

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WL2492R**  
Pojazd **MAN, TGX, ciągnik samochodowy, siodłowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WMA06XZZ6MP157699**  
Rok produkcji **2020**  
Ostatni stan licznika **472 692 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **12 419 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **346 kW**  
Norma euro **EURO VI D**  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**  
  
Masa własna pojazdu **7 768 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **18 000 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **127 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e4\*2007/46\*0229\*40**  
Kategoria **N3**  
Typ **L.2007.46.001**  
Wariant **06X04ZBBAAAT6AA**  
Wersja **K1ACC**

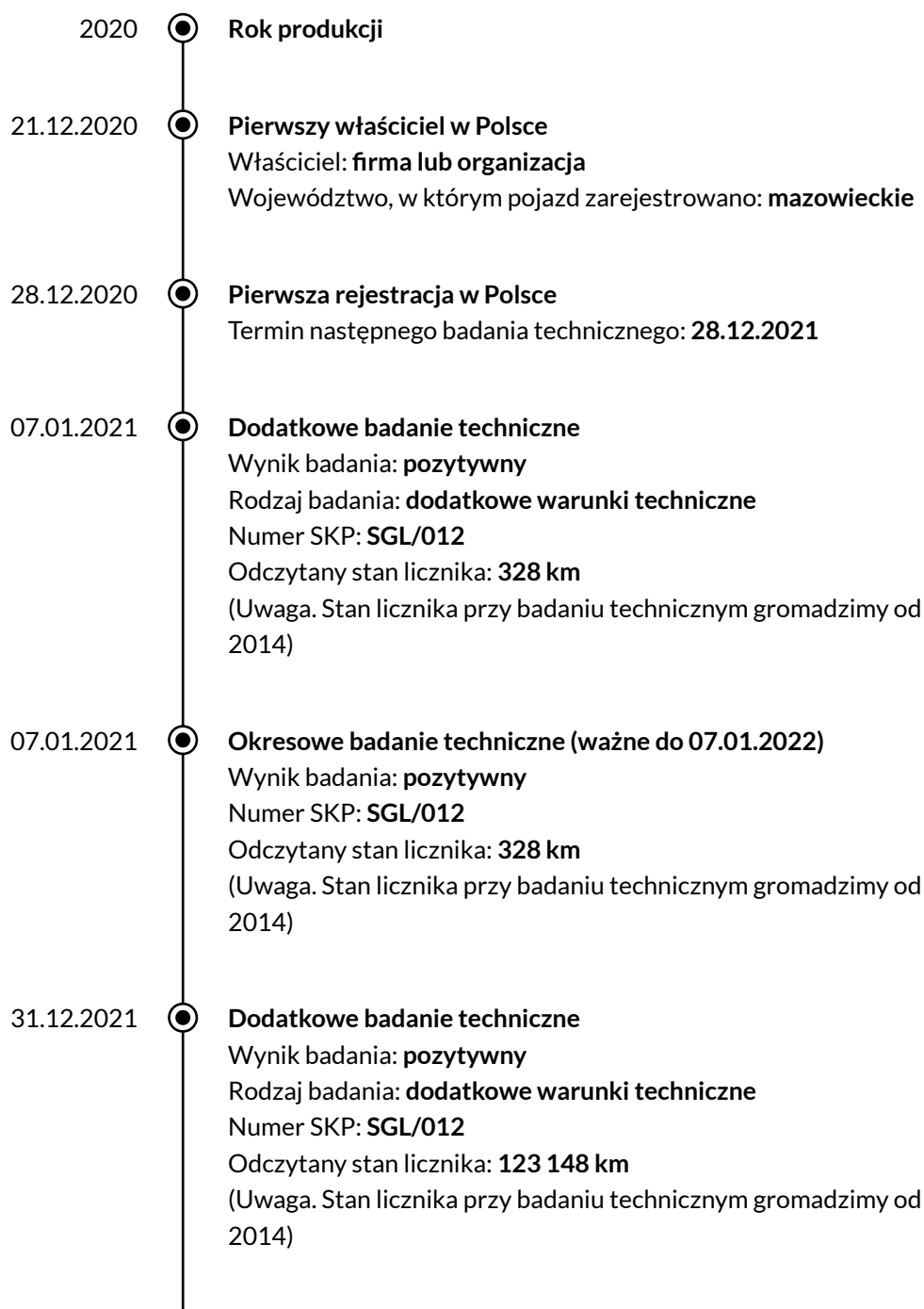
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **30.12.2020**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The timeline starts at the top with the date 31.12.2021 and ends at the bottom with the date 10.12.2024. Each date is followed by a circular marker and a block of text describing the inspection.
- 31.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SGL/012**  
Odczytany stan licznika: **123 148 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**  
Numer SKP: **SGL/012**  
Odczytany stan licznika: **246 359 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SGL/012**  
Odczytany stan licznika: **246 359 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.12.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**  
Numer SKP: **SGL/012**  
Odczytany stan licznika: **356 797 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SGL/012**  
Odczytany stan licznika: **356 797 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DZG/021**  
Odczytany stan licznika: **472 692 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.11.2025 ● Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **27.12.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **472 692 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.