

Opinia techniczna numer: EST-7/03/20

z dnia: 2020/03/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Ciecierski Certyfikat CCR PZM Nr 616

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2020/03/17

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Grzędy, Aleja Krakowaka 44, dnia 17.03.2020
- Dowód Rejestracyjny Seria - DR/BAN - 0123179.
- Weryfikacja wartości na podstawie ofert sprzedaży pojazdów podobnych na rynku wtórnym.
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2020

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**
 Marka: **WIELTON**
 Model pojazdu: **NS 3 36.0t**
 Wersja: **K/M2/13.62 Mega**
 VIN: **S U D N S 3 0 0 0 0 0 5 9 2 0 2**
 Nr rejestracyjny: **ZK2330P**
 Nr Info-Ekspert:
 Rok produkcji: **2017**



Data pierwszej rejestracji	2017/01/05
Data ważności badania technicznego	2020/10/09
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 7020 kg / 28980 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Dach rozsuwany
- *Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- *Hamulce tarczowe
- *Hamulec postojowy automatyczny
- *Opończa zwijana

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Osie bezobsługowe
- *Osłony p/najazdowe boczne
- *Zamknięcie celne
- *Zawieszenie pneumatyczne
- *Zawór regulacji wysokości zawieszenia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)	4,5
Przednie prawe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)	5,0
II Osi lewe:	GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T TL	5,5
II Osi prawe:	DUNLOP 435/50 R19.5 160J SP 252 TL (NACZEPA)	2,0
III Osi lewe:	GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T TL	5,5
III Osi prawe:	DUNLOP 435/50 R19.5 160J SP 252 TL (NACZEPA)	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów. Analiza rynku wtórnego pojazdów podobnych.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne

Plandeka koloru pomarańczowego z niewielkimi uszkodzeniami na całej powierzchni.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- ściana przednia – pęknięte poszycie zew., porysowana z ogniskami korozji w części dolnej,
- słupki przedni prawy – wgnieciony w części dolnej,
- słupki przedni lewy – porysowany,
- płyta spodnia – porysowana, ogniska korozji,
- rama główna naczepy – ślady po zdemontowanym wyposażeniu, wygięta w części tylnej w miejscu mocowania zderzaka tylnego,
- plandeka lewa – porysowana, przecięcia, ślady napraw,
- rama drzwi tylnych – porysowana, wgniecenia w części dolnej,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe – ślady po demontowanym wyposażeniu, porysowane od str. wew.,
- plandeka prawa – porysowana, przecięcia, ślady napraw.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

Części wyposażenia nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- urządzenia przeciwnajazdowe boczne lewe – niefabryczne, listwa z wgnieceniem, ramiona z zarysowaniami,
- zderzak tylny – porysowany, wgniecenia, ogniska korozji,
- odboje tylne – z pęknięciami,
- tarce kół – przedniego lewego, środkowego lewego oraz tylnego prawego – z ogniskami korozji,
- urządzenia przeciwnajazdowe boczne prawe – niefabryczne, listwa z wgnieceniem, ramiona z zarysowaniami.

Braki:

- deski stelaża opończy,
- skrzynia narzędziowa,
- koło zapasowe.

JAZDA KONTROLNA

Podłączono naczepę do ciągnika siodłowego, reakcja hamulców prawidłowa, brak błędów komputera pokładowego ciągnika związanych z naczepą.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK Kopia
3	Instrukcja obsługi	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w Dowodzie Rejestracyjnym.

Widoczny na dokumentacji fotograficznej ciągnik siodłowy nie wchodzi w skład wyposażenia naczepy i nie jest przedmiotem niniejszej opinii.

Zastrzeżenia ograniczające

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.
- Nie badano prawidłowości oraz ewentualnych ingerencji w pole numerowe nr VIN nabitego.

