

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

**Opinia numer: 3659/BK/09/2018**

z dnia: 2018/09/19

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Właściciel: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Traugutta 11, 05-480 Karczew

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2018

Marka: MAZ

Model pojazdu: 203067

Wersja:

Nr rejestracyjny: WOT 21076

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)

Y3M20306780000087

Data pierwszej rejestracji

2008/02/28, (w Polsce: 2008/03/07)

Data ważności badania technicznego

2018/09/22

Data oględzin

2018/08/17

Miejsce oględzin

Aleja Krakowska 44, 05-555 Grzędy

Przebieg szacowany

1500000km

Okres eksploatacji pojazdu (08/02/28-18/09/19)

127 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Zielono-żółty 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

18000 kg

Rodzaj autobusu

miejski niskopodłogowy 3 drzwiowy 102 osobowy

Liczba miejsc siedzących

26

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Oznaczenie silnika

Mercedes Benz 906 LA (EURO 5)

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6374 ccm / 174kW (237KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Norma spalin

E5

Długość / Szerokość / Wysokość

12000 mm / 2550 mm / 3280 mm

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

**OCENA TECHNICZNA nr: 3659/BK/09/2018**

z dnia: 2018/09/19

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Właściciel: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Traugutta 11, 05-480 Karczew

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2018

Marka: MAZ

Model pojazdu: 203067

Wersja:

Nr rejestracyjny: WOT 21076

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)

Y3M20306780000087

Data pierwszej rejestracji

2008/02/28, (w Polsce: 2008/03/07)

Data ważności badania technicznego

2018/09/22

Data oględzin

2018/08/17

Miejsce oględzin

Aleja Krakowska 44, 05-555 Grzędy

Przebieg szacowany

1500000km

Okres eksploatacji pojazdu (08/02/28-18/09/19)

127 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Zielono-żółty 2-warstwowy typu uni

Rodzaj autobusu

miejski niskopodłogowy 3 drzwiowy 102 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Oznaczenie silnika

Mercedes Benz 906 LA (EURO 5)

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6374 ccm / 174kW (237KM)

WYPOSAŻENIE (*)**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach regulowany mechanicznie (2 szt.)
- 3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 *Klimatyzacja
- 5 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 *Ogrzewanie niezależne
- 7 +Radio CB
- 8 *Skrzynia biegów automatyczna
- 9 Tablice informacyjne elektroniczne
- 10 *Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LONGMARCH 275/70 R22.5 148/145J LM216	7,0	72
Przednie prawe:	*AMBERSTONE 275/70 R22.5 148/145L 366	10,0	52
Tylne LZ:	*AMBERSTONE 275/70 R22.5 148/145L 366	10,0	52
Tylne LW:	*AMBERSTONE 275/70 R22.5 148/145L 366	11,0	45
Tylne PZ:	*AMBERSTONE 275/70 R22.5 148/145L 366	12,0	38
Tylne PW:	*AMBERSTONE 275/70 R22.5 148/145L 366	9,0	58

STAN TECHNICZNY POJAZDUNADWOZIE / Zewnętrzne (elementy poszyc. błotniki, drzwi, pokrywy, itp.)

Nakładka zderzaka przedniego z P str. jest obtarta w dolnej części, posiada zacieki po lakierowaniu

Brak środkowej części zderzaka przedniego (pokrywy przedniej)
Obudowa tylna lusterka zewnętrznego z P str. jest obtarta
Poszycie boczne pojazdu z P str. (w przedniej części pojazdu) posiada liczne odpryski lakieru pod szybą boczną, zarysowanie w środkowej części, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi i przy wnętrze koła
Próg wejściowy drzwi środkowych jest wytarty
Poszycie boczne pojazdu z P str. (w tylnej części pojazdu) posiada liczne odpryski lakieru pod szybą boczną, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi i przy wnętrze koła
Poszycie boczne tylne pojazdu z P str. posiada liczne odpryski lakieru, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi i przy wnętrze na akumulatory
Zderzak tylny posiada pęknięty lakier w narożniku z P str.
Poszycie boczne pojazdu z L str. (na całej długości pojazdu) posiada liczne odpryski lakieru pod szybą boczną, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi

NADWOZIE / Wnętrze (deska rozdzielcza, tapicerka, wykładzina podłogowa itp.)

Kierownica jest mocno wytarta, popękana, obwinięta taśmą izolacyjną
Fotel kierowcy posiada wytartą tapicerkę
Obudowa kolumny kierownicy jest pęknięta
Osłony podłogi (wszystkie) były zdemonstrowane i znajdowały się w przestrzeni pasażerskiej
Poszycie boczne wewnątrz przestrzeni pasażerskiej z L str. pojazdu posiada ubytek materiału przy przednich fotelach pasażerów

SILNIK (nieszczelności, nierównomierna praca itp.)

