

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/14

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 0085682.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTEH4300G330682
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WL2801R
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02364
Wersja:	FT Super Space Cab	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	569100 km
Data pierwszej rejestracji	2021/01/05
Data ważności badania technicznego	2025/12/27

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)

Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 9573 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	NIEBIESKI 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Dach regulowany elektrycznie	13	Szyby przyciemniane
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14	Szyby regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Światła p/mgielne przednie
5	Immobilizer	16	Tachograf elektroniczny
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tempomat
7	Klimatyzacja	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Leżanka dolna	19	Wyświetlacz wielofunkcyjny
9	Leżanka górna	20	Zamek centralny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zderzak stalowy
11	Ogrzewanie niezależne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Czujniki prawej strony odległości martwego pola
2	+Drugi zbiornik paliwa
3	+Lodówka
4	+Radio CB
5	+Radioodtwarzacz
6	+Spoiler dachowy
7	+Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K SP 346 TL	7,5
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K SP 346 TL	5,0
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	5,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	5,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	5,0
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D END TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została	

określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 627 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 57 900 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,05%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

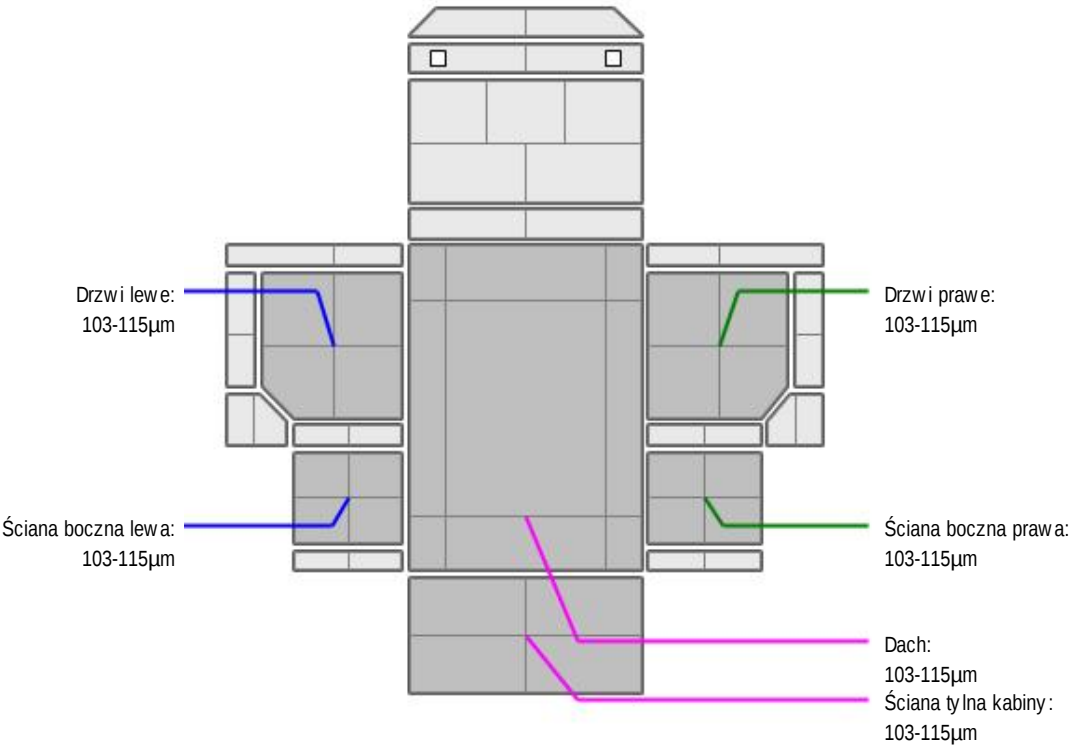


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, zarysowania.		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		103-115µm	
2	Drzwi	L	103-115µm	
3	Ściana boczna	L	103-115µm	
4	Drzwi	P	103-115µm	
5	Ściana boczna	P	103-115µm	
6	Ściana tylna kabiny		103-115µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany	Ślady niefachowej zaprawki lakierniczej.	
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta, zarysowana.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcia punktowe.		
5	Owiewka boczna	P	Zarysowania powłoki.		

- Osłona narożnika przedniego lewego- pęknięta,zarysowana.
- Osłona narożnika przedniego prawego- odpryski powłoki lakierowej.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- odkształcony, zarysowany, brak taśmy mocującej.
- Osłona pozioma tłumika - wgnieciona,zarysowana.
- Podest za kabiną (cz. środkowa)- wgnieciony,zarysowany,
- Okular reflektora prawego- zarysowana.

