

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WOT2659C
Pojazd	SCANIA, TOURING HD, autobus, turystyczny
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	YS2K4X20001896460
Rok produkcji	2016
Ostatni stan licznika	389 903 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

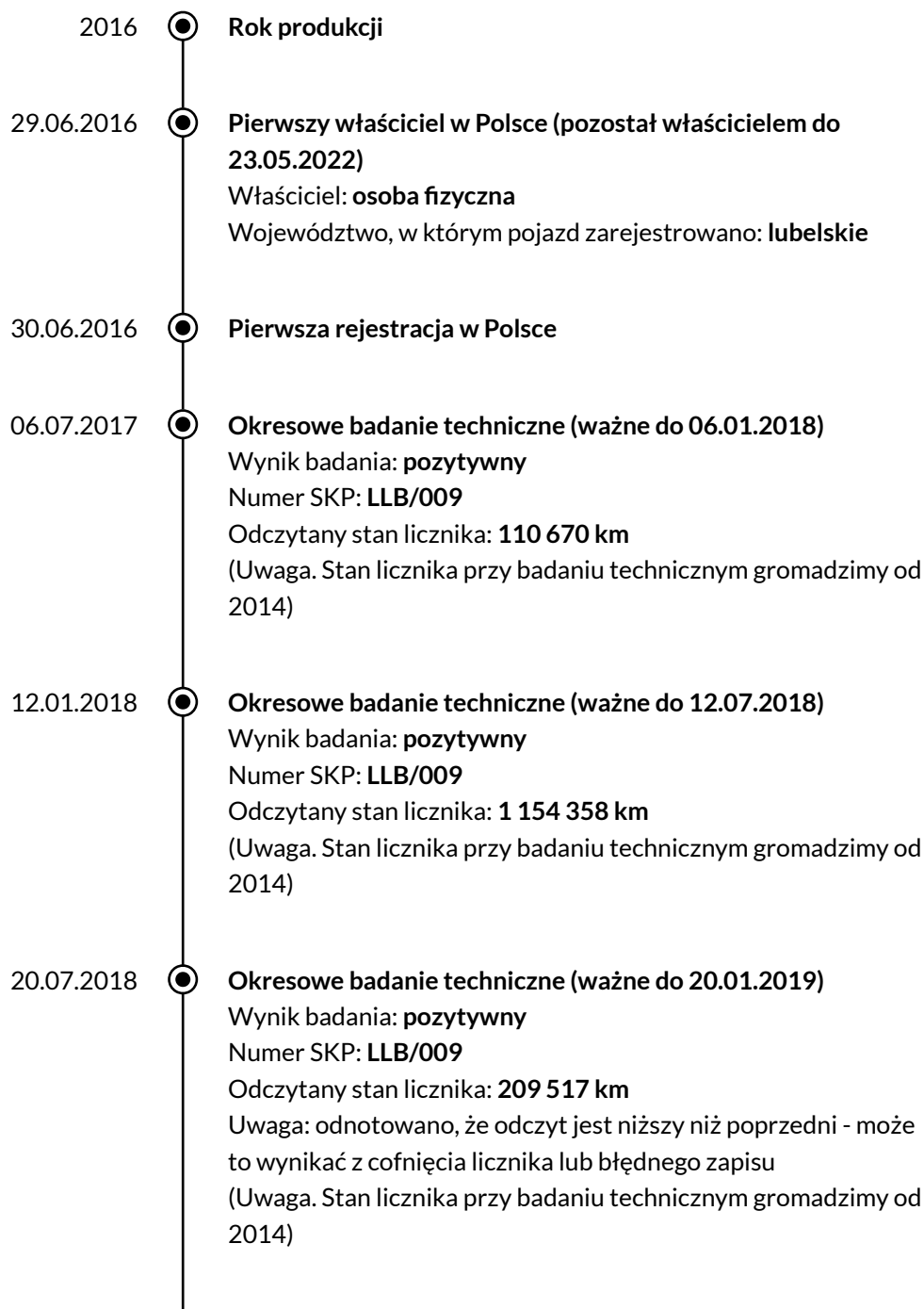
Dane techniczne

Pojemność silnika	12 742 cm³
Moc silnika	302 kW
Norma euro	EURO VI*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	51
Liczba miejsc siedzących	51
Masa własna pojazdu	13 510 kg
Dopuszczalna masa całkowita	18 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.04.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 15.01.2019 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_8.1.**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **264 506 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **264 506 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.04.2019 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_8.1.**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **287 220 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **287 220 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2019 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_8.1.**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **324 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 03.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **324 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.01.2020** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_8.1.**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **377 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/011**
Odczytany stan licznika: **377 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.05.2022** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 03.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/004**
Odczytany stan licznika: **389 903 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.05.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	29.01.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	389 903 km
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu	
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.