Miska olejowa jest zabrudzona olejem, posiada ślady nieszczelności. Konieczność uszczelnienia
Górna pokrywa silnika jest zabrudzona olejem, posiada ślady nieszczelności. Konieczność uszczelnienia
Silnik - brak możliwości uruchomienia na miejscu oględzin. Według informacji od osoby okazującej pojazd do oględzin silnik jest uszkodzony. Pojazd na miejsce oględzin został przyholowany. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych
Pojazd może posiadać uszkodzenia ukryte, których nie można było zdiagnozować na miejscu oględzin. Z tego powodu zastosowano dodatkową ujemną korektę -25 % pt.
„Ewentualne uszkodzenia ukryte”
Tłumik jest skorodowany

UKŁAD NAPĘDOWY (sprzęgło, skrzynia biegów itp.)

Obudowa skrzyni biegów jest zabrudzona olejem, posiada ślady nieszczelności. Konieczność uszczelnienia

UKŁAD JEZDNY (ogumienie, układ kierowniczy, układ hamulcowy itp.)

Nie weryfikowano podczas pracy
Półoś napędowa koła tylnego z L str. była zdemonstrowana w celu możliwości holowania pojazdu.
Znajdowała się razem z śrubami pod fotelem kierowcy
Tarcze stalowe przednich kół posiadają liczne odpryski lakieru ze śladami korozji

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE (akumulator, prądnica, oświetlenie itp.)

Akumulatory rozładowane. Drzwiczki wnętrza na akumulatory posiadają uszkodzony zamek (wytarty wkład na klucz)- brak możliwości otwarcia w celu podłączenia zewnętrznego źródła prądu
Klosz lampy tylnej z L str. jest pęknięty
W przestrzeni pasażerskiej znajdowały się zamontowane kamery (3szt) - nie odnaleziono modułu nagrywania, ani nie zweryfikowano sprawności kamer - wartość nie została uwzględniona w wyposażeniu dodatkowym
Klosz kierunkowskazu bocznego przedniego z P str. jest pęknięty, ubytek materiału
Klosz kierunkowskazu bocznego przedniego z L str. jest zaporowany

PRÓBA RUCHOWA (tak/nie, uwagi)

Nie, brak możliwości uruchomienia silnika na miejscu oględzin

INNE (kołpaki, układ wydechowy, szyby itp.)

Lusterko zewnętrzne boczne z L str. jest uszkodzone - sklezione taśmą izolacyjną

UWAGI

Przebieg szacowany to 1'500'000 km

Dokumenty pojazdu (dowód rejestracyjny, karta pojazdu, książka serwisowa)

Podczas oględzin okazano dowód rejestracyjny, ubezpieczenie OC, brak kluczyka

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (immobilizer, alarm)

Nie stwierdzono zabezpieczeń

Grubość powłoki lakierniczej

Pomiar grubości pow. lak. pojazdu wykazał odstępstwa od wartości nominalnych na badanych zewnętrznych elementach nadwozia pojazdu tj.:

Ściana prawa boczna między drzwiami P a drzwiami T 350um-400um, ściana prawa boczna tylna za drzwiami T 300um-400um, ściana lewa boczna (w tylnej części) 260um-360um, ściana lewa boczna (w przedniej części) 250um-300um

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 3659/BK/09/2018

z dnia: 2018/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2018

Marka: MAZ

Model pojazdu: 203067

Wersja:

