

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Sp. z o.o.
Marszałkowska 111
00-102 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XI-2024

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUDNS300000141891
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	WOT0062P
Model pojazdu:	NS 3 36.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00031
Wersja:	K/M2/13.62 Mega	Rok produkcji:	2023

Data pierwszej rejestracji	2023/09/29
Data wykonania badania technicznego	2024/09/29
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opuszczalnym tyłem typu kurtyna
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6875 kg* / 29100 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Data oględzin	2024/11/07
Miejsce oględzin	ul. Widoradz 147, 98-300 Wielu

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- +Drabina
- * Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- * Opuszczalna zwijana
- * Osie bezobsługowe

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- * Osłony przedziałowe boczne
- +Skrzynki narzędziowe
- * Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Dach rozsuwany i podnoszony
- O pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j	13,0	29
Przednie prawe:	*Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j	13,0	29
II Osi lewe:	*Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j	13,0	29
II Osi prawe:	*Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j	13,0	29
III Osi lewe:	*Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j	13,5	26
III Osi prawe:	*Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j	13,0	29

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ (+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualno badania technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/11/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycozanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 13 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 32% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 13 mies.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- Dowód rejestracyjny TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, a także informacje uzyskane w trakcie oględzin, zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



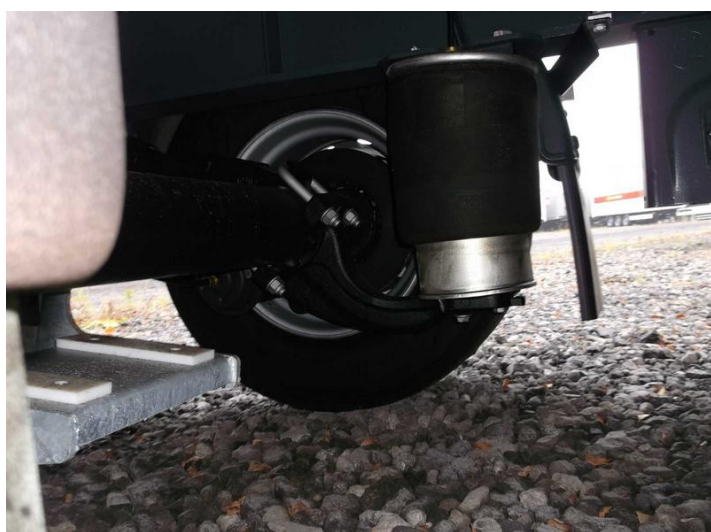
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu