

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/09/12

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 12.09.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 0724486.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2025

Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	S X Y P C 2 C P T 0 0 0 2 8 7 8
Marka:	WECON	Nr rejestracyjny:	WL687GA
Model pojazdu:	PC 18.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00060
Wersja:	AWZ 780NVSGA	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji 2021/02/18

Data ważności badania technicznego 2026/01/25

Rodzaj przyczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna 18000 kg / 5400 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1800* mm

Usytuowanie osi	centralne
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8 +otwierana platforma łącząca przyczepę z pojazdem ciężarowym.
2 *Dach rozsuwany	9 +Skrzynka narzędziowa 3szt
3 +Drzwi przednie	10 +Stopa podporowa przód
4 *Drzwi tylne dwuskrzydłowe	11 +Stopy podporowe t
5 *Opończa zwijana	12 *Zawieszenie pneumatyczne
6 *Osie bezobsługowe	13 *Zawór regulacji wysokości zawieszenia
7 *Osłony p/najazdowe boczne	14 +Zestaw odległ. przestrzenny.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie LZ:	*MICHELIN 265/70 R19.5 143/141J X LINE ENERGY T	5,0
Przednie LW:	*MICHELIN 265/70 R19.5 143/141J X LINE ENERGY T	6,0
Przednie PZ:	*KUMHO 265/70 R19.5 143/141J KRT03a	9,0
Przednie PW:	*KUMHO 265/70 R19.5 143/141J KRT03a	9,0
Tylne LZ:	*GITI 265/70 R19.5 143/141J GTL919	7,0
Tylne LW:	*GITI 265/70 R19.5 143/141J GTL919	7,0
Tylne PZ:	*GITI 265/70 R19.5 143/141J GTL919	7,0
Tylne PW:	*GITI 265/70 R19.5 143/141J GTL919	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne-wgniecenia,zarysowania,odpryski powłoki.
- Drzwi przednie-wgniecione i pęknięte w części górnej.Zarysowania,odpryski powłoki.
- Plandeka prawa-zarysowania, ślady napraw,rozdracia
- Plandeka lewa-zarysowania,rozdracia.
- Słupek tl - zarysowania powłoki.
- Słupek tp - zarysowania powłoki.
- Plandeka dachu - ślady po naprawie (klejenie).



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Błotnik I osi prawej (cz. tylna)- zarysowany.
- Klin pod koła 1 szt - brak.
- Zaślepka zderzaka t prawa- pęknięta.
- Zaślepka zderzaka t lewa- pęknięta.
- Lampa obrysowa tp- pęknięta.
- Błotnik II osi prawej (cz. tylna)- zarysowany.

- Klin pod koła 1szt - brak.
- Osłona przeciwbłotna tl- pęknięta.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Drążek po przesuwania dachu- brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Koło zapasowe- brak.
- Tarcze kół - zadrapania krawędzi bocznych, ogniska korozji.
- Tarcza koła II osi prawej- wgnieciona krawędz boczna.
- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.

JAZDA KONTROLNA

Przyczepa sprzęgnięta z pojazdem ciężarowym. Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych.

1. Układ hamulcowy- wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie. Widoczny ubytek powietrza ze złącza pneumatycznego pojazdu ciężarowego. Konieczna weryfikacja przewodu zasilającego powietrza.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Przyczepa posiada zabudowę o wymiarach 7650 x2500mm (wewn).

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



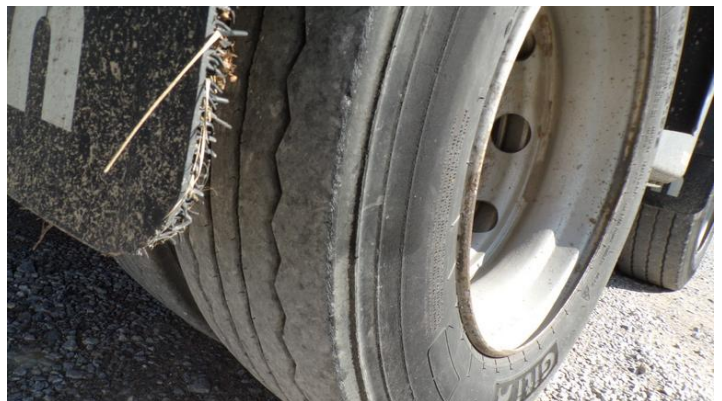
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



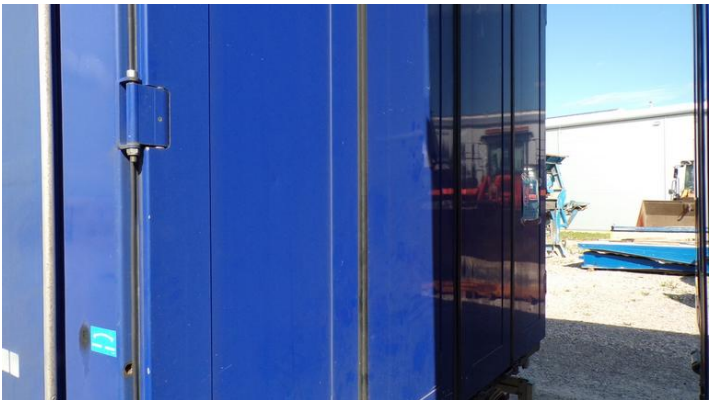
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



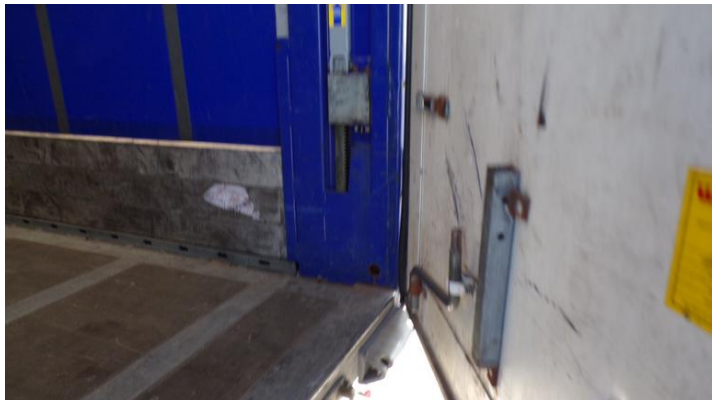
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



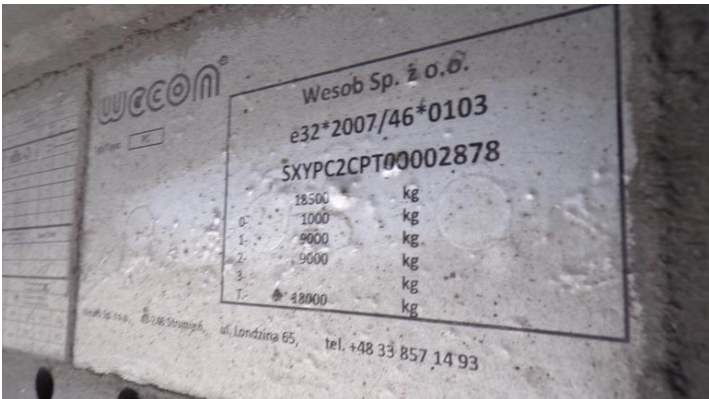
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/09/2025SG

z dnia: 2025/09/21

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.