RZECZOZNAWCA

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



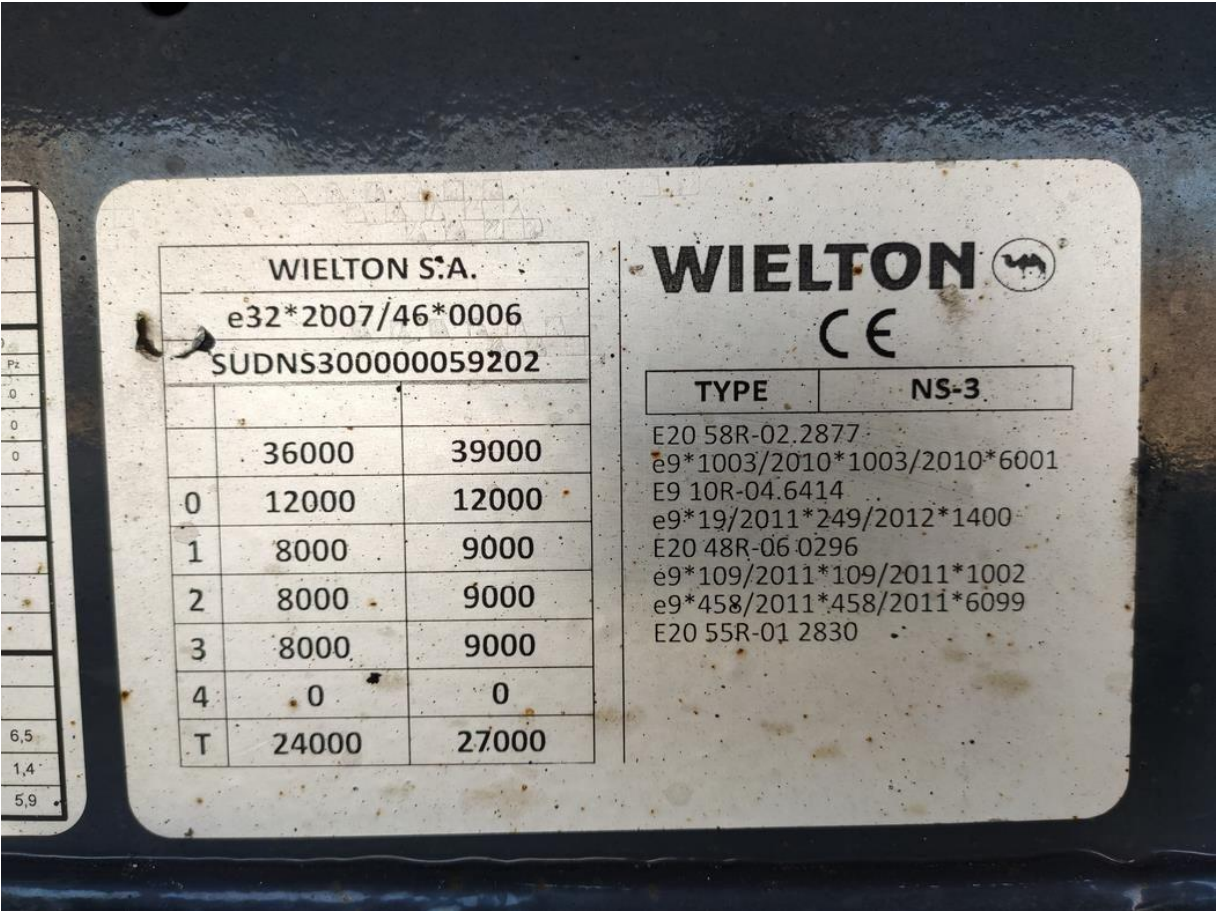
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



