

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/02

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.04.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAK 2640006.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTE F 53 00 G 463457
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WL7550U
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-03011
Wersja:	XG FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	182589 km
Data pierwszej rejestracji	2023/07/13
Data ważności badania technicznego	2024/07/13

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Digital Vision system	11 +Spoiler dachowy
2 Fotel kierowcy Comfort Air	12 +Spoilery boczne
3 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	13 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 +Hamulec wydechowy	14 System kontroli trakcji ASR
5 Immobilizer	15 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
6 +Kabina sypialna XG	16 System stabilizacji toru jazdy VSC
7 Klimatyzacja automatyczna	17 Szyby regulowane elektrycznie
8 Ogrzewanie dodatkowe wodne	18 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
9 +Osłony międzyosiove kpl	19 +Tempomat adaptacyjny
10 +Reflektory przednie LED	20 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3
- Tempomat adaptacyjny
- System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW
- System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Drugi zbiornik paliwa
- 2 +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S ENDURANCE HL	9,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S ENDURANCE HL	9,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	6,5
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	6,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	6,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D ENDURANCE	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 264 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 81 411 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,70%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/07/04, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

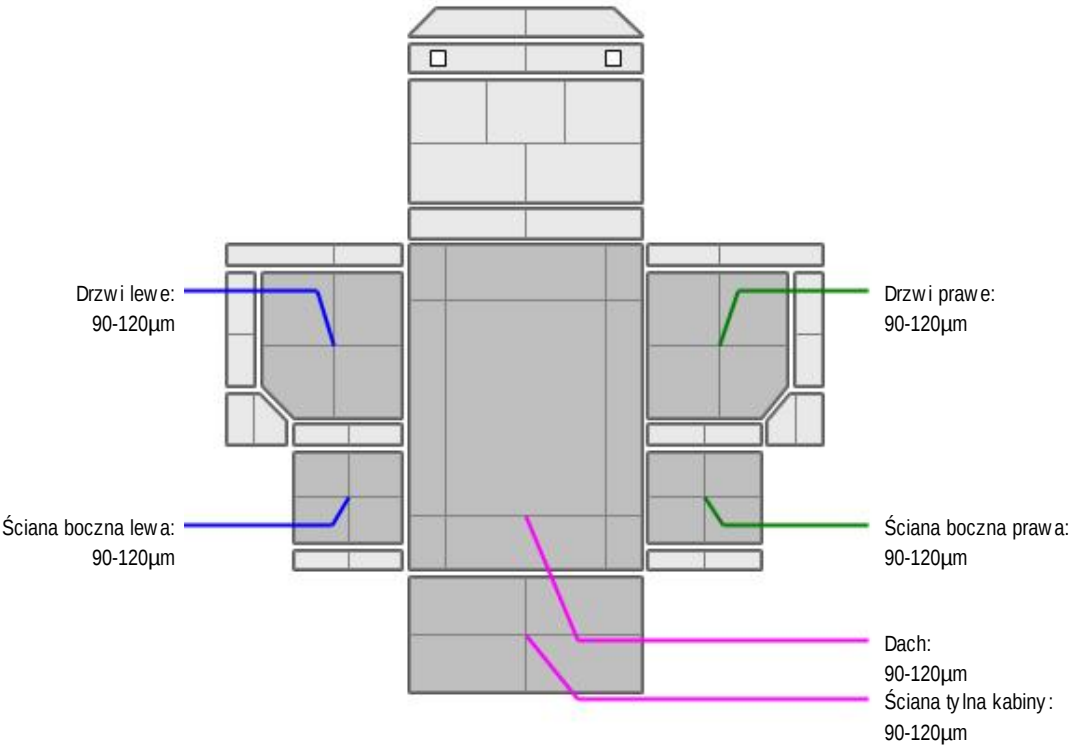


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Dach		90-120μm	
2	Drzwi	L	90-120μm	
3	Ściana boczna	L	90-120μm	
4	Drzwi	P	90-120μm	
5	Ściana boczna	P	90-120μm	
6	Ściana tylna kabiny		90-120μm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania w części dolnej.		
2	Spoiler przedni		Pęknięty, zarysowany.		
3	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
4	Stopień boczny	L	Zadrapania powłoki lakierowej.Zarysowany.		
5	Owiewka boczna	L	Pęknięta		

- Błotnik tl (cz. środkowa)- brak.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki na krawędzi.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki na krawędzi.
- Osłona międzyosiowa lewa- pęknięta,zarysowana. uszkodzona część dolna.
- Błotnik tp (cz. tylna)- zarysowany.
- Osłona międzyosiowa prawa- odkształcona, zarysowana.
- Błotnik pp (cz. tylna)-zarysowana.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Zabrudzenia.		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.Zacieki.		

