

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 24.06.2025

**Zleceniodawca:**

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.  
ul. Łucka 9  
00-842 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.24.06.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 2749869
- Dokumentacja uzyskana od Zleceniodawcy.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **W0VBE8EG0K8019897**

Marka: **OPEL**

Nr rejestracyjny: **WOT4109C**

Model pojazdu: **Astra V Sports Tourer 1.6 CDTI MR`16 E6**

Nr Info-Ekspert: **028-05977**

Wersja: **Elite Aut.**

Rok produkcji: **2018**

Wskazanie drogomierza 138301 km

Data pierwszej rejestracji 21.12.2018

Data ważności badania technicznego 27.05.2026

Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Dop. masa całkow. 1950 kg

|                                                     |                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym                   |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 100kW (136KM)                 |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza             |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                         |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | automatyczna                             |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                            |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     |
|------|----------------------------------------------|------|------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół    | 22   | Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie       |
| 2    | Czujnik wilgoci powietrza                    | 23   | Relingi dachowe chromowane                     |
| 3    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości         | 24   | Spoiler tylny dachowy                          |
| 4    | Fotel pasażera z regulacją wysokości         | 25   | Sterowanie radiem w kierownicy                 |
| 5    | Hamulec postojowy elektryczny                | 26   | Sterowanie telefonem w kierownicy              |
| 6    | Kierownica pokryta skórą                     | 27   | Sterowanie tempomatem w kierownicy             |
| 7    | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa         | 28   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP  |
| 8    | Kolumna kierownicy regulowana                | 29   | System kontroli ciśnienia w oponach            |
| 9    | Komputer pokładowy                           | 30   | System kontroli trakcji TCS                    |
| 10   | Kurtyny powietrzne boczne                    | 31   | System Opel OnStar                             |
| 11   | Listwy boczne okien chromowane               | 32   | System Open&Start                              |
| 12   | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 33   | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 13   | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  | 34   | Szyby przednie regulowane elektrycznie         |
| 14   | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia       | 35   | Szyby tylne regulowane elektrycznie            |
| 15   | Nawiew powietrza na siedzenia tylne          | 36   | Światła do jazdy dziennej LED                  |
| 16   | Ogrzewanie dodatkowe                         | 37   | Światła p/mgielne przednie                     |
| 17   | Pakiet oświetlenia wnętrza                   | 38   | Tapicerka skórzano-tekstylna                   |
| 18   | Podłokietnik centralny przedni regulowany    | 39   | Tarcze kół aluminiowe 16"                      |
| 19   | Poduszka powietrzna kierowcy                 | 40   | Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy      |
| 20   | Poduszka powietrzna pasażera                 | 41   | Zamek centralny                                |
| 21   | Poduszki powietrzne boczne przednie          |      |                                                |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Czujniki parkowania - przód/tył  
Czujniki parkowania - przód  
Czujniki parkowania - tył
- 2Pakiet Asystent Kierowcy 1  
Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie  
Wycieraczki z czujnikiem deszczu  
System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu  
System rozpoznawania znaków drogowych  
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego  
Kamera przednia Opel Eye  
System ostrzegania o ryzyku kolizji z automatycznym hamowaniem  
Światła włączane automatycznie
- 3Pakiet Dobrej Widoczności  
Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie  
Wycieraczki z czujnikiem deszczu  
Światła włączane automatycznie
- 4Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40  
Siedzenia tylne dzielone  
Siedzenia tylne składane
- 5System multimedialny R4.0  
Radioodtwarzacz  
Głośniki 6 szt.  
Złącze "USB"  
System Bluetooth  
Złącze "AUX"