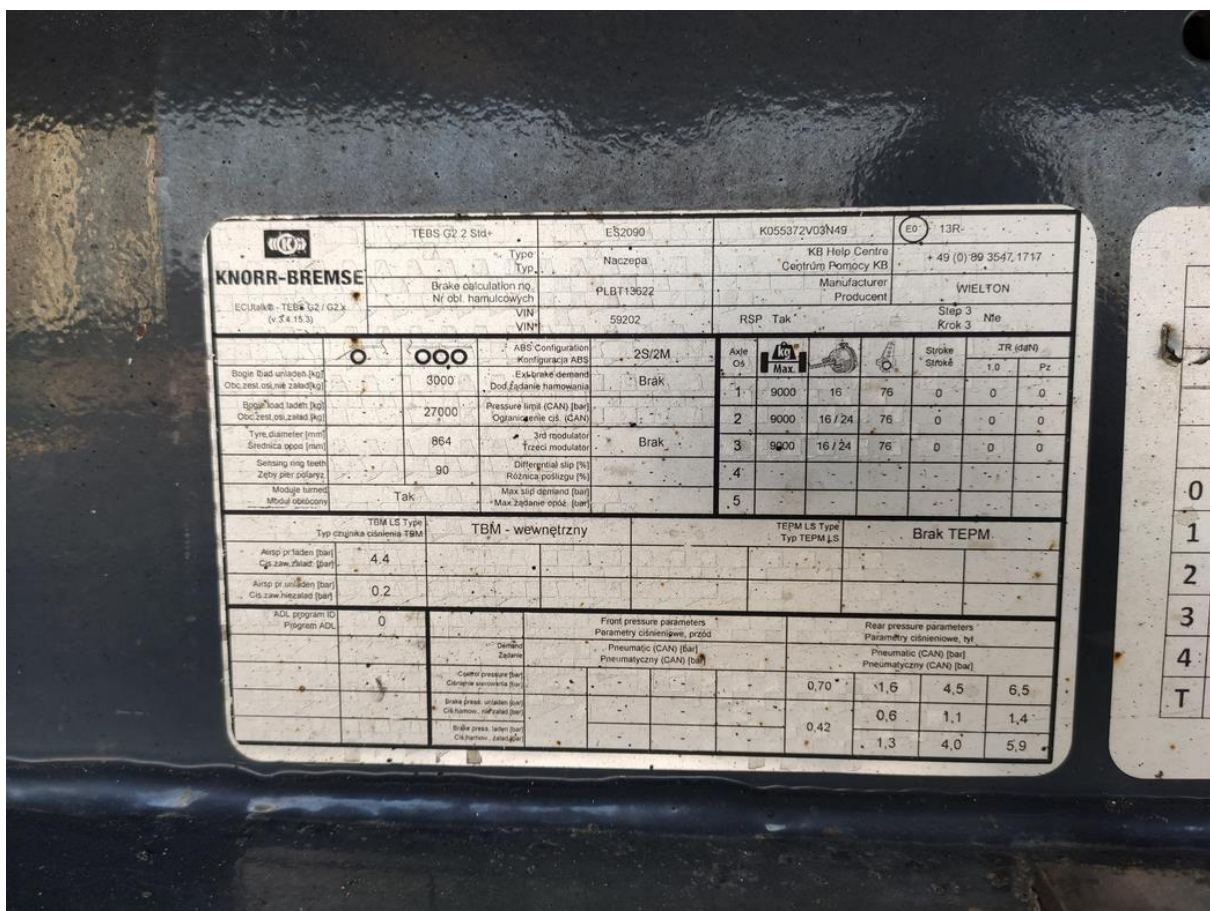
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



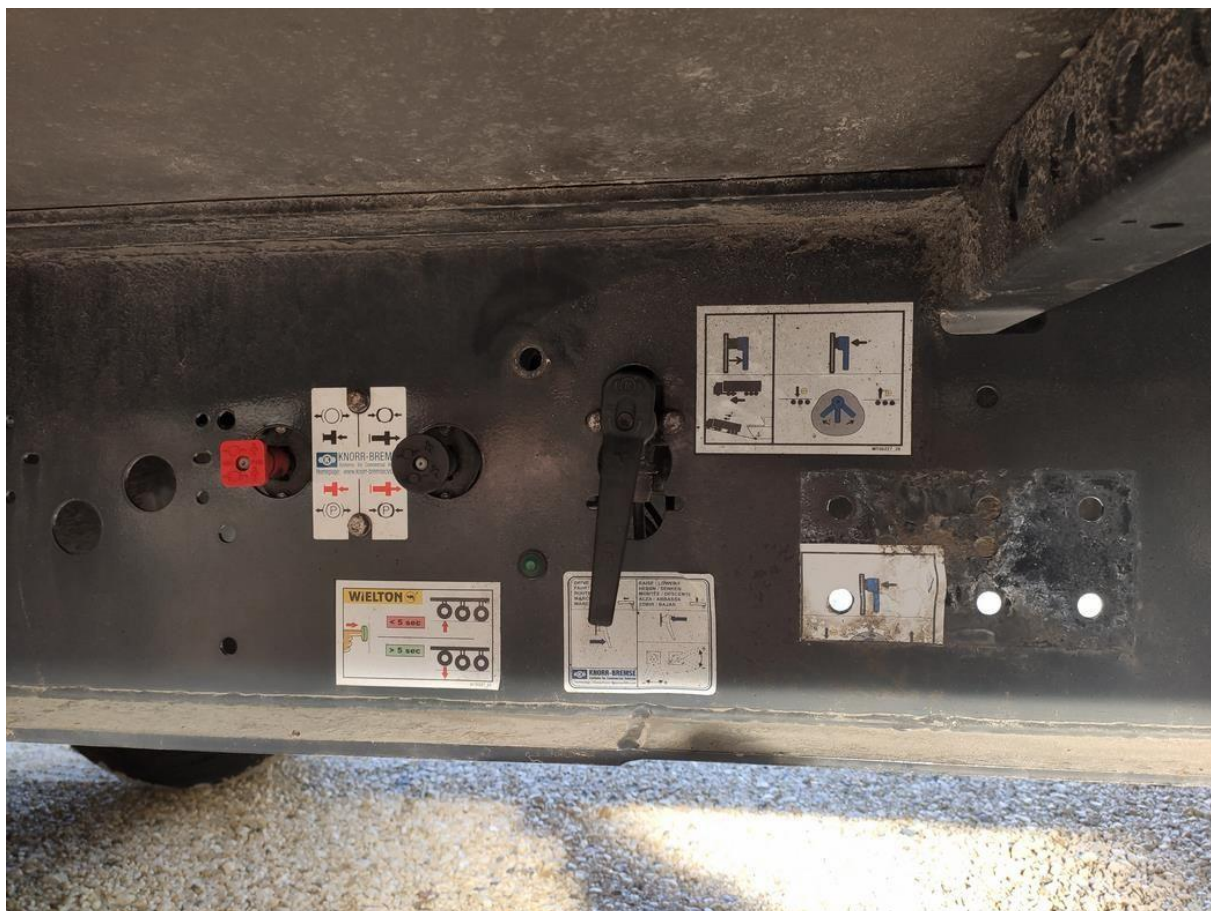
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



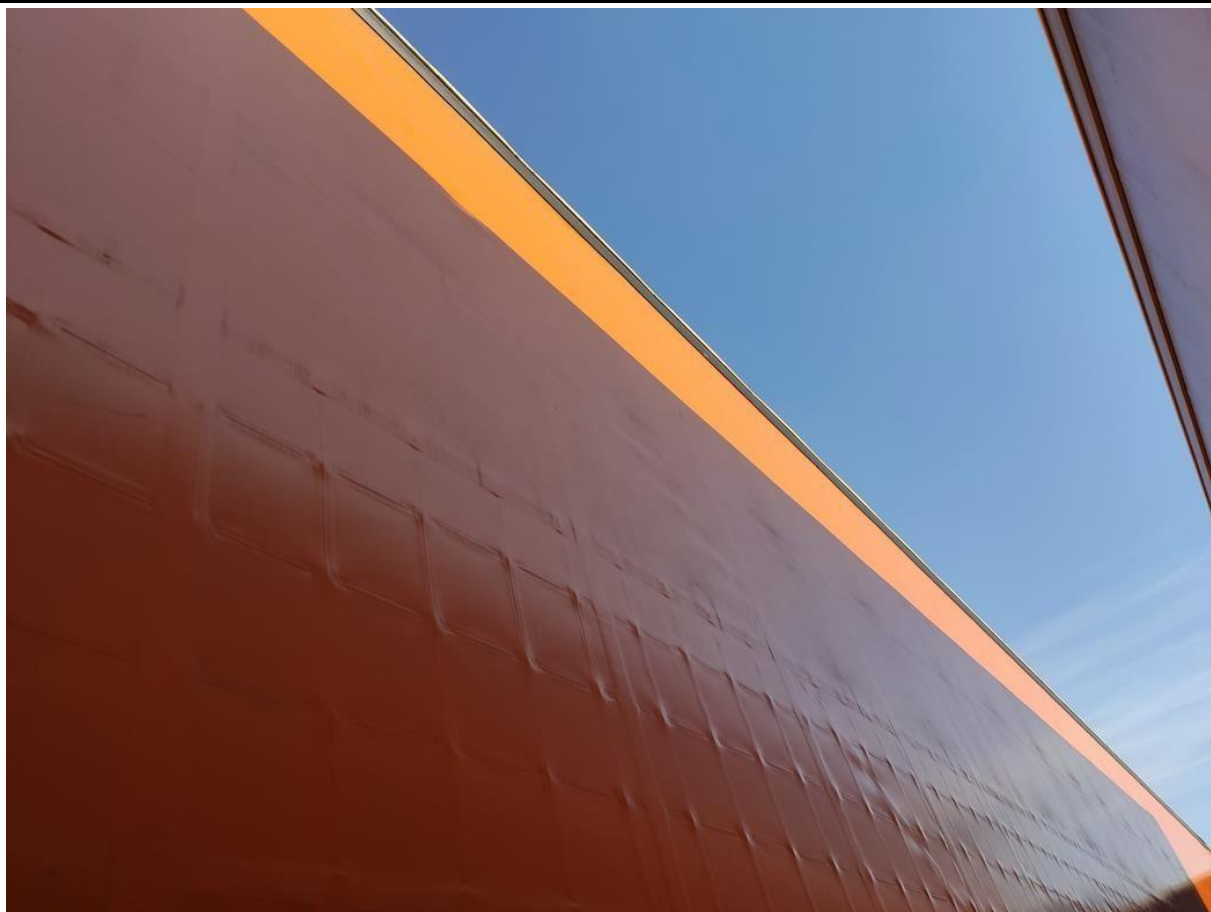
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



