

Opinia techniczna numer: EST-9/03/20

z dnia: 2020/03/27

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Ciecierski Certyfikat CCR PZM Nr 616

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2020/02/17

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Mroków, Aleja Krakowska 51C dnia 17.03.2020
- Dowód Rejestracyjny Seria - DR/BAO - 2098276.
- Weryfikacja wartości na podstawie ofert sprzedaży pojazdów podobnych na rynku wtórnym.
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] III-2020

Rodzaj pojazdu: **Autobus**
 Marka: **VDL**
 Model pojazdu: **Futura 122-365 E5 18.0t**
 Wersja: **FHD2**
 VIN: **XNL501E100D002914**
 Nr rejestracyjny: **DW638XM**
 Nr Info-Ekspert:
 Rok produkcji: **2013**



Wskazanie drogomierza	199100 km
Data pierwszej rejestracji	2014/10/29
Data ważności badania technicznego	2020/04/25
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 55 osobowy
Dop. masa całkowita	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 6800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9186 ccm / 266kW (362KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS/ASR	15	Rolety p/słoneczne na szybie przedniej
2	Antena radiowa	16	System hamowania awaryjnego BAS
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Filtr cząsteczek stałych	18	Szyba kierowcy regulowana elektrycznie i ogrzewana
5	Głośniki	19	Szyby przyciemniane
6	Hamulec silnikowy	20	Światła p/mgienne przednie
7	Klimatyzacja	21	Tachograf
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	22	Tempomat
9	Mikrofony 2 szt.	23	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
10	Ogranicznik prędkości	24	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Osuszacz powietrza	25	Wywietrzniki dachowe
12	Radioodtwarzacz CD	26	Wzmacniacz
13	Retarder	27	Zegar cyfrowy
14	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Audio System
2	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
3	+Kamera cofania
4	+Monitor dodatkowy
5	+Toaleta
6	+Zamek centralny pokryw komór bagażnika

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/150M X COACH XZ TL	12,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/150M X COACH XZ TL	11,5
Tylne LZ:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M X COACH XD TL (NAPĘD)	9,5
Tylne LW:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M X COACH XD TL (NAPĘD)	10,0
Tylne PZ:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M X COACH XD TL (NAPĘD)	9,0
Tylne PW:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M X COACH XD TL (NAPĘD)	10,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 17 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 640 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 440 900 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,32%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Nadwozie koloru białego z niewielkimi uszkodzeniami na całej powierzchni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono grubość powłoki lakierowej w zakresie: 60 – 200 µm.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- pokrywa prawa schowka (przed tylnym kołem) – porysowana, zamek zablokowany (brak możliwości otwarcia), klamka pęknięta,
- pokrywa akumulatorów – porysowana,
- błotnik koła przedniego lewego – porysowany,
- poszycie boku lewego – ślady po zdemontowanej reklamie firmowej,
- pokrywa lewa luku bagażowego (za przednim kołem) – porysowana,
- pokrywa lewa luku bagażowego (druga za przednim kołem) – porysowana,
- pokrywa lewa luku bagażowego (przed kołem tylnym) – porysowana, wgniecenie,
- błotnik koła tylnego lewego – porysowany,
- naroże tylne prawe – porysowane,
- pokrywa prawa silnika (ostatnia) – porysowana,
- pokrywa schowka (za tylnym kołem) – porysowana,
- błotnik koła tylnego prawego – porysowany,
- poszycie boku prawego – porysowane za dziurami tylnymi, ślady po zdemontowanej reklamie firmowej,
- drzwi tylne – porysowane,
- pokrywa prawa (przed drzwiami tylnymi) – porysowana,
- drzwi przednie – porysowane, odprysk,
- ściana przednia – porysowana, ślady po zdemontowanej reklamie firmowej.

