

Wycena numer: EST-14/01/22

z dnia: 25.01.2022

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Ciecierski Certyfikat CCR PZM Nr 616

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 13.01.2022

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn, dnia 14.01.2022
- Dowód Rejestracyjny Seria - DR/BAQ - 1427213.
- Weryfikacja wartości na podstawie ofert sprzedaży pojazdów podobnych na rynku wtórnym.
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] I-2022

Rodzaj pojazdu: **Autobus**

Marka: **VDL**

Model pojazdu: **Futura 148-440 E6 25.1t**

Wersja: **FHD2 AS Tronic Aut.**

VIN: **XNL501R100D005624**

Nr rejestracyjny: **DW7H548**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2016**



Wskazanie drogomierza 416635 km

Data pierwszej rejestracji 13.09.2016

Data ważności badania technicznego 22.08.2020

Rodzaj autobusu turystyczny 2 drzwiowy 59 osobowy (67 osób wg DR)

Dop. masa całkow. 25100 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 3 / 6x2 / automatyczna

Zawieszenie osi poduszki

Rozstaw osi przedni / tylny 7430 mm / 1500 mm

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 10800 ccm / 320kW (435KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy

Norma spalin E6

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS/ASR
- 2 Antena radiowa
- 3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 4 Filtr cząsteczek stałych
- 5 Głośniki
- 6 Hamulec silnikowy
- 7 Klimatyzacja
- 8 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- 9 Mikrofony 2 szt.
- 10 Ogranicznik prędkości
- 11 Osuszacz powietrza
- 12 Radioodtwarzacz CD
- 13 Retarder
- 14 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 15 Rolety p/słoneczne na szybie przedniej
- 16 System hamowania awaryjnego BAS
- 17 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 18 Szyba kierowcy regulowana elektrycznie i ogrzewana
- 19 Szyby przyciemniane
- 20 Światła p/mgienne przednie
- 21 Tachograf
- 22 Tempomat
- 23 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
- 24 Wyświetlacz wielofunkcyjny
- 25 Wywietrzniki dachowe
- 26 Wzmacniacz
- 27 Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Kabina sypialna dla kierowcy
- 2 +Kamera cofania
- 3 +Łódówka
- 4 +Odkurzacz centralny
- 5 +Skrzynia biegów automatyczna
- 6 +Stoliki w oparciach foteli
- 7 +System audio-video
- 8 +Tablety przy fotelach
- 9 +Toaleta
- 10 +Zamek centralny pokryw komór bagażnika

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FIRESTONE 295/80 R22.5 152/148M FS 400 TL (PRZÓD)	7,0
Przednie prawe:	FIRESTONE 295/80 R22.5 152/148M FS 400 TL (PRZÓD)	6,5
II Osi LZ:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/150M M 788 EVO TL (UNI)	15,0
II Osi LW:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/150M M 788 EVO TL (UNI)	15,0
II Osi PZ:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/150M M 788 EVO TL (UNI)	15,0
II Osi PW:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/150M M 788 EVO TL (UNI)	13,0
III Osi lewe:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148K X COACH XZ TL	7,0
III Osi prawe:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148K X COACH XZ TL	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 25.01.2022, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia + serwis

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewnętrzne

Nadwozie koloru białego z niewielkimi uszkodzeniami na całej powierzchni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykazał: 100 – 270 µm.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- pokrywa lewa (pierwsza) – odpryski,
- pokrywa lewa (trzecia za przednim kołem) – porysowana, wgniecenia,
- pokrywa lewa (przed kołem tylnym) – porysowana,
- błotnik tylny lewy – pęknięty,
- pokrywa lewa (ostania) – wgniecenia,
- pokrywa prawa (ostatnia) – odpryski,
- pokrywa prawa (przed drzwiami tylnymi) – porysowana,
- pokrywa prawa (druga przed drzwiami tylnymi) – porysowana,
- pokrywa prawa (za kołem przednimi) – odpryski, porysowana,
- drzwi przednie – porysowane.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Części wyposażenia nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- zderzak przedni – odpryski, porysowany,
- zderzak tylny – porysowany, pęknięty w części środkowej.