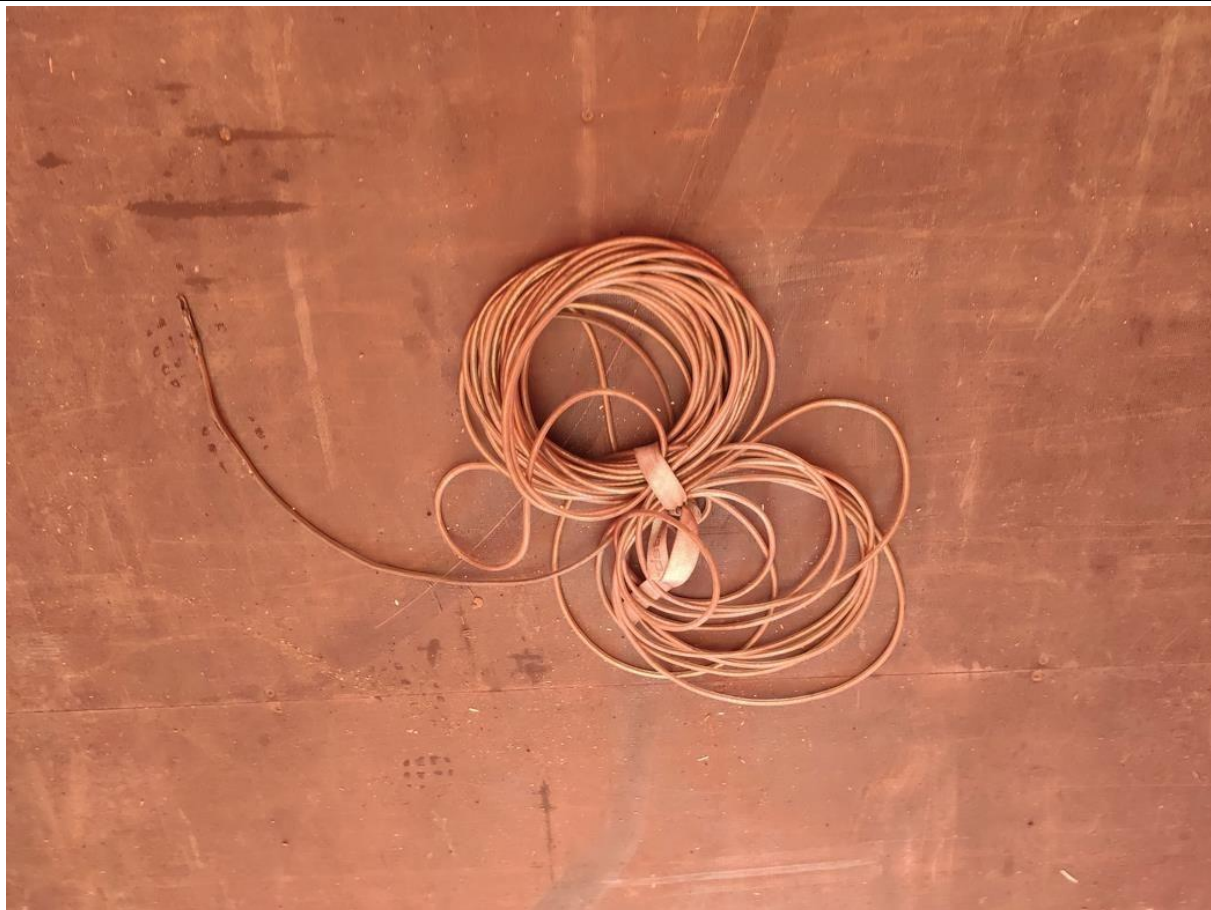
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



