

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 15.10.2025

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S.Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.17.10.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS1909612
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	Y V 2 R T 4 0 A 0 N B 3 8 6 5 4 7
Marka:	VOLVO	Nr rejestracyjny:	WL4605T
Model pojazdu:	FH 500 E6d 21.0t	Nr Info-Ekspert:	039-06792
Wersja:	FH 500 Globetrotter XL I-Save	Rok produkcji:	2022

Wskazanie drogomierza 413495 km

Data pierwszej rejestracji 24.05.2022

Data ważności badania technicznego 03.07.2026

Rodzaj zabudowy ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny wielkopojemna (odchylana) / Globetrotter XL

Dop. masa całkow. 18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3800* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 375kW (510KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej kabiny	niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11 *Ogrzewanie niezależne
2 *Dach regulowany mechanicznie	12 *Radioodtwarzacz
3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	13 *Spryskiwacze reflektorów
4 *Hamulec silnikowy	14 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5 *Kabina sypialna	15 *Szyby regulowane elektrycznie
6 *Klimatyzacja automatyczna	16 *Tempomat
7 *Leżanka	17 *Zamek centralny
8 *Łodówka	18 *Zawieszenie przednie pneumatyczne
9 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	19 *Zawieszenie tylne pneumatyczne
10 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowy zbiornik paliwa
2 +Dywaniki tekstylne kpl
3 +Klimatyzacja postojowa
4 +Kołpaki kół kpl
5 Lakier metalizowany
6 +Radio CB
7 +Reflektory LED
8 Spoiler dachowy
9 Spoilery boczne
10 System nawigacji satelitarnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GITI 315/60 R22,5 GSR237 158/150L TL	11,0	41
Przednie prawe:	*GITI 315/60 R22,5 GSR237 158/150L TL	10,5	44
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 X MULTI 152/148L TL	7,0	66
Tylne LW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 X MULTI 152/148L TL	5,0	79
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 X MULTI 152/148L TL	3,0	91
Tylne PW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 X MULTI 152/148L TL	5,5	76

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 451 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 37 505 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,63%.	

KOREKTY RÓŻNE:

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

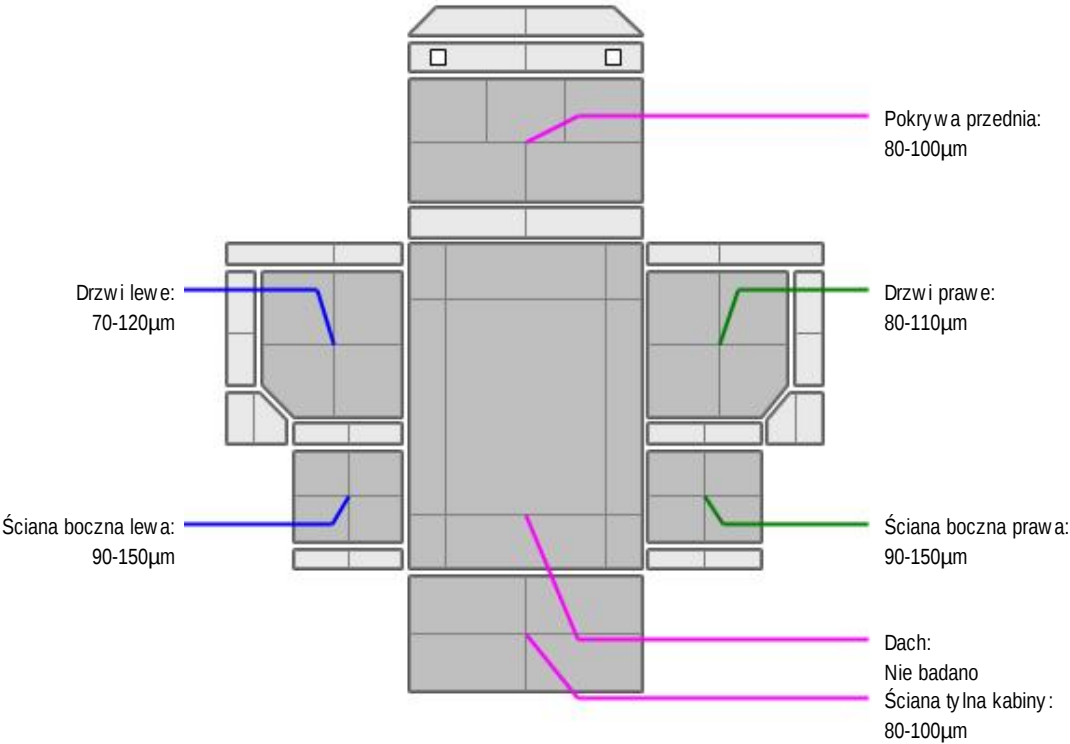
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Wgniecenie punktowe, odpryski powłoki lakierowej na krawędzi		
3	Słupek przedni	P	Wgniecenie		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-100µm	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	70-120µm	