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Części wyposażenia wewnętrznego uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- tapicerka - zanieczyszczona,
- 4 tablety - uszkodzone wyświetlacze.

Braki:

- 8 foteli (względem ilości osób wg dowodu rejestracyjnego),
- 5 tabletów.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 5 km/h:

1. Silnik – uruchomiono za pomocą zasilnia zewnętrznego, pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych, błędy komputera pokładowego – konieczność weryfikacji stanu technicznego silnika oraz przeprowadzenia przeglądu w warunkach serwisowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń,
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Wskazania komputera pokładowego: Świejące stale kontrolki – „Problem który może spowodować uszkodzenie pojazdu”, „Usterka systemu kontroli silnika” – żółta, „Usterka obwodu ładowania alternatora 2” – czerwona – konieczność weryfikacji stanu technicznego pojazdu w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2 komplety
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Instrukcja obsługi	TAK
5	Gaśnica	TAK
6	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
7	Apteczka	TAK

Odstąpiono od stosowania korekty przebiegu z uwagi na przebiegi pojazdów porównawczych poniżej normatywnego o ok. 286 500 km, korekta przebiegu zawarta w korekcie aktualnej sytuacji rynkowej.

Legalizacja tachografu przeprowadzona dnia 18.04.2019.

Zastrzeżenia ograniczające

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.
- Nie badano prawidłowości oraz ewentualnych ingerencji w pole numerowe nr VIN nabitego.

RZECZOZNAWCA

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1

Fot. nr 2



Fot. nr 3

Fot. nr 4



Fot. nr 5

Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



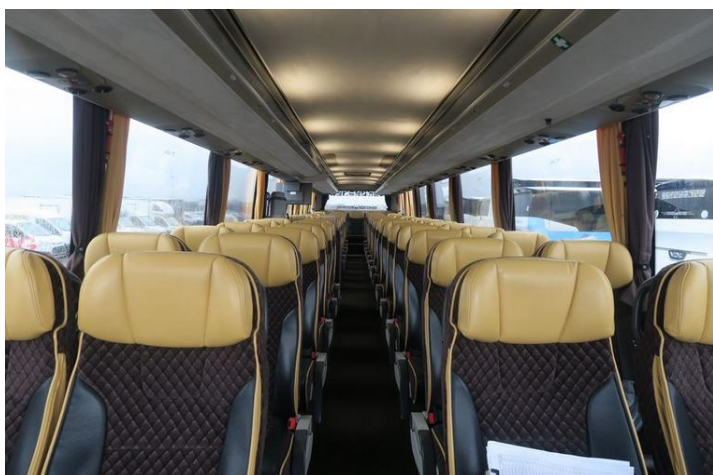
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



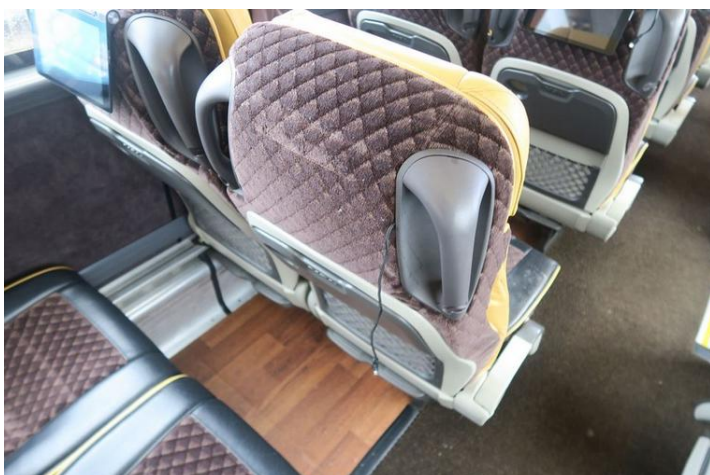
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu