

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 19.04.2024

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczyn 70 w dn.22.04.2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 2799509.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2024

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	XL RTE F 5 3 0 0 G 4 6 6 4 6 4
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WL8149U
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02999
Wersja:	XF FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	54331 km
Data pierwszej rejestracji	25.07.2023
Data wa no ci badania technicznego	25.07.2024
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin dług
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Fotel kierowcy Comfort Air	8 System kontroli trakcji ASR
2 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	9 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
3 Immobilizer	10 System stabilizacji toru jazdy VSC
4 Klimatyzacja automatyczna	11 Szyby regulowane elektrycznie
5 Ogrzewanie dodatkowe wodne	12 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
6 +Reflektory LED	13 Zamek centralny
7 System hamulcowy elektroniczny EBS	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3	
Tempomat adaptacyjny	
System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW	
System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Lodówka
2 +Radio CB
3 +Spoiler dachowy
4 +Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	13,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	13,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	13,5
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	13,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	13,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	13,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 99 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 44 669 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,13%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość zużycia opon pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



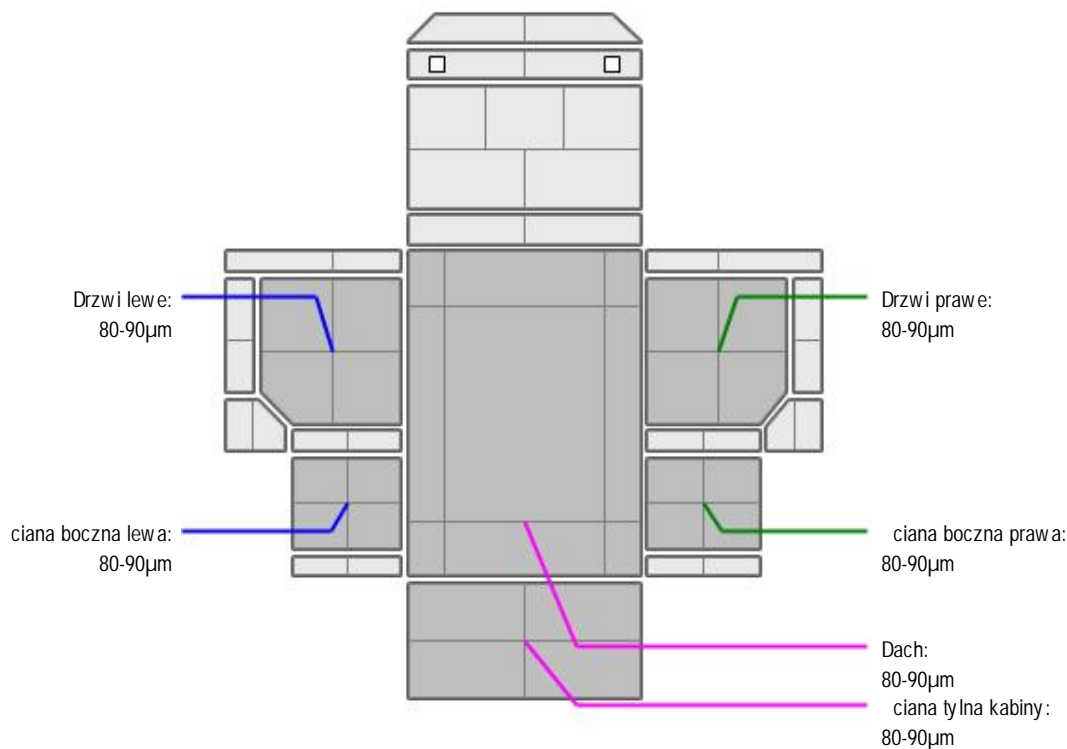
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

Pojazd posiada grafik reklamowy do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80-90µm	
2	Drzwi	L	80-90µm	
3	ciana boczna	L	80-90µm	
4	Drzwi	P	80-90µm	
5	ciana boczna	P	80-90µm	

6	ciana tylna kabiny		80-90µm	
---	--------------------	--	---------	--



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania.		

-Błotnik tylny prawy (cz. rodkowa)- zarysowany.

-Błotnik tylny lewy (cz. rodkowa)- zarysowany.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd prób n w warunkach parkingowych (nawierzchnia wir) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Niski poziom paliwa

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy EURO 6	TAK
2	Ksi ka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilo sztuk)	Dwa kluczyki.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
6	Podno nik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Ga nica	TAK
9	Trójk t ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Pojazd zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 25.07.2023r.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych,

konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



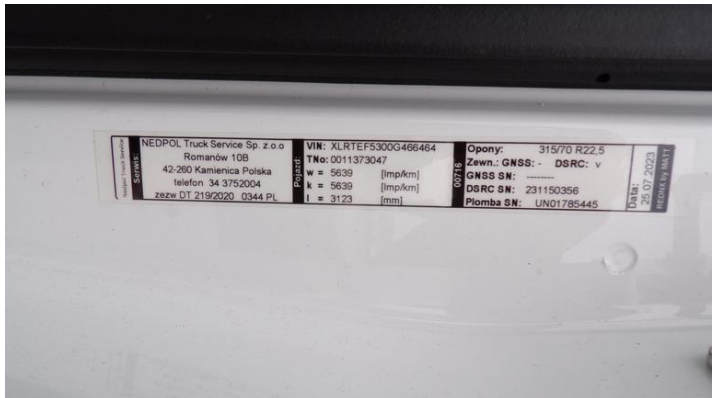
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