- Wyświetlacz kolorowy, dotykowy 7"
- Sterowanie głosowe
- 6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Kamera cofania
- 2 Koło zapasowe dojazdowe 16"
- 3 Lakier metalizowany
- 4 Pakiet Zimowy (dopłata)
- Kierownica podgrzewana
- Fotel kierowcy podgrzewany
- Kierownica pokryta skórą
- 5 Reflektory matrycowe LED IntelliLux
- Światła tylne LED
- Światła drogowe automatycznie włączane
- 6 System multimedialny Navi 900 IntelliLink (dopłata)
- Głośniki 6 szt.
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- System nawigacji satelitarnej 3D
- Antena radiowa "płetwa rekina"
- Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"
- Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
- 7 Szyby tylne dodatkowo przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ   |        |     |     |                   | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------|--------|-----|-----|-------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *CONTINENTAL | 205/55 | R16 | 91V | PREMIUM CONTACT 6 | 6,0          |
| Przednie prawe: | *CONTINENTAL | 205/55 | R16 | 91V | PREMIUM CONTACT 6 | 6,0          |
| Tylne lewe:     | *CONTINENTAL | 205/55 | R16 | 91V | PREMIUM CONTACT 6 | 6,0          |
| Tylne prawe:    | *CONTINENTAL | 205/55 | R16 | 91V | PREMIUM CONTACT 6 | 6,0          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ( + )
- Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ( + )
- Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG ( - )
- Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 133 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 5 101 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,02%.
- KOREKTY RÓŻNE:
- Stwierdzone braki i uszkodzenia ( - )
- Jeden kluczyk ( - )
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM ( - )
- KOREKTA ZA OGUMIENIE ( + )
- Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



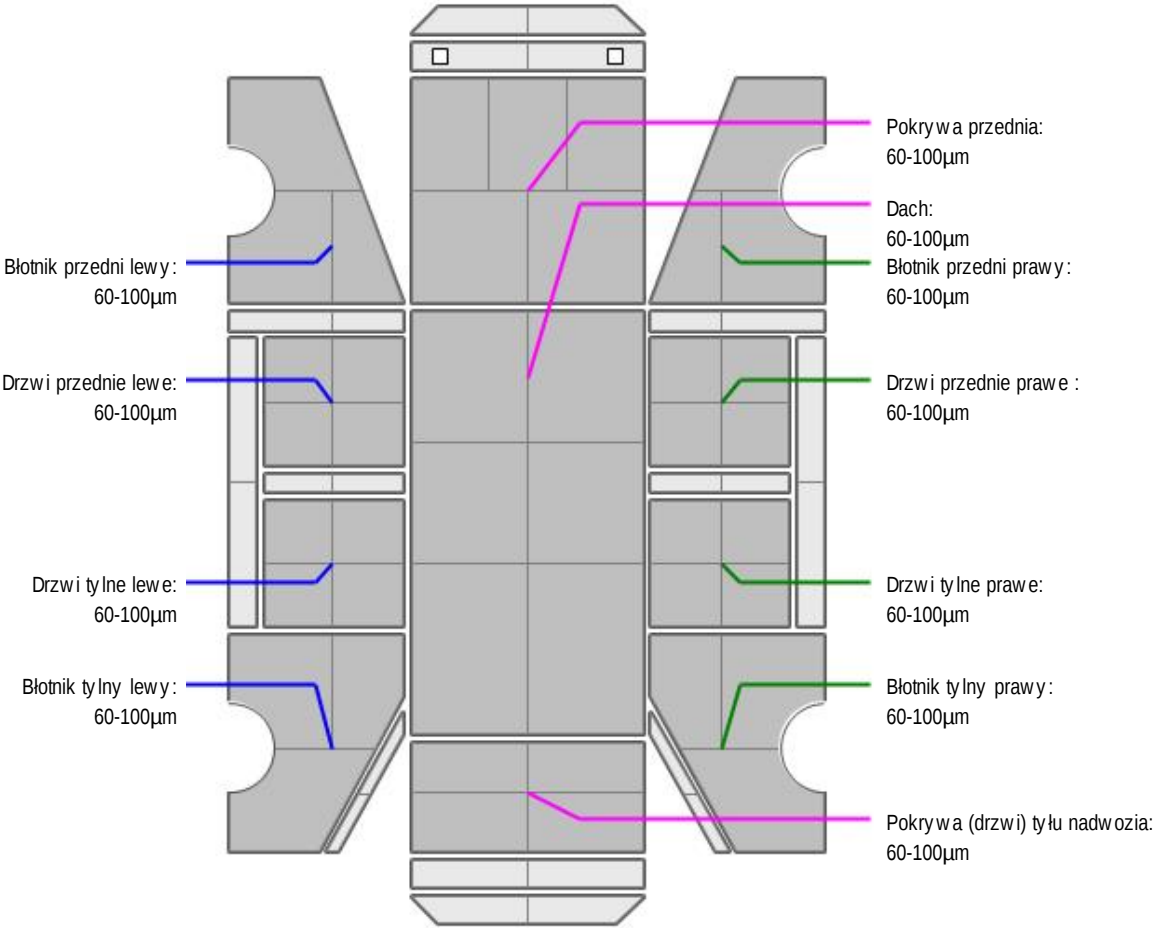
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                                      | Opis | Fot.<br>nr |
|------|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Odpryski powłoki lakierowej                                             |      |            |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Odpryski powłoki lakierowej                                             |      |            |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej,<br>zabrudzenie substancją<br>klejopodobną. |      |            |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Odpryski powłoki lakierowej na<br>krawędzi tylnej.                      |      |            |
| 5    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej                                             |      |            |
| 6    | Drzwi boczne tylne    | L     | Odpryski powłoki lakierowej na<br>krawędzi tylnej.                      |      |            |
| 7    | Drzwi boczne tylne    | P     | Odpryski powłoki lakierowej na<br>krawędzi tylnej.                      |      |            |
| 8    | Słupek środkowy       | L     | Starcia powłoki lakierowej,<br>wgniecenie od pasa bezp.                 |      |            |
| 9    | Słupek środkowy       | P     | Starcia powłoki lakierowej                                              |      |            |
| 10   | Próg                  | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                                          |      |            |
| 11   | Próg                  | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                                          |      |            |
| 12   | Dach                  |       | Odpryski powłoki lakierowej w<br>okolicy szyby czołowej.                |      |            |
| 13   | Błotnik tylny         | L     | Odpryski powłoki lakierowej na<br>krawędzi przedniej.                   |      |            |
| 14   | Błotnik tylny         | P     | Odprysk powłoki lakierowej na<br>krawędzi przedniej.                    |      |            |