Nr rejestracyjny: WOT 21076

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

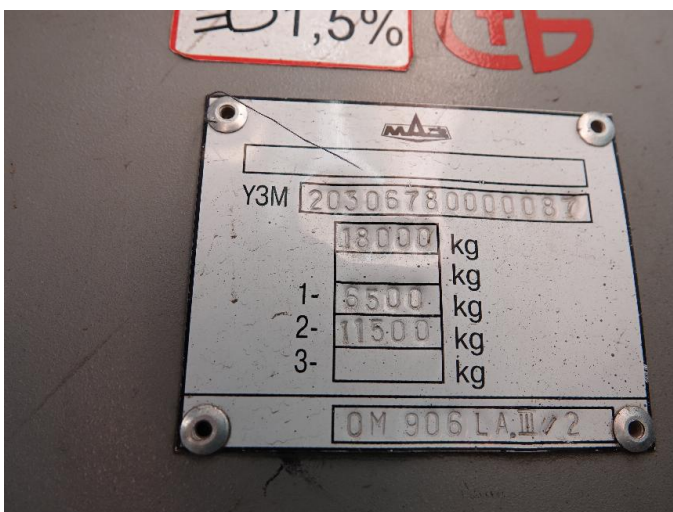


Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29

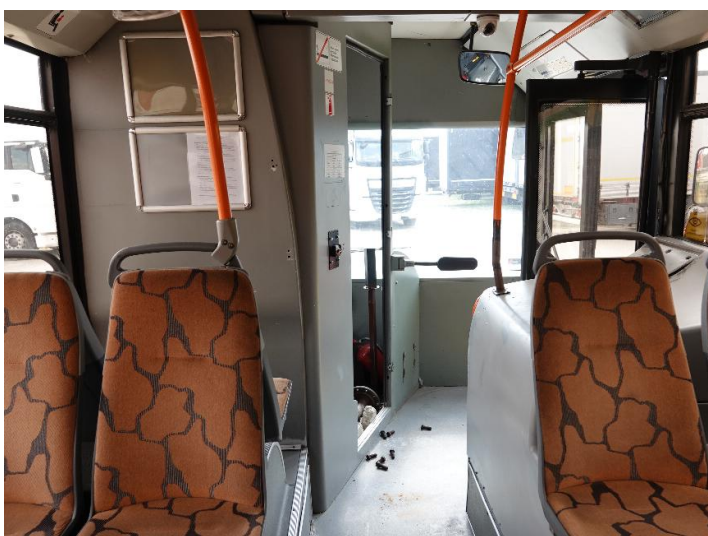


Foto 30



Foto 31

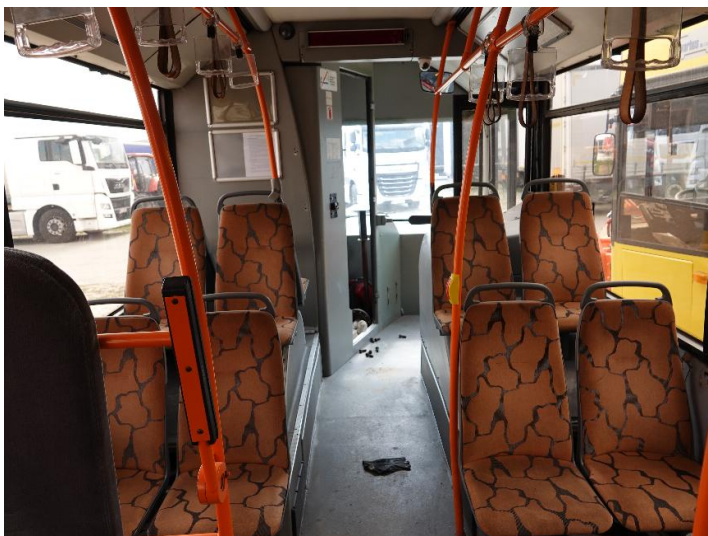


Foto 32

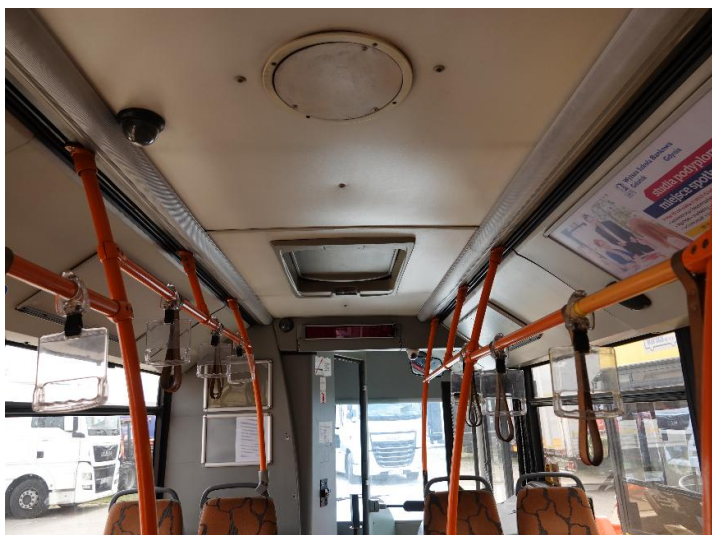


Foto 33



Foto 34

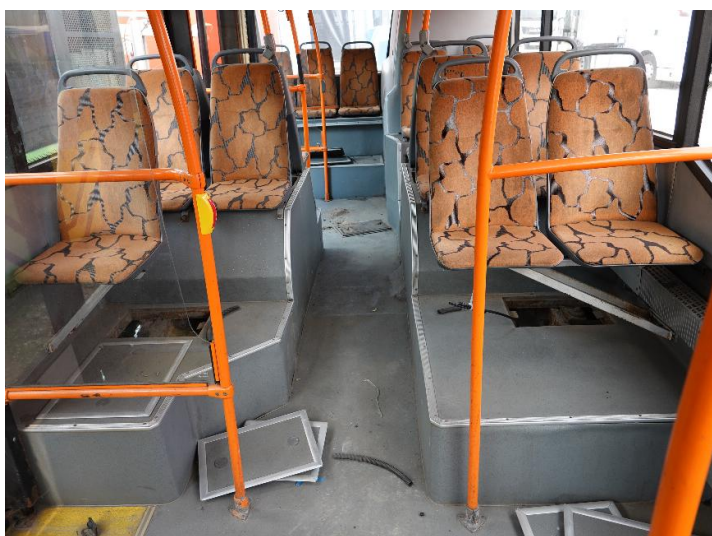


Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48

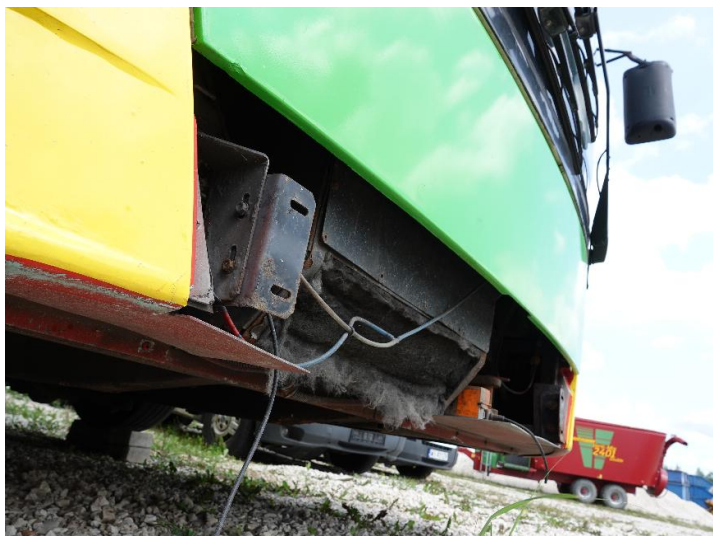


Foto 49



Foto 50



Foto 51

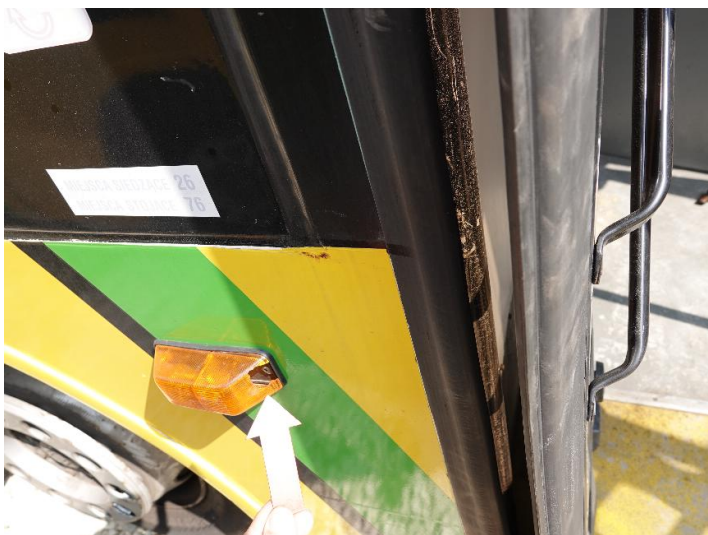


Foto 52



Foto 53



Foto 54



Foto 55



Foto 56



Foto 57



Foto 58



Foto 59



Foto 60



Foto 61



Foto 62



Foto 63



Foto 64



Foto 65

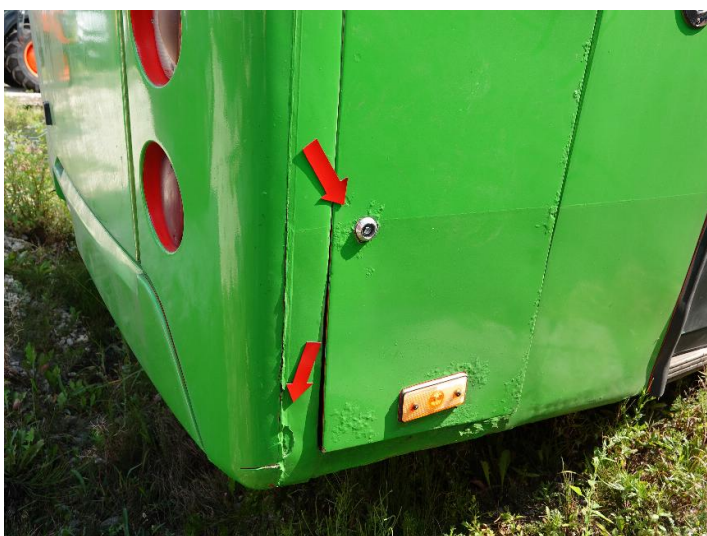


Foto 66