- Oslona ozdobna reflektora prawego- zarysowana.
- Przedłużenie drzwi lewych- Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, zarysowania.
- Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty,zarysowany.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona, zacieki.		
4	Akumulatory		Niesprawne		

- Dywaniki gumowe- brak.
- Wykładzina ściany tylnej- zabrudzona.
- Wykładzina błotnika tl- zabrudzona, przytarcia materiału.
- Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

Pojazd posiada pokrowce na fotelach- pokrowce posiadają zabrudzenia, przepalenia poszycia.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Porysowana		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		

JAZDA KONTROLNA

- Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat informujący o niskim poziomie paliwa oraz płynu do spryskiwacza.

Wg uzyskanych informacji w trakcie przyjęcia świeciła się kontrolka silnika. W trakcie oględzin nie stwierdzono nieprawidłowości w tym zakresie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | | |
|---|-------------------------|-----|-------------------------------|
| 1 | Książka serwisowa | TAK | Brak odnotowanych przeglądów. |
| 2 | Certyfikat normy Euro 6 | Nie | okazano |
| 3 | Kluczyki (ilość sztuk) | Dwa | kluczyki |

4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	TAK
Pojazd z rynku wtórnego windykacji.		

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego.
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 18.11.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



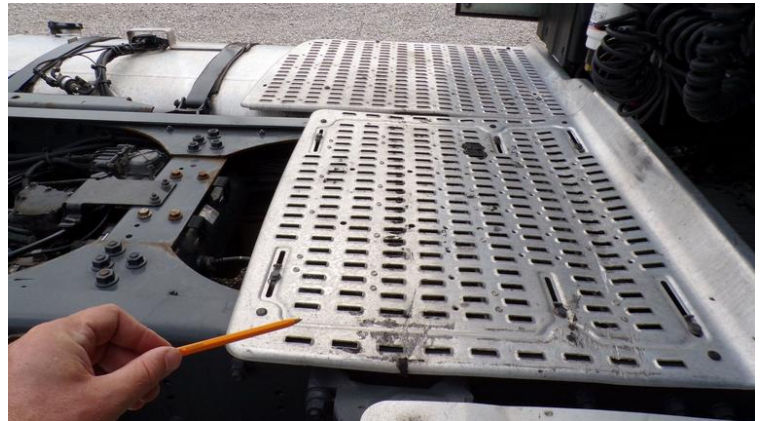
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



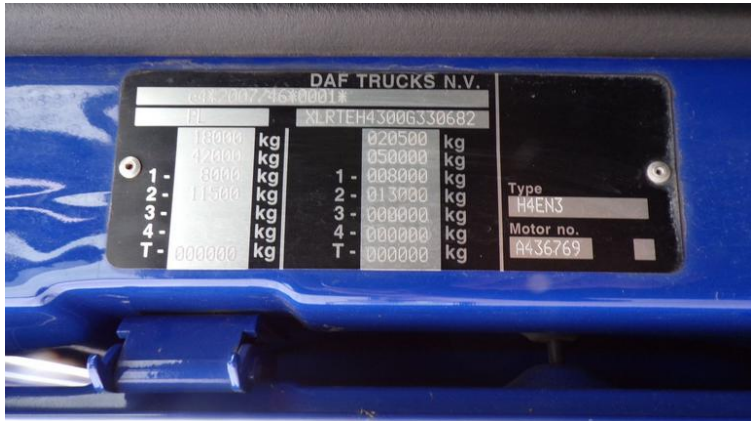
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



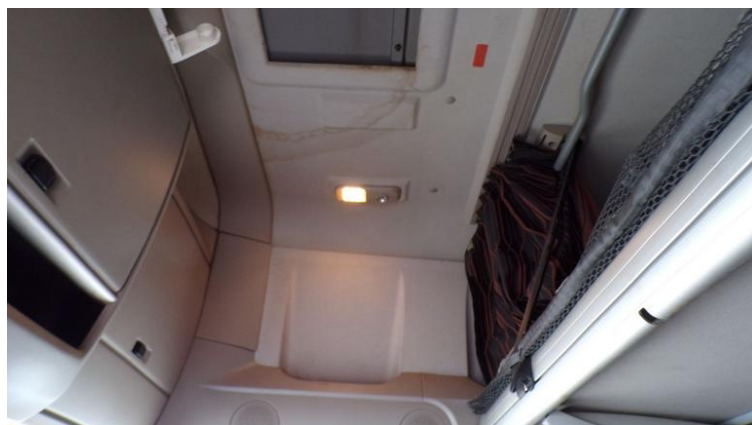
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/10/2025SG

z dnia: 2025/10/17

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.