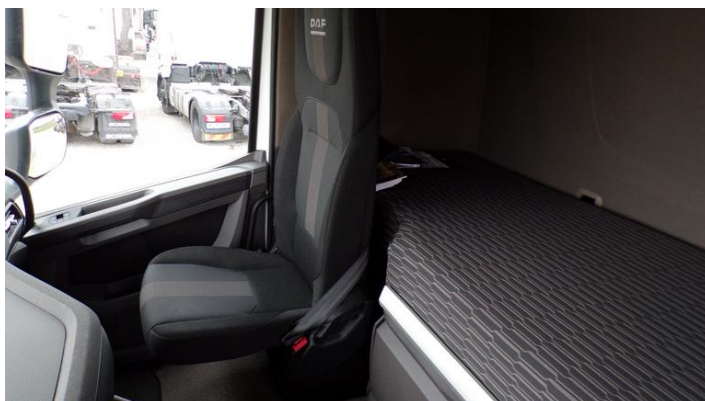
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



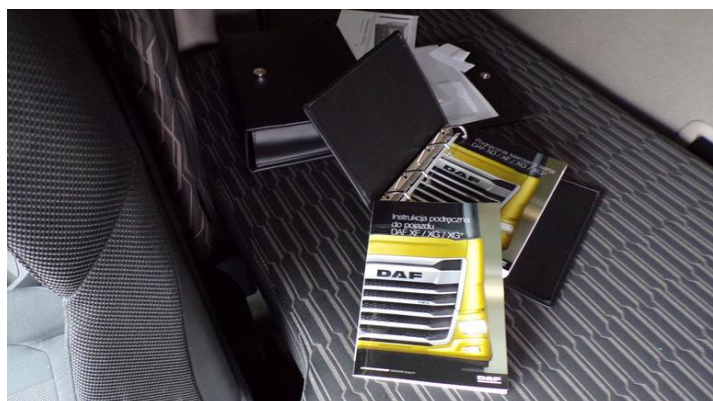
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



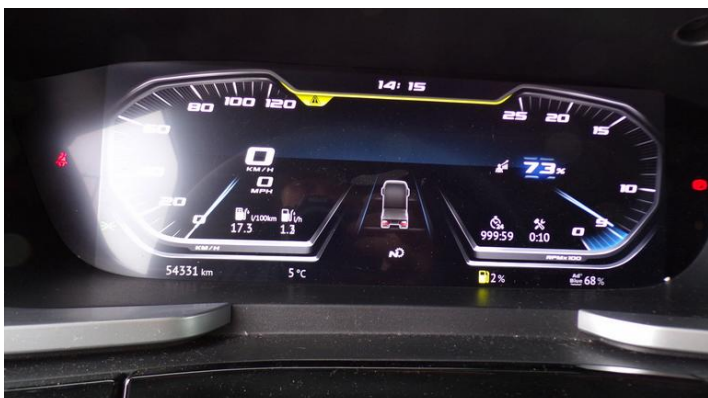
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



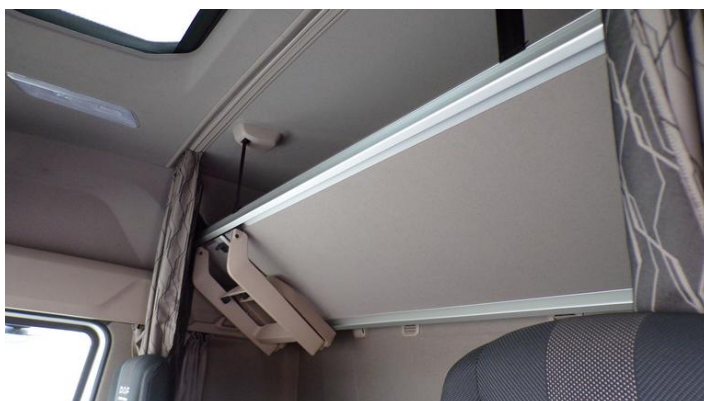
Fot. nr 43



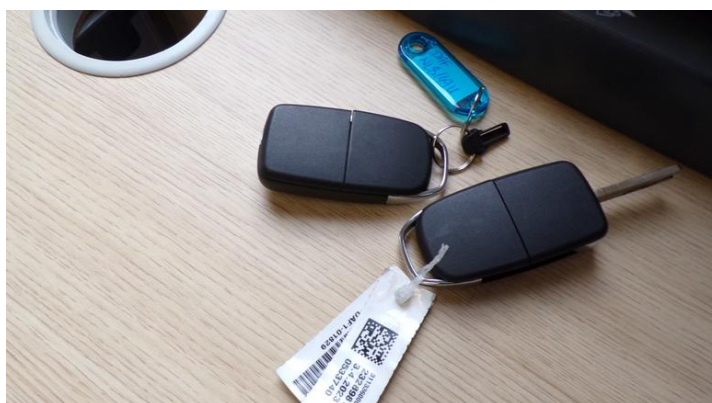
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 04/04/2024S

z dnia: 23.04.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.