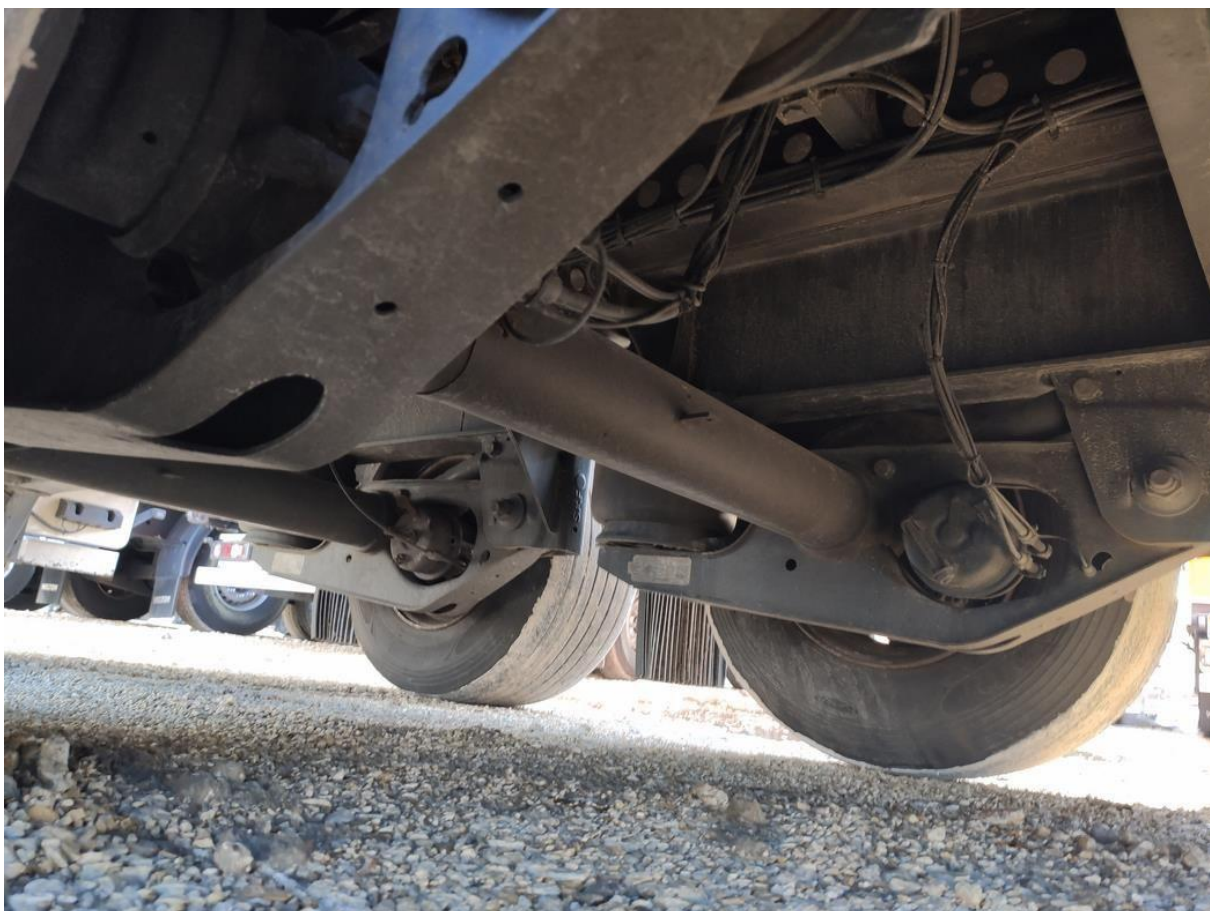
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu