

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 05.09.2024

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczyn 70 w dn.05.09.2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0011568.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.
- Katalog Eurotax.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2024

Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy	VIN:	WMA20FZZ8RP255676
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WOT1591A
Model pojazdu:	26.480 TGX E6 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02231
Wersja:	LL CH	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	84553 km
Data pierwszej rejestracji	28.12.2023
Data wa no ci badania technicznego	28.12.2024
Rodzaj zabudowy	Podwozie z zabudow typu kurtyna.

Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całkow.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Zabudowa typu kurtynowego z dachem przesuwnym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Blokada mechanizmu różnicowego
- 2 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 3 Hamulec silnikowy
- 4 Immobilizer
- 5 Klimatyzacja automatyczna
- 6 Komputer pokładowy
- 7 +LGS (system kontroli zmiany pasa ruchu)
- 8 +Lodówka
- 9 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 10 Obrotomierz
- 11 Ogrzewanie postojowe
- 12 +Osłony przeciwnajazdowe kpl
- 13 +O III unoszona
- 14 +Reflektory LED
- 15 +Skrzynia biegów automatyczna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 16 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 17 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 18 System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR
- 19 Szyby przyciemniane
- 20 Szyby regulowane elektrycznie
- 21 Wiatła przednie
- 22 Tachograf
- 23 Tempomat
- 24 Wspomaganie układu kierowniczego
- 25 +Zaczepek holowniczy do przyczepy
- 26 Zamek centralny
- 27 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
- 28 Zawieszenie przednie pneumatyczne
- 29 +Zwalniacz

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Drugi zbiornik paliwa
- 2 +Dywaniki gumowe kpl
- 3 +Radio CB
- 4 +Spoiler dachowy
- 5 +Sygnały dzwonek dachu.
- 6 +Telewizor przestrzeni pasażerskiej
- 7 +Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE ENERGY Z	8,5
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE ENERGY Z	8,5
II Osi LZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 150/147J X LINE ENERGY D	9,0
II Osi LW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 150/147J X LINE ENERGY D	9,0
II Osi PZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 150/147J X LINE ENERGY D	9,0
II Osi PW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 150/147J X LINE ENERGY D	9,0
III Osi lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE ENERGY Z	8,0
III Osi prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE ENERGY Z	8,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE

(+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 76 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 8 053 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,72%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

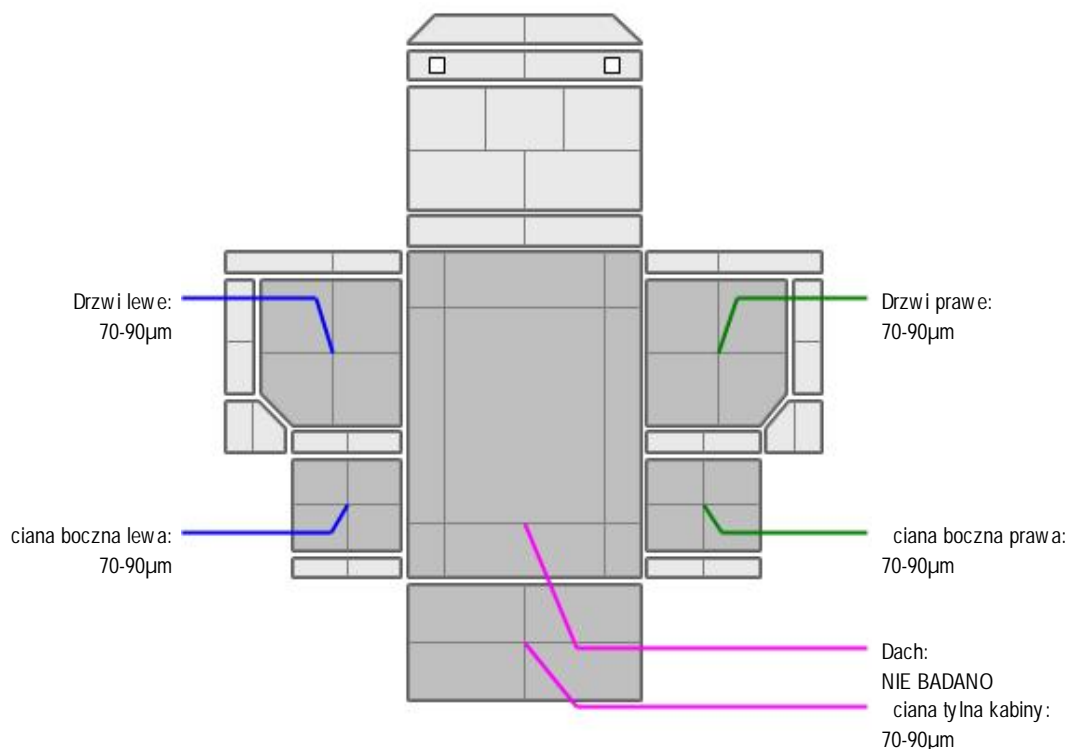
(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		NIE BADANO	
2	Drzwi	L	70-90µm	
3	ciana boczna	L	70-90µm	
4	Drzwi	P	70-90µm	
5	ciana boczna	P	70-90µm	
6	ciana tylna kabiny		70-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowany w części dolnej.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania.		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, punktowne.		

- Lampa obrysowa tylna - punktowe mocowanie.
- Lusterko górne przednie- brak osłony ramienia.
- Przedział drzwi lewych- odpryski powłoki lakierowej.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Plandeka prawa		lady napraw,		
2	Łaty przestrzeni ładunkowej		Wgniecenia, wymagaj uzupełnienia.		
3	Plandeki pojazdu		Posiadaj grafik reklamow .		

Pojazd posiada zabudow firmy Redos o wymiarach 7700x2450mm.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbn w warunkach parkingowych (nawierzchnia wir) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka gwarancyjna zabudowy	TAK	Brak odnotowanych przegl dów.
2	Ksi ka serwisowa	NIE	
3	Kluczyki (ilo sztuk)	Dwa kluczyki.	
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK	
6	Podno nik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Ga nica	TAK	
9	Trójk t ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 10.01.2024r.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



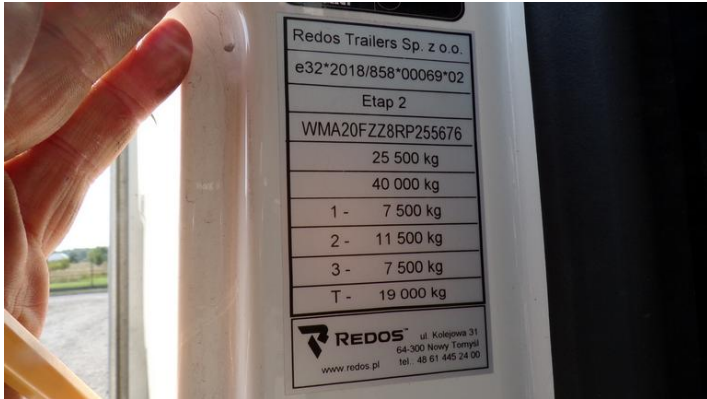
Fot. nr 16



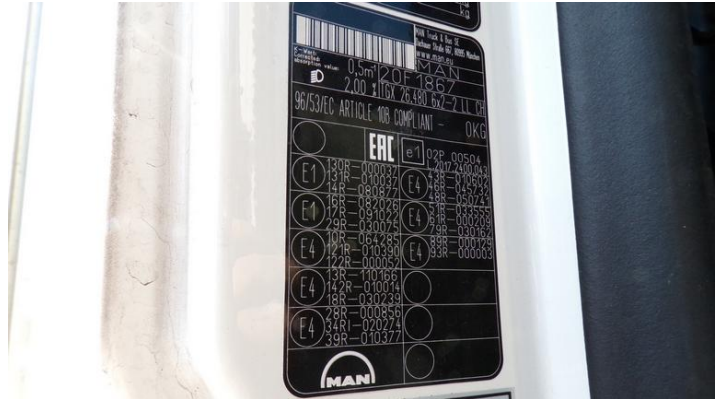
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



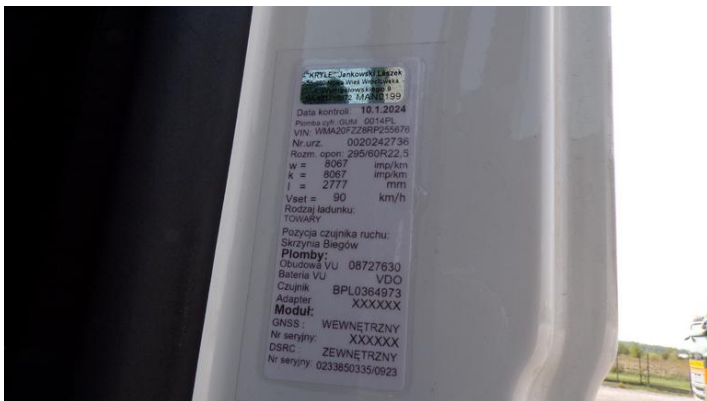
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



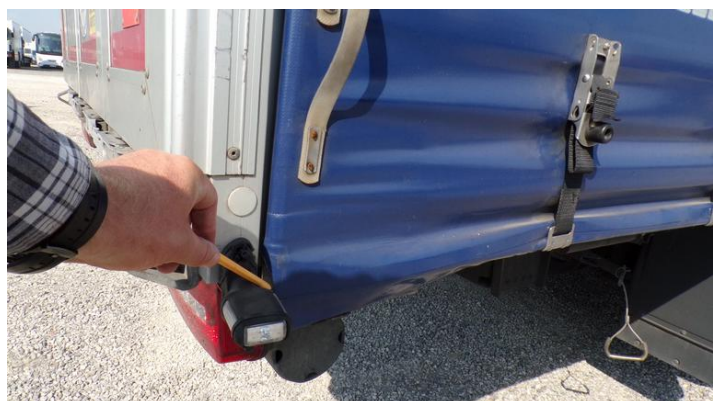
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



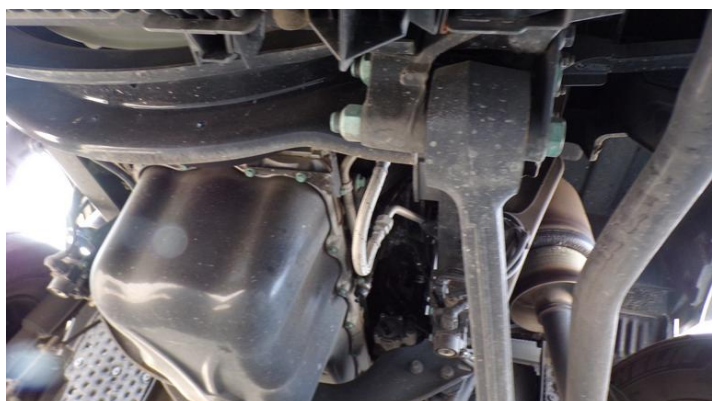
Fot. nr 36



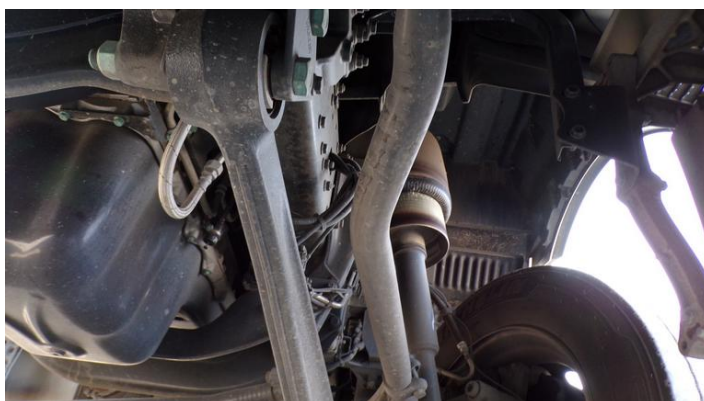
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



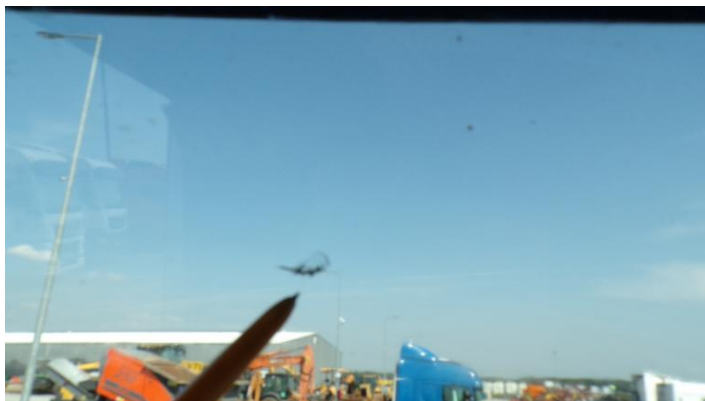
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 05/09/2024S

z dnia: 14.09.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.