

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow z SG

z dnia: 2024/10/23

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowo ci Słomczynie 70 z dn.24.10.2024
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ3563562
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2024

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	XL RTE H 4 3 0 0 G 3 2 0 8 1 9
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WL7771P
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02364
Wersja:	FT Super Space Cab	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	479968 km
Data pierwszej rejestracji	2020/09/11
Data wa no ci badania technicznego	2025/09/09

Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin długi
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12 Przygotowanie do montażu radia
2 Dach regulowany elektrycznie	13 +Radioodtwarzacz
3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14 Szyby przyciemniane
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15 Szyby regulowane elektrycznie
5 Immobilizer	16 wiatła p/mgienne przednie
6 Kabina zawieszona mechanicznie	17 Tachograf elektroniczny
7 Klimatyzacja	18 Tempomat
8 Leanka dolna	19 Wspomaganie układu kierowniczego
9 Leanka górna	20 Wywietlacz wielofunkcyjny
10 Nagrzewnica powietrza kabiny	21 Zamek centralny
11 Ogrzewanie niezależne	22 Zderzak stalowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowy zbiornik paliwa
2 +Lodówka
3 +Radio CB
4 +Reflektory LED
5 +Spoiler dachowy
6 +Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 315/70 R22,5 AVANT 5 156/150 L TL	7,5
Przednie prawe:	*SAVA 315/70 R22,5 AVANT 5 156/150 L TL	10,0
Tylne LZ:	*OTANI 315/70 R22,5 OH-319 154/150 L TL	7,5
Tylne LW:	*OTANI 315/70 R22,5 OH-319 154/150 L TL	7,5
Tylne PZ:	*OTANI 315/70 R22,5 OH-319 154/150 L TL	7,5
Tylne PW:	*OTANI 315/70 R22,5 OH-319 154/150 L TL	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIEM (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 539 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o 59 032 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,13%.

KOREKTY RÓŻNE:

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



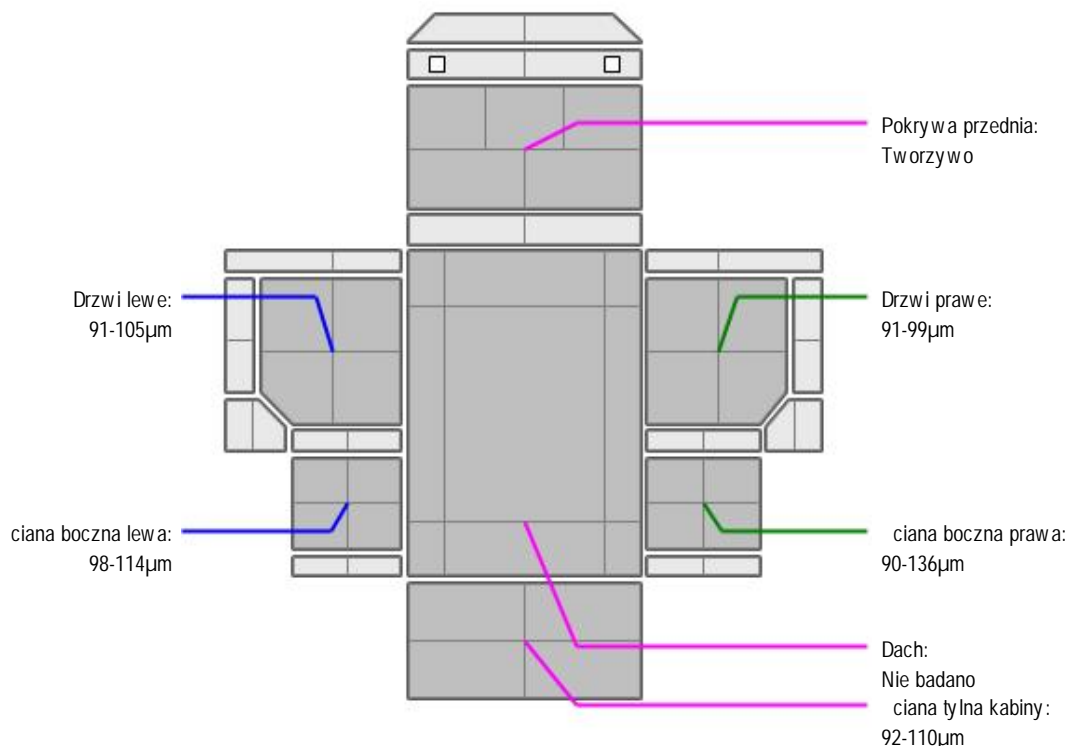
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odparyski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odparyski powłoki lakierowej		
3	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd posiada grafik reklamowy do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	91-105µm	
4	ciana boczna	L	98-114µm	
5	Drzwi	P	91-99µm	
6	ciana boczna	P	90-136µm	
7	ciana tylna kabiny		92-110µm	

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej z p kni ciem punktowym		
5	Stopnie boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
6	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	P	P kni te		
7	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	L	Przytarte		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

Pojazd posiada pokrowce na fotelach.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

Kołpak koła PL-odpryski powłoki lakierowej,
Kołpak koła PP-odpryski powłoki lakierowej.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podł e wir) przy pr dko ci do 15 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przegl dów
2	Kluczyki (ilo sztuk)		Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE	
5	Podno nik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Ga nica	NIE	

8	Trójk t ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE
10	Certyfikat emisji spalin ECMT	TAK Norma emisji spalin EURO 6

Pojazd zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Legalizacj tachografu zgodnie z wklejk przeprowadzono 29.06.2024r

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

Dokument wystawiony elektronicznie, wazy bez podpisu

Opinia numer: 16.10.2024 JK Daf 7771P SG

z dnia: 2024/10/25

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.