WZ

Części wyposażenia nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- zderzak przedni – porysowany w części lewej oraz prawej,
- lusterko zew. prawe – porysowana obudowa,
- kołpak koła tylnego lewego – wgnieciony,
- zderzak tylny – porysowany,
- kołpak koła tylnego prawego – wgnieciony, porysowany,
- szyba czołowa – niewielkie odpryski.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Części wyposażenia wewnętrznego uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- przedział bagażowy – wstawiona prowizoryczna ściana.

Braki:

- zaślepka mocowania podłokietnika – 1 szt.



UKŁAD HAMULCOWY

Opony kół osi tylnej – bieżniki z niewielkimi ubytkami.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy - błędy komputera pokładowego – konieczność

weryfikacji w warunkach serwisowych.

4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Wskazania komputera pokładowego: Świecąca stale kontrolka EBS, oraz błędu ogólnego – konieczność weryfikacji stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1 komplet
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Podnośnik samochodowy	NIE
5	Instrukcja obsługi	NIE
6	Gaśnica	TAK
7	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
8	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w Dowodzie Rejestracyjnym.

Legalizacja tachografu na podstawie wklejki znamionowej przeprowadzona dnia 24.04.2019, potwierdzono wydrukiem z tachografu.

Zastrzeżenia ograniczające

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.
- Nie badano prawidłowości oraz ewentualnych ingerencji w pole numerowe nr VIN nabitego.

RZECZOZNAWCA

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



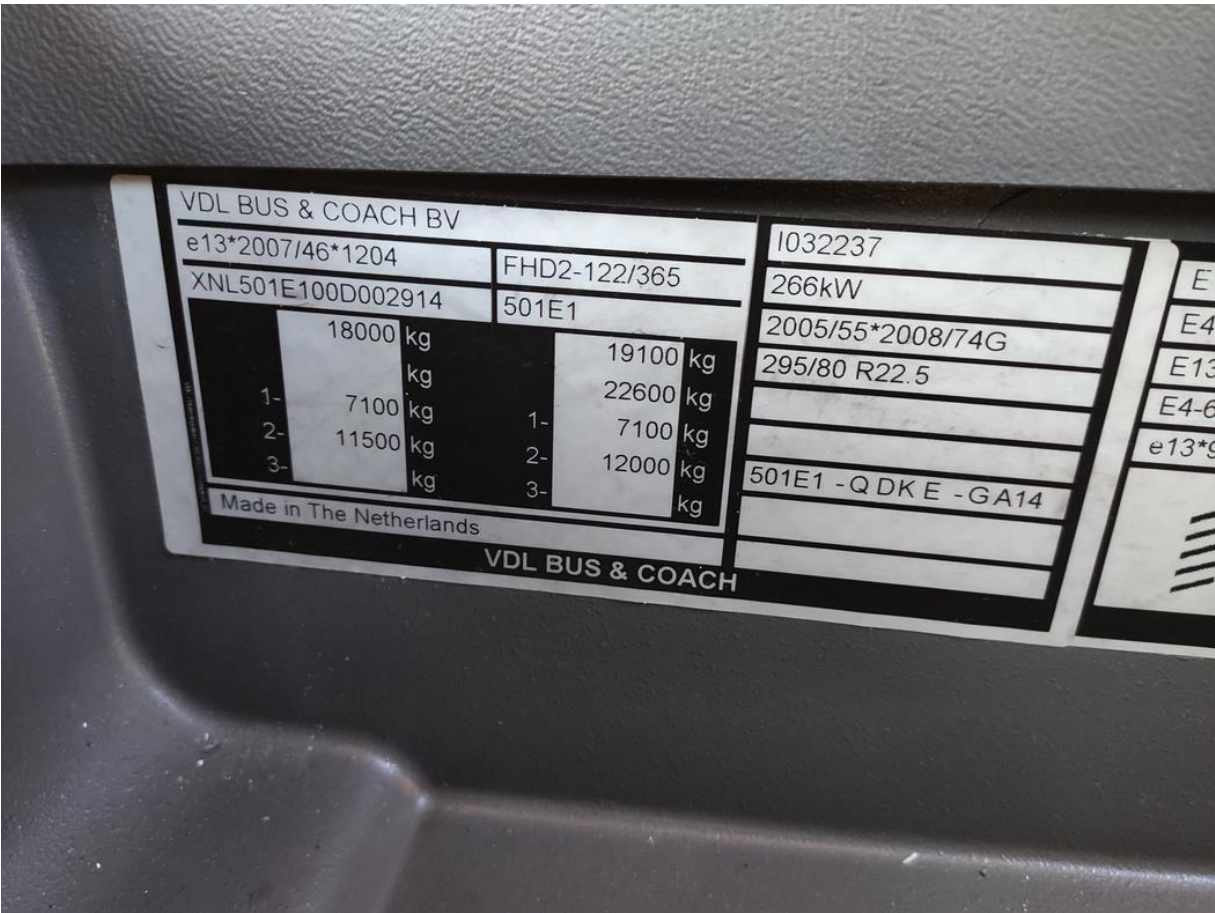
Fot. nr 4



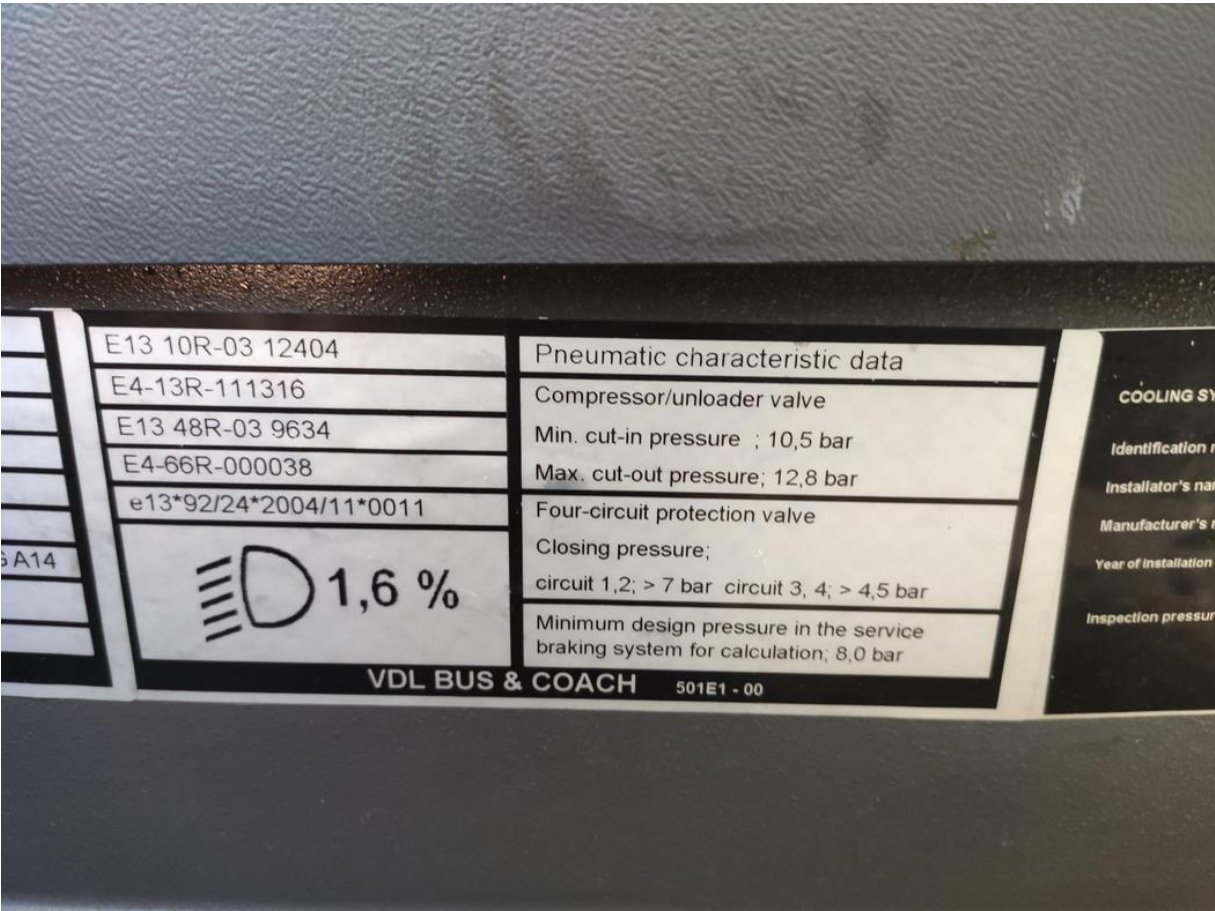
Fot. nr 5



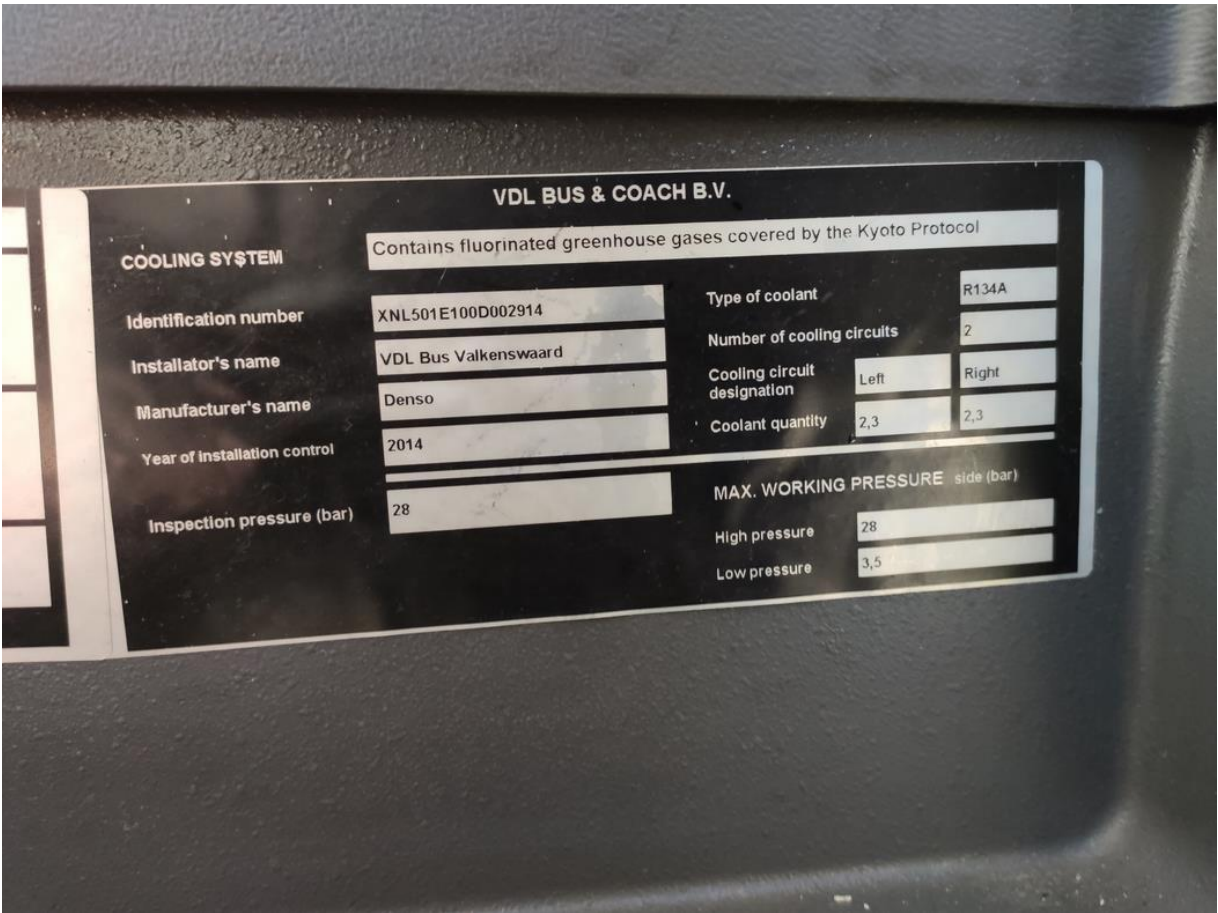
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