4	Ściana boczna	L	90-150µm	
5	Drzwi	P	80-110µm	
6	Ściana boczna	P	90-150µm	
7	Ściana tylna kabiny		80-100µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Starcia powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak osłony, pęknięta podstawa		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowany klosz		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
6	Stopień boczny	P	Zarysowany		
7	Owiewka boczna	L	Porysowana		
8	Błotnik koła tylnego część tylna	P	Pęknięty		

- Błotnik tylny lewy (cz. środkowa)- pęknięty , zamocowany na ścianie tylnej.
- Błotnik tylny prawy (cz. środkowa)- pęknięty , zamocowany na ścianie tylnej.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

- System nawigacji - niesprawny. Brak dostępnych map.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:
1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE Okazano uchwyt holowniczy oraz kliny pod koła
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windyacji.

Pojazd z rynku Krajowego

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Legalizację tachografu zgodnie z wklejką przeprowadzono 27.05.2025r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



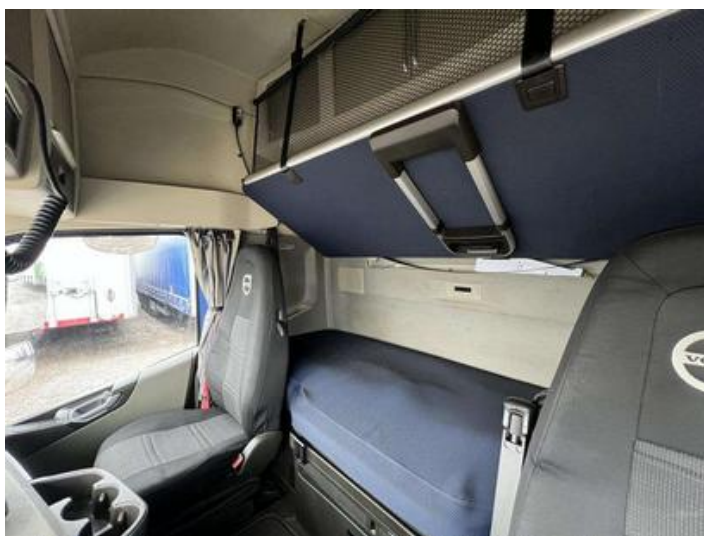
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



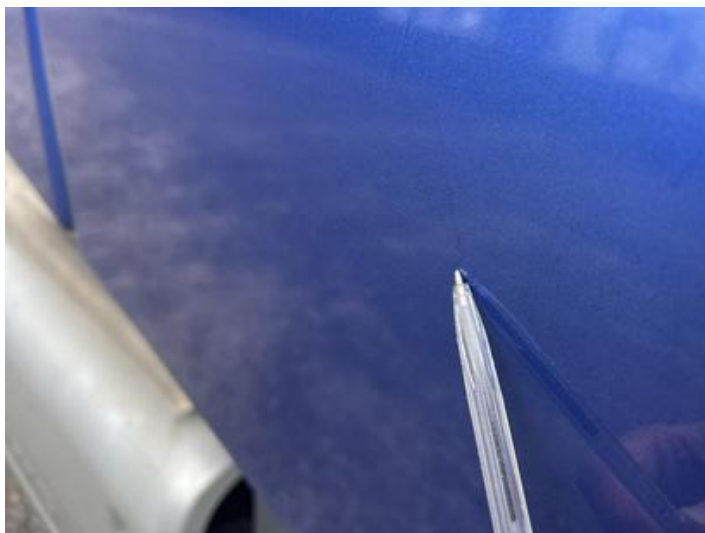
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07.10.2025 JK Volvo WL4605T SG

z dnia: 18.10.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.