

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 18.02.2025

**Zleceniodawca:**

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.  
ul. Łucka 9  
00-842 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.18.02.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 3903642
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [N] II-2025

|                 |                    |                   |  |
|-----------------|--------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | <b>Naczepa</b>     | VIN:              | <b>W K E S D 0 0 0 0 0 1 0 5 4 6 2 5</b> |
| Marka:          | <b>KRONE</b>       | Nr rejestracyjny: | <b>PZ2U498</b>                           |
| Model pojazdu:  | <b>SD 36.0t</b>    | Nr Info-Ekspert:  | <b>190-00022</b>                         |
| Wersja:         | <b>Profi Liner</b> | Rok produkcji:    | <b>2022</b>                              |

Data pierwszej rejestracji 31.10.2022

Data wa no ci badania technicznego 23.09.2025

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opo cz typu kurtyna

Dop. masa całk. / Masa własna 36000 kg / 6331 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY (SZARA OPO CZA) 1-warstwowy typu uni

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                      | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                    |
|------|---|------|---|
| 1    | Dach EDSCHA wysoko 125mm ramiona z tworzywa                     | 10   | Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciążenie 7t. |
| 2    | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy                                | 11   | Podpory bezobciążowe 2x12t                                    |
| 3    | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami | 12   | Skrzynka narzędziowa  |
| 4    | Kłonicie rolkowe 3 pary   | 13   | Spoiler   |
| 5    | Kosz na koło zapasowe   | 14   | Sworzeń sprzączki 2"  |
| 6    | Łaty aluminiowe 3 kpl.  | 15   | System hamulcowy elektroniczny EBS                            |
| 7    | Odbojniki tylne demontowane                                     | 16   | Układ hamulcowy Wabco   |
| 8    | Opóźniacz z zamkami ciemnymi                                    | 17   | Zawór H-S poziomowania ramy                                   |
| 9    | Opóźniacz   | 18   | Zderzak tylny   |

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia      |
|------|---------------------------------|
| 1    | +Dodatkowe skrzynki narzędziowe |
| 2    | +Koło zapasowe                  |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                 | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe:  | *CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID | 8,0          |
| Przednie prawe: | *CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID | 7,5          |
| II Osi lewe:    | *DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247           | 9,0          |
| II Osi prawe:   | *DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247           | 9,0          |
| III Osi lewe:   | *CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID | 6,0          |
| III Osi prawe:  | *CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID | 6,0          |
| Zapassowe:      | *DUNLOP 385/65 R22.5                       | 8,0          |

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

**KOREKTY RÓŻNE:**

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Plandeki z napisami (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Plandeki naczepy posiadają grafik reklamowy.
- Plandeka prawa- zarysowana, plandeka lewa - zarysowana.
- Drzwi tylne - odparyski powłoki, zarysowania.
- Słupki tył- zarysowane.
- Słupki przód- zarysowane.

- ciana przednia- zarysowania.



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

-Zderzak tylny- odpryski powłoki lakierowej, zarysowany. P kni ta za lepka prawa oraz lewa



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

-Łaty przestrzeni ładunkowej- wymagaj uzupełnienia.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

Pojazd posiada dwa koła zapasowe- jedno pochodzi od ci gnika siodłowego.

## JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej - naczepa wyprzegni ta bez nap du własnego.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Certyfikat TUV      | TAK |
| 2 | Ksi ka serwisowa    | NIE |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi  | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Ogl dziny w temperaturze około zera stopni Celsjusza, pojazd zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Naczepa z rynku krajowego.

### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



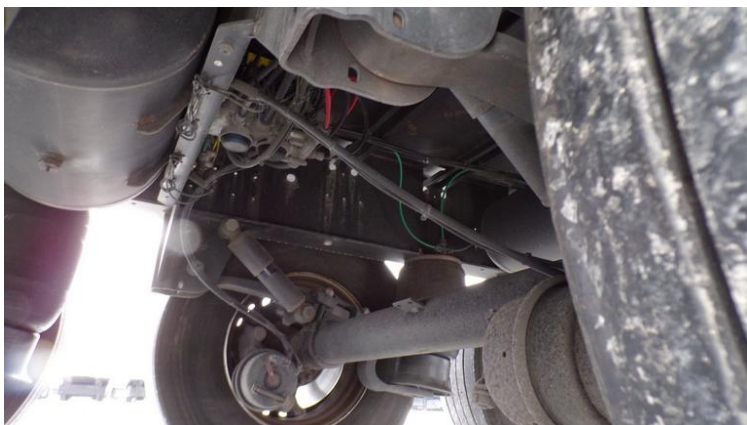
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a n y bez podpisu*

**Opinia numer: 05/02/2025S**

z dnia: 22.02.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.