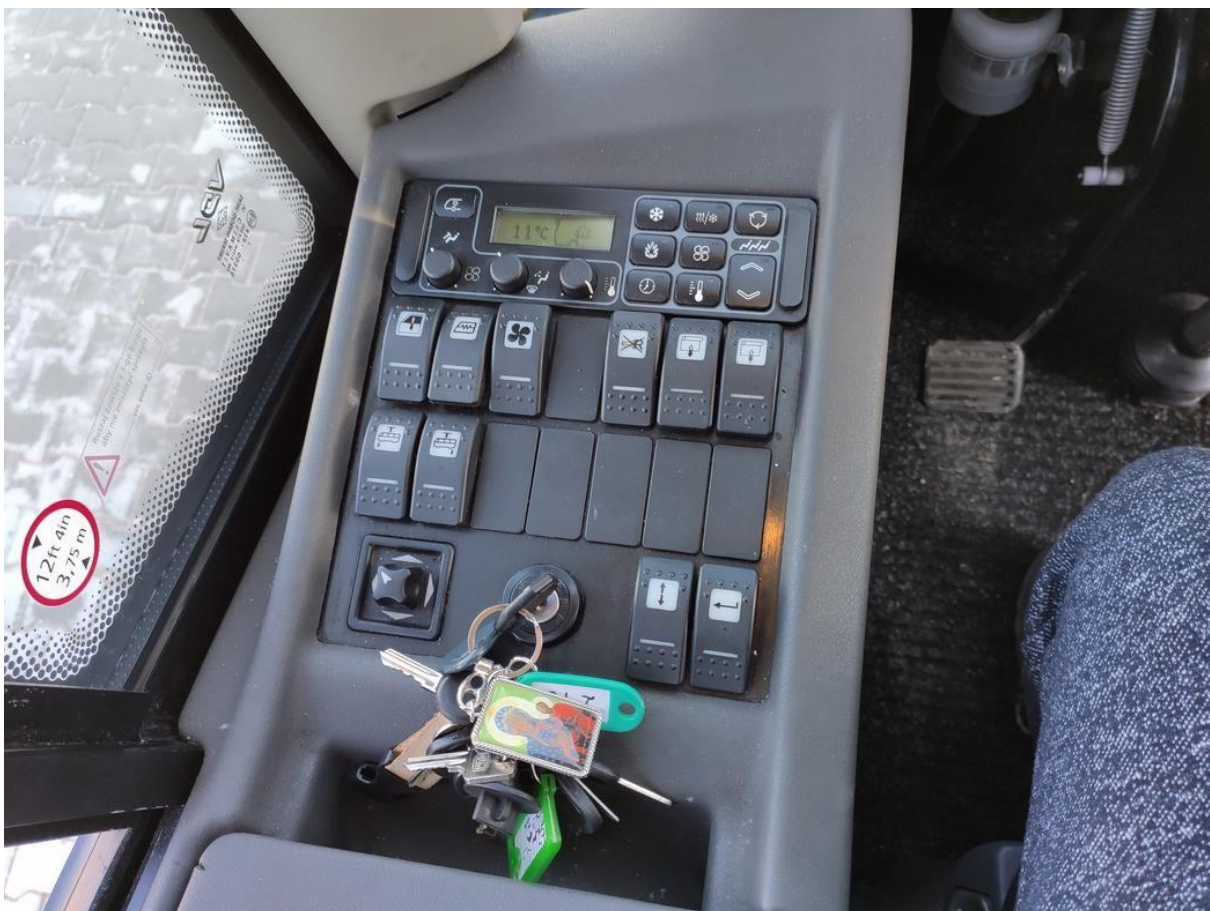
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



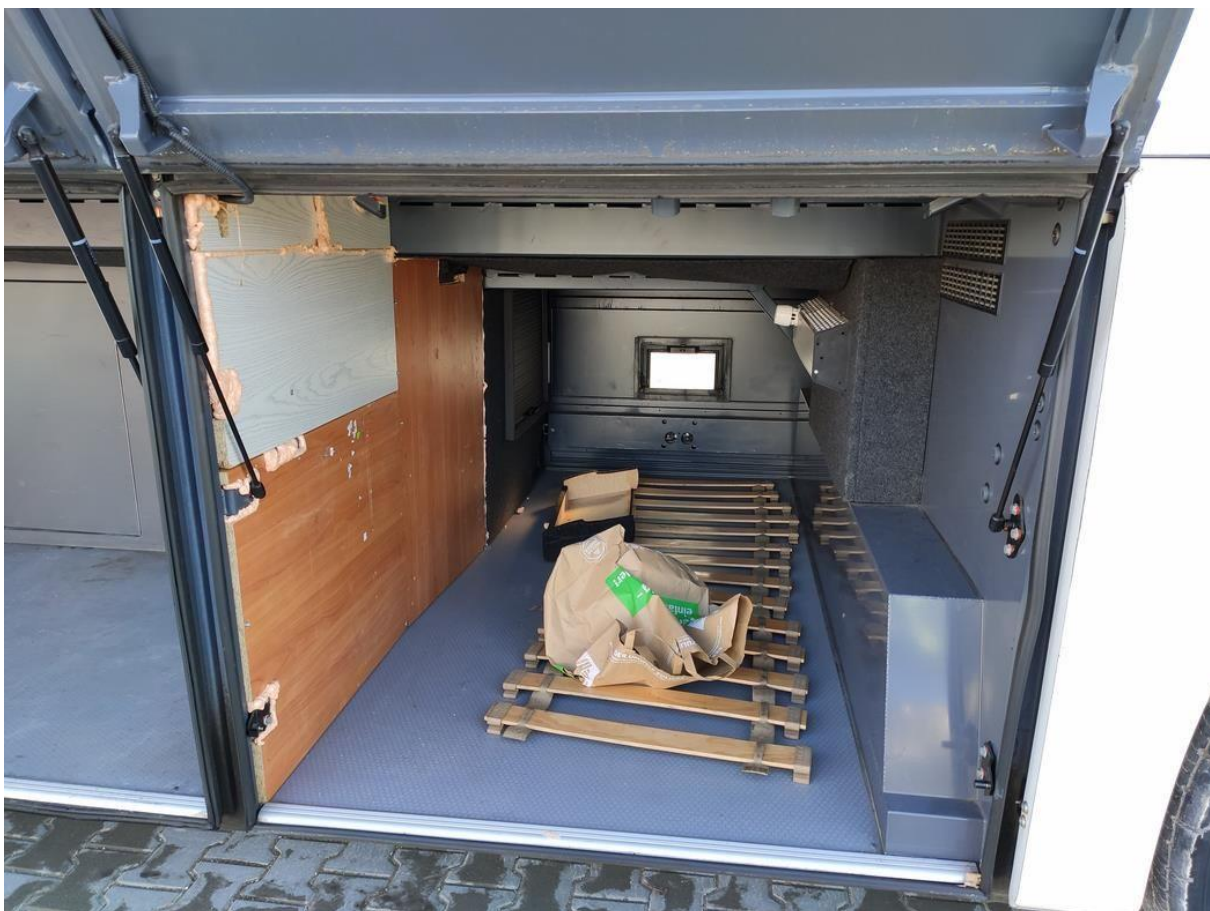
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