Nadwozie pojazdu zabrudzone- możliwe dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 60-100µm             |      |
| 2    | Dach                          |       | 60-100µm             |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 60-100µm             |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 60-100µm             |      |
| 5    | Drzwi tylne                   | L     | 60-100µm             |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 60-100µm             |      |
| 7    | Błotnik przedni               | P     | 60-100µm             |      |
| 8    | Drzwi przednie                | P     | 60-100µm             |      |
| 9    | Drzwi tylne                   | P     | 60-100µm             |      |
| 10   | Błotnik tylny                 | P     | 60-100µm             |      |
| 11   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 60-100µm             |      |



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Odpryski powłoki lakierowej. Zarysowany. |      |         |
| 2    | Spoiler przedni |       | Zarysowany, odpryski powłoki.            |      |         |
| 3    | Reflektor       | L     | Zawilgocenie wewn.                       |      |         |
| 4    | Zderzak tylny   |       | Zarysowany                               |      |         |
| 5    | Szyba przednia  |       | Odpryski warstwy zewnętrznej             |      |         |

-Zakończenie podszybia pod pokrywą silnika (steropian) cz. prawa- rozdracie materiału.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                     | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|----------------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni kpl.            | L     | Zabrudzony.Drobne pęknięcie materiału. |      |         |
| 2    | Kanapa tylna                  |       | Zabrudzona                             |      |         |
| 3    | Schówek                       |       | Zarysowania.                           |      |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzenie.                           |      |         |
| 5    | Akumulator                    |       | Niesprawny                             |      |         |

- Wykładziny komory bagażnika - zabrudzone, zarysowania.

Układ klimatyzacji ( badanie organoleptyczne) - prawidłowa zdolność chłodzenia.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. . Zgodnie z wyświetlaczem żywotność oleju 0%.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                             |                                                                                                                                     |
|---|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Książka serwisowa           | NIE W komorze silnika widoczna przywieszka informująca o wykonanym przeglądzie olejowym w dniu 23.04.2022r przy przebiegu 126925km. |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk)      | Jeden kluczyk.                                                                                                                      |
| 3 | Dowód rejestracyjny         | TAK                                                                                                                                 |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | NIE                                                                                                                                 |
| 5 | Podnośnik samochodowy       | NIE                                                                                                                                 |
| 6 | Instrukcja obsługi          | NIE                                                                                                                                 |
| 7 | Gaśnica                     | TAK                                                                                                                                 |
| 8 | Trójkąt ostrzegawczy        | TAK                                                                                                                                 |
| 9 | Apteczka                    | NIE                                                                                                                                 |

Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.  
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 28.10.2022r odnotowano krawdzież pojazdu. W dniu 30.10.2023r odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem

pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



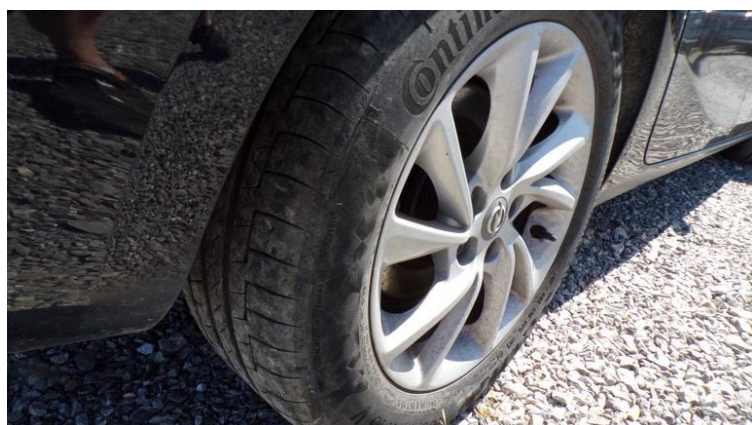
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



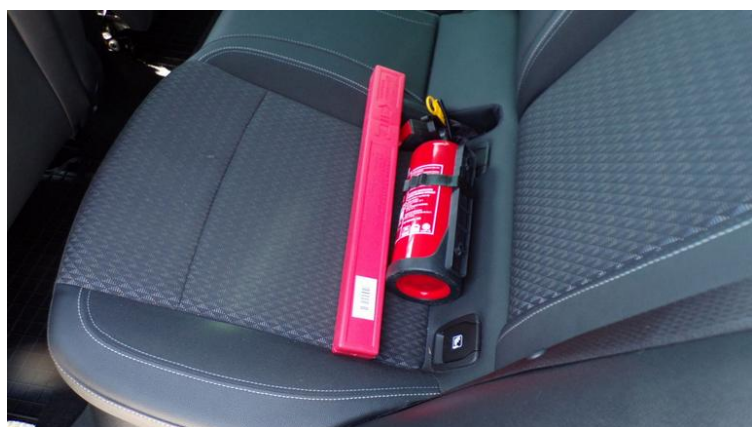
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



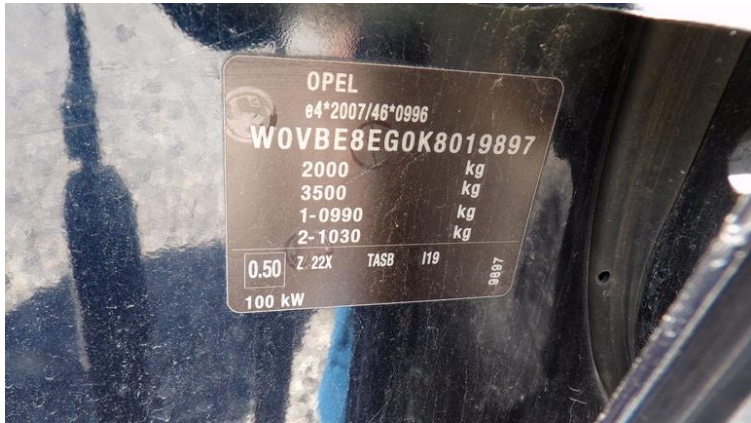
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