- Lodówka- przegródki wymagają uzupełnienia.
- Wykładzina ściany tylnej-zabrudzona.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Zadrapanie powłoki.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

- Kołpak piasty koła pp- wgnieciony, zarysowany.
- Osłony nakrętek śrub kół- liczne pęknięcia, wymagają uzupełnienia.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	Brak
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 24.07.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



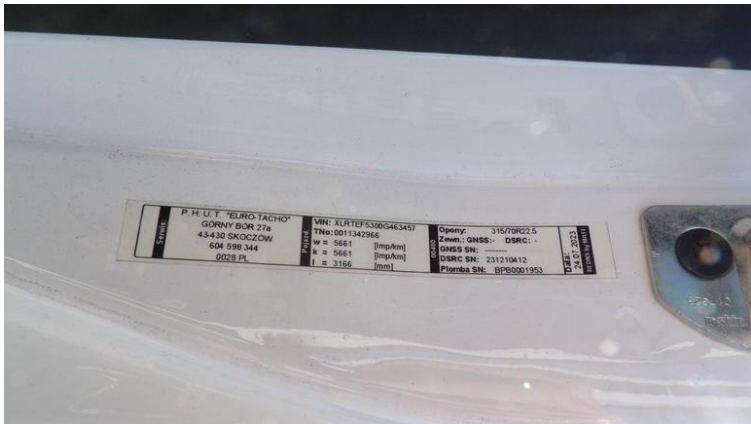
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



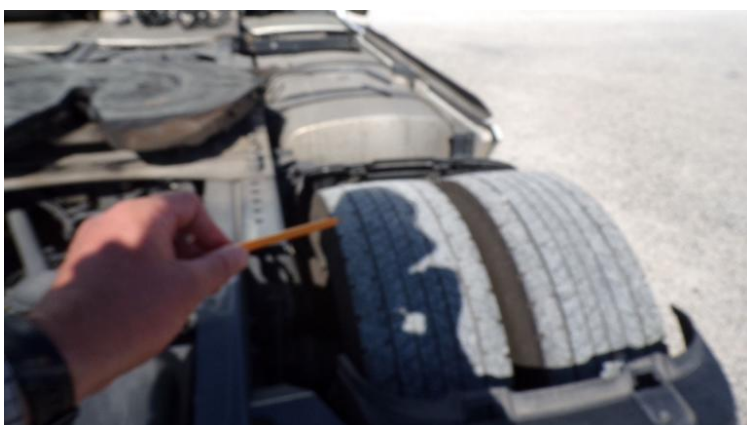
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



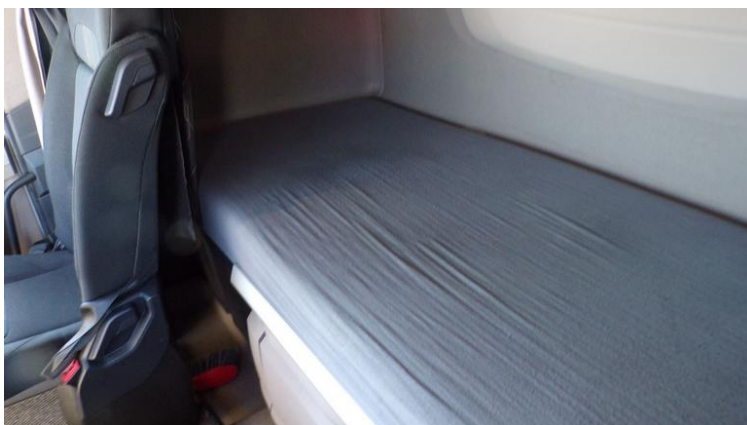
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



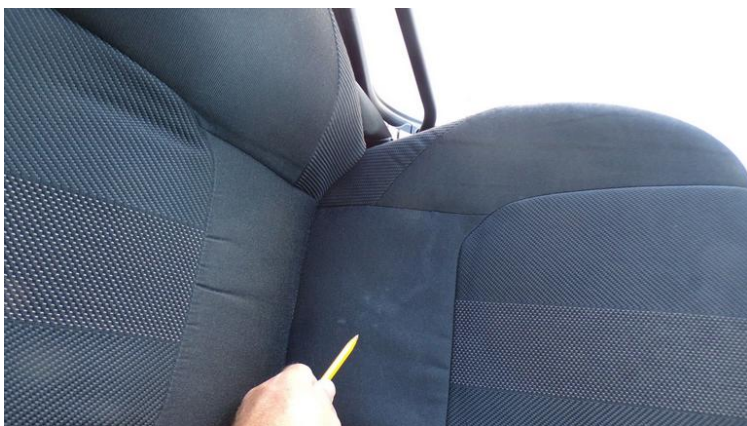
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/07/2025S

z dnia: 2025/07/04

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.