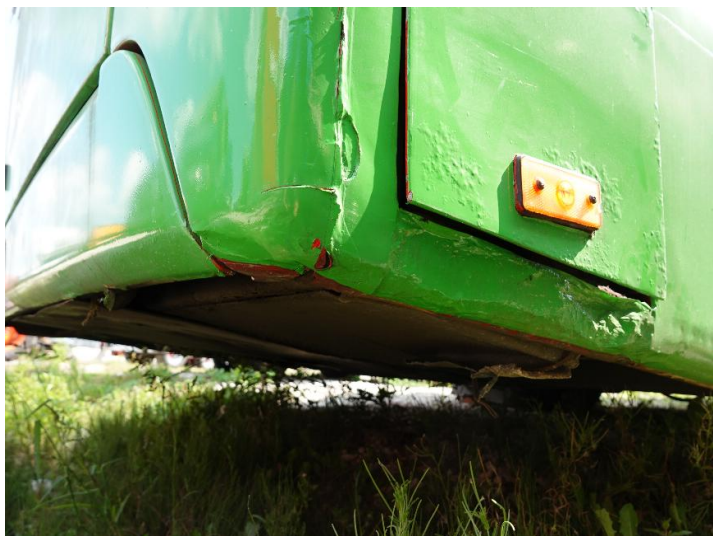


Foto 67



Foto 68



Foto 69



Foto 70



Foto 71



Foto 72



Foto 73



Foto 74



Foto 75



Foto 76



Foto 77



Foto 78



Foto 79



Foto 80



Foto 81



Foto 82



Foto 83

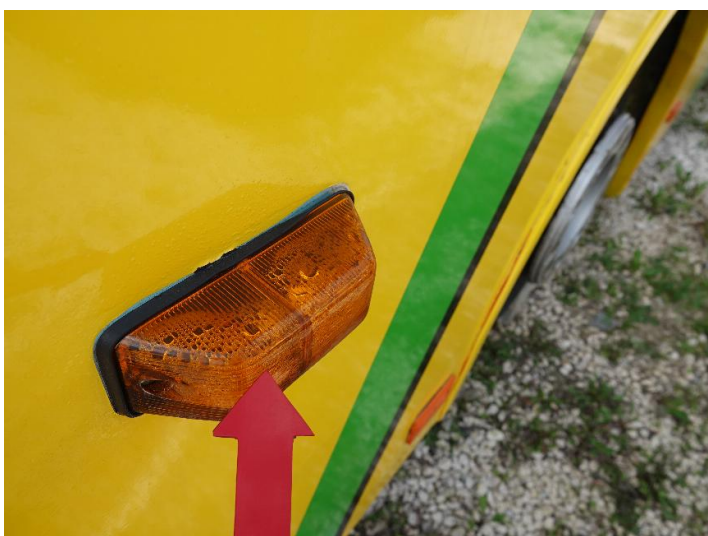


Foto 84



Foto 85



Foto 86



Foto 87



Foto 88



Foto 89



Foto 90

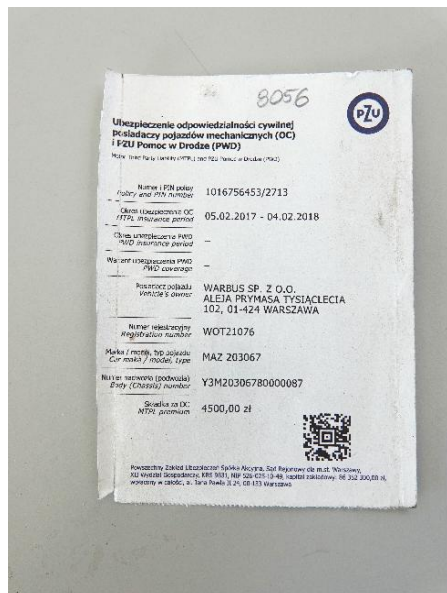


Foto 91