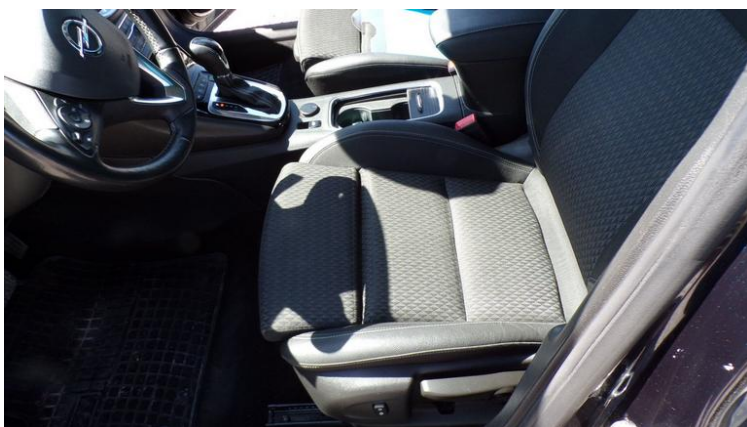
Fot. nr 29



Fot. nr 30



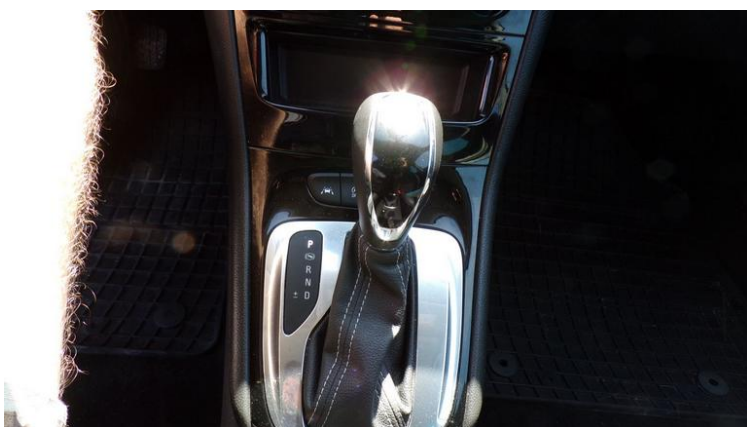
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



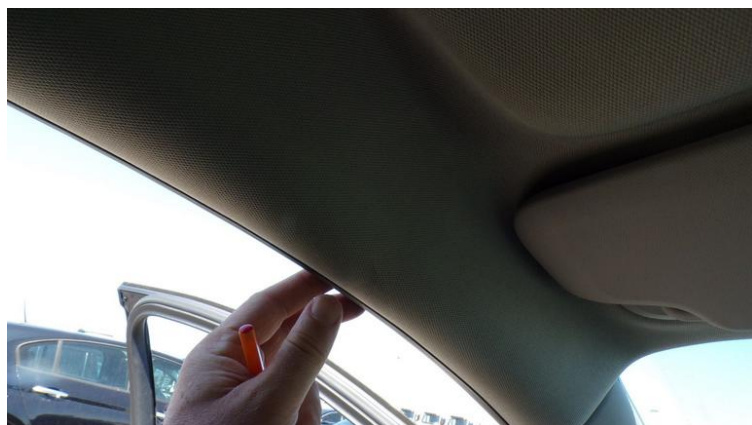
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



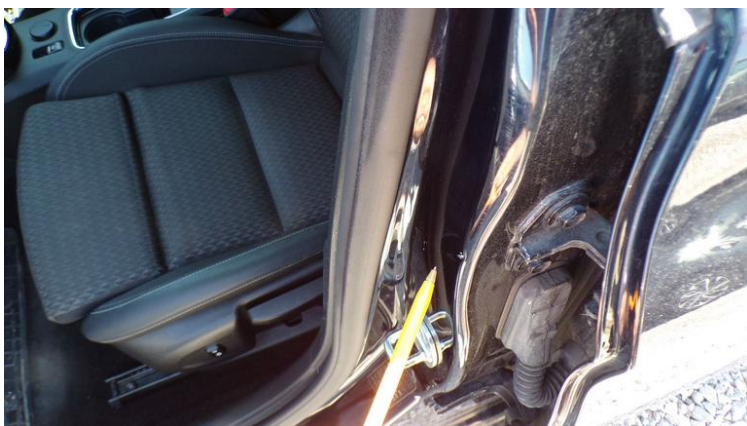
Fot. nr 51



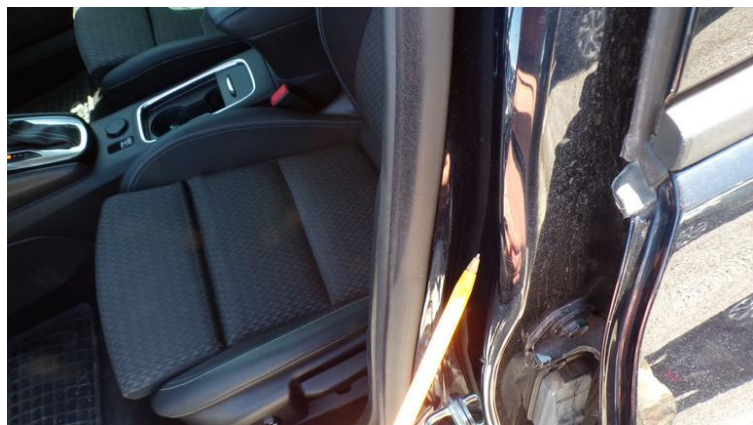
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



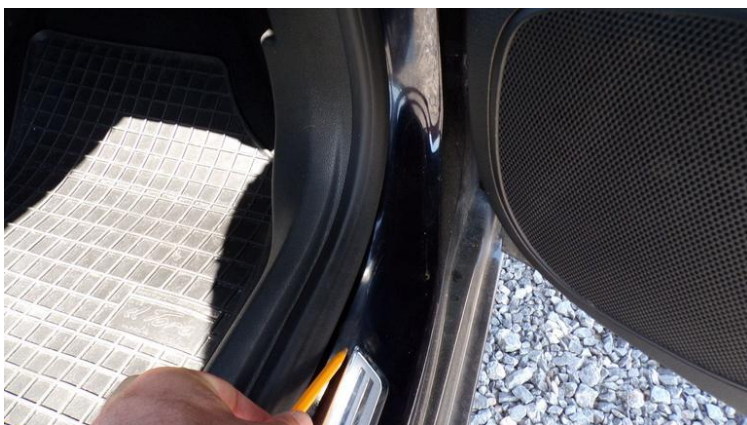
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



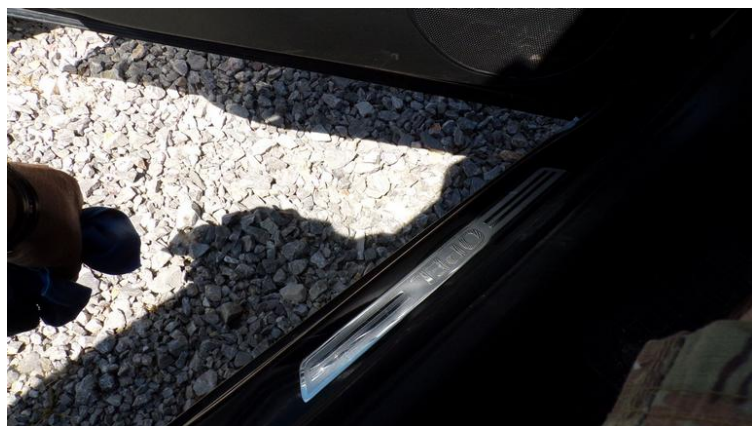
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



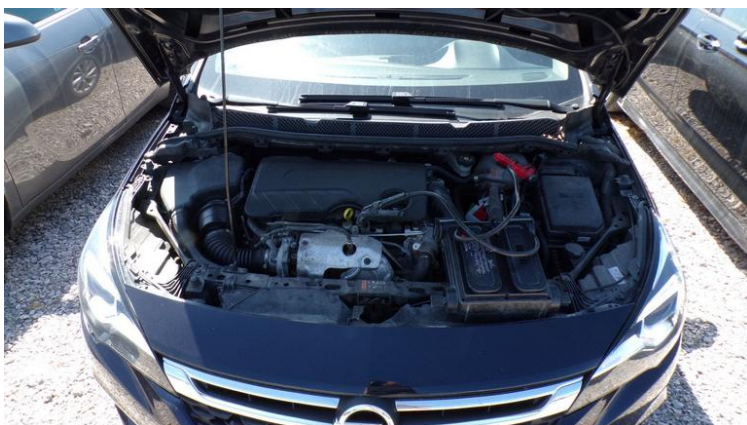
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

Opinia numer: 03/06/2025S

z dnia: 28.06.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.