

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Sp. z o.o.
Marszałkowska 111
00-102 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [A] XI-2022	
Rodzaj pojazdu:	Autobus	VIN:	S U A B C 5 8 M T E S 8 1 0 0 5 5
Marka:	AUTOSAN S.A.	Nr rejestracyjny:	SK765HJ
Model pojazdu:	M12LF E5 18.0t	Nr Info-Ekspert:	133-00132
Wersja:	Sancity 12LF	Rok produkcji:	2014
Wskazanie drogomierza	679403 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/02/09		
Rodzaj autobusu	miejski niskopodłogowy 3 drzwiowy 106 osobowy		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 6100 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6700 ccm / 204kW (277KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Data oględzin	2022/11/14		
Miejsce oględzin	Słomczyn 70, 05-600 Grójec		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 * Klimatyzacja
- 2 + Okna dachowe
- 3 + Radio JVC

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 + Rampa dla inwalidów
- 5 * Skrzynia biegów automatyczna
- 6 * Tablice informacyjne elektroniczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Continental Conti Urban Scandinavia HA3 275/70R22.5	16,0	22
Przednie prawe:	*Continental Conti Urban Scandinavia HA3 275/70R22.5	16,0	22
Tylne LZ:	*Continental Conti Urban Scandinavia HA3 275/70R22.5	14,0	34
Tylne LW:	*Continental Conti Urban Scandinavia HA3 275/70R22.5	14,0	34
Tylne PZ:	*Continental Conti Urban Scandinavia HA3 275/70R22.5	14,0	34
Tylne PW:	*Continental Conti Urban Scandinavia HA3 275/70R22.5	14,0	34

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 555 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 124 403 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,04%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Uszkodzenia pojazdu

(-)

Zgodnie z opisem stanu technicznego

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewnętrzne

Komunikaty - awaria oświetlenia zewnętrznego, usterka klimatyzacji, niskie ciśnienie powietrza
 Poszycie przednie - odpryski lakieru, pęknięcie, nietechnologiczne naprawy
 Słupki przedni lewy - wgniecenie, odpryski lakieru, zaprawki lakiernicze
 Poszycia boku lewego - wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej, nietechnologiczne naprawy blach - lak
 Słupki tylne lewy - wgniecenia, zarysowania
 Pokrywa tylna - odpryski lakieru, zarysowania
 Zderzak tylny - zarysowania, odpryski lakieru
 Poszycia boku prawego - wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej
 Listwa koła przedniego prawego - deformacja
 Reflektor prawy - pęknięcie
 Słupki przedni prawy - korozja
 Panel informacyjny przedni - pęknięcie, zaklejona

Uszczelnienia paneli boku lewego i prawego - spękane

Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych od 210 do 400 um



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Licznik - pęknięcie

Tablica rozdzielcza - otwory nietechnologiczne

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - po odpaleniu i rozgrzaniu silnika słysząc pisk pasków z komory silnika.

Po rozgrzaniu silnik przełączył się w tryb awaryjny. Pojazd pracował, ale nie reagował na pedał przyspieszenia - obroty stałe.

Po ponownym uruchomieniu silnika i wykonania próby ruchowej pojazd po chwili sam zaczął hamować. W układzie hamulcowym znikło powietrze. Po chwili postoju hamulce znów umożliwiały jazdę, ale po ruszeniu znów się zaciskały.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Komplet kluczy
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



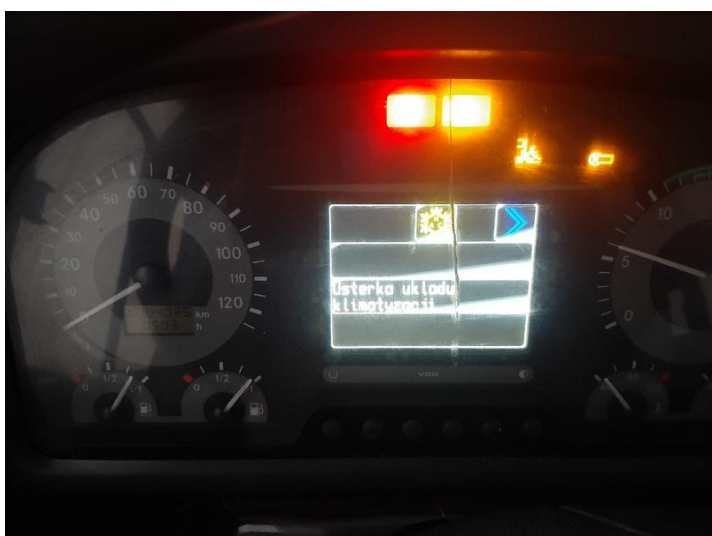
Fot. nr 6



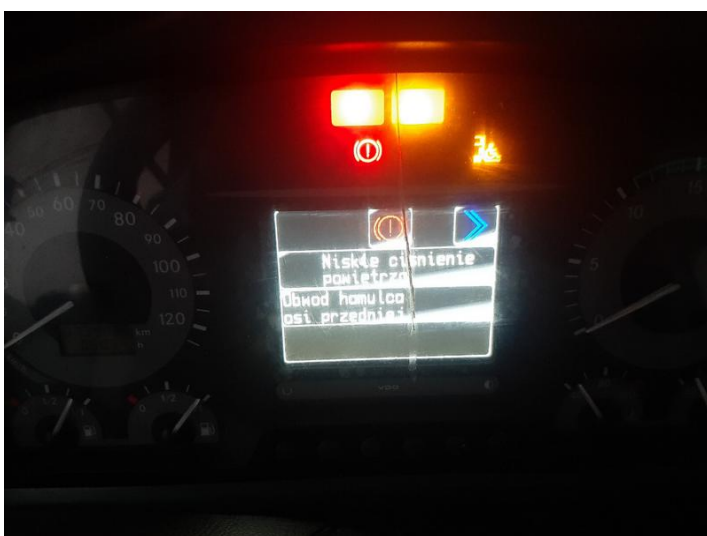
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



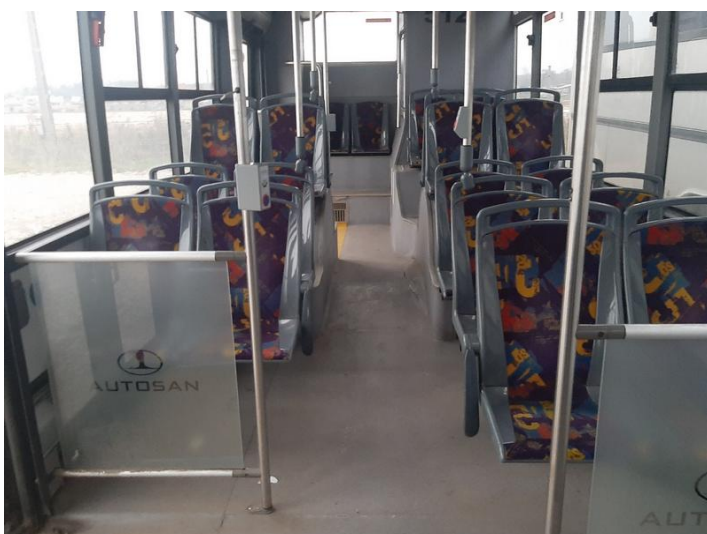
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu