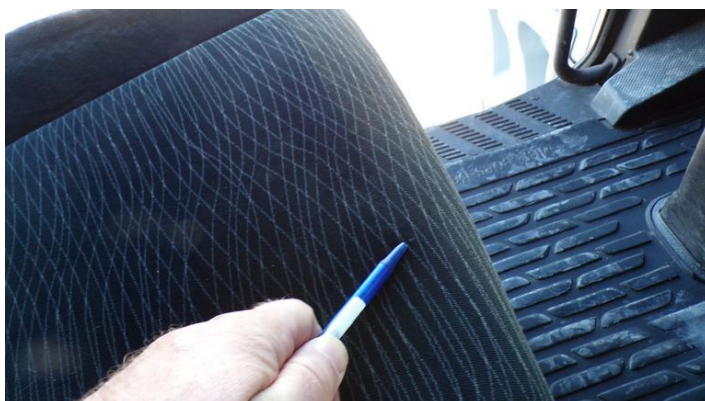
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



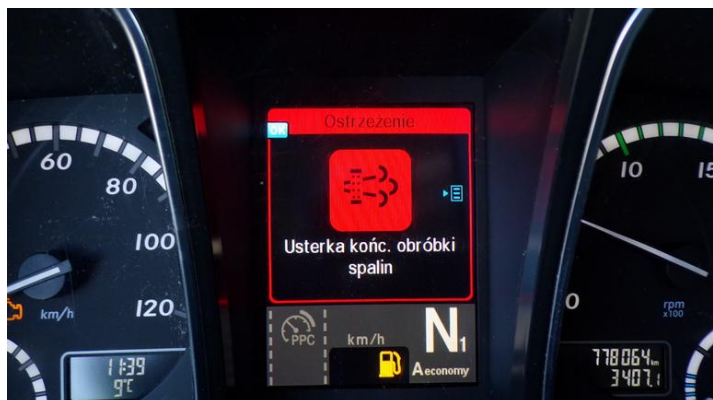
Fot. nr 46



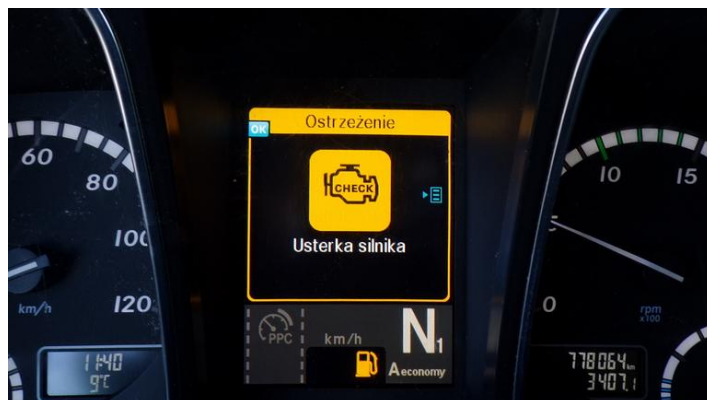
Fot. nr 47



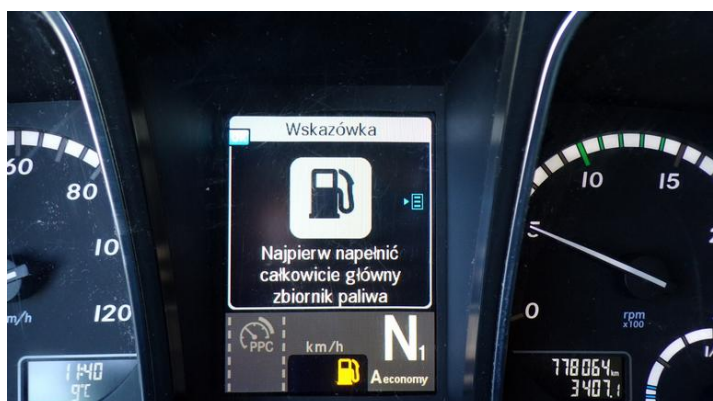
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

**Opinia numer: 04/11/2024S**

z dnia: 09.11.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.