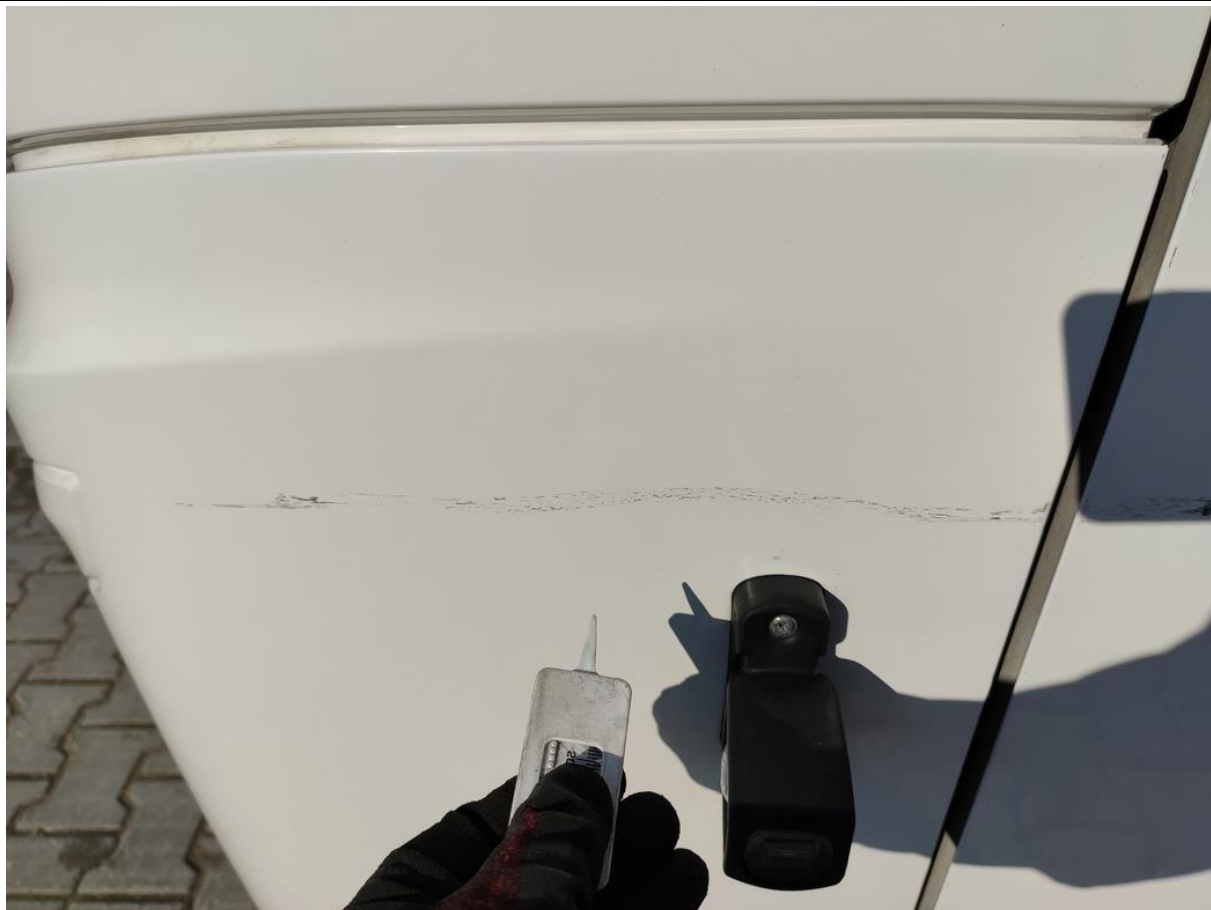
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu