

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 05.09.2024

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 w dn.05.09.2024 r.
- Okazano informacje z CEPIK.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] IX-2024

Rodzaj pojazdu:	Przyczepa lekka	VIN:	YU100B265LP655108
Marka:	ZSP NIEWIADÓW	Nr rejestracyjny:	KR9P857
Model pojazdu:	Przyczepa wielofunk. MT 3.5t	Nr Info-Ekspert:	116-00093
Wersja:	MT 3651	Rok produkcji:	2020

Data pierwszej rejestracji	30.03.2020
Data wykonania badania technicznego	03.03.2023
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna / Ładowność	3500 kg / 780 kg / 2720 kg

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Blokady rampy rozkładanej	5 +Opony 185r14C
2 +Błotniki z funkcją stopnia	6 +Rampa rozkładana
3 +Koło podporowe	7 +Wspornik łyżki koparki.
4 *Koło zapasowe	8 +Wzmocnione uchwyty do mocowania ładunku

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OVATION 185R14C V-O2	6,0
Przednie prawe:	*OVATION 185R14C V-O2	6,0
Tylne lewe:	*OVATION 185R14C V-O2	5,5
Tylne prawe:	*OVATION 185R14C V-O2	5,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓ NE:

Aktualno badania techniczne

(-)

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 06.09.2024, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonej z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

-Płyta podłogi-widoczne pęknięcia oraz ślady napraw.



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

-Błotnik (stopień) lewy - wgnieciony głąboko, zarysowany.
 -Błotnik (stopień) prawy - wgnieciony, zarysowany.
 -Podstawa pod łyżkę koparki- odpryski powłoki, ogniska korozji.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Tarcze kół - zadrapania krawędzi bocznych.
 -Opona pp- przecięta.

JAZDA KONTROLNA

Przyczepa wyprężona bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Książka serwisowa	NIE
2 Dowód rejestracyjny	NIE Okazano informacje CEPIK
3 Instrukcja obsługi	NIE

Wymiary wewnętrzne (cm) -360x179x27.

Wymiary zewn trzne (cm) -563x233x190.

Przyczepa zabrudzona- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Przyczepa z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w bazie CEPIK.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



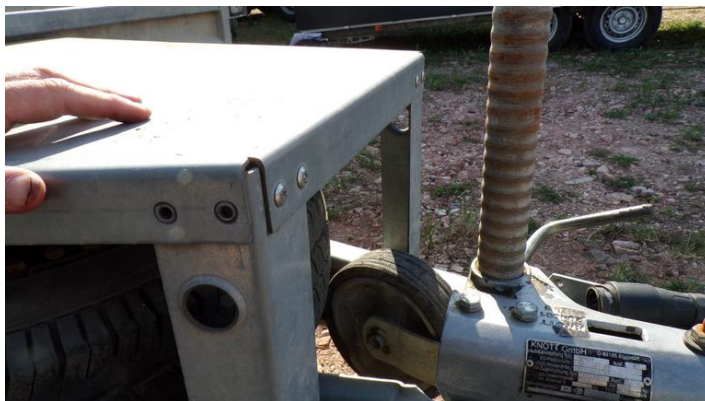
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Opinia numer: 03/09/2024S

z dnia: 06.09.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.