

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WOT76356**
Pojazd **MAN, TGX, ciągnik samochodowy, siodłowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WMA06XZZ0MP155172**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **538 737 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **12 419 cm³**
Moc silnika **346 kW**
Norma euro **EURO VI D**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **7 763 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **18 000 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **127 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0229*40**
Kategoria **N3**
Typ **L.2007.46.001**
Wariant **06X04ZBBAAAT6AA**
Wersja **K1ACC**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.11.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The timeline starts at the top with the date 08.10.2022 and ends at the bottom with 21.08.2025. Each date is followed by a circular marker and a block of text describing the inspection.
- 08.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **228 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.08.2023** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **323 318 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.08.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **323 318 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.09.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DZG/019**
Odczytany stan licznika: **438 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.08.2025** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **538 737 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.08.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **538 737 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.11.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **16.11.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **538 737 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.