

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/09/12

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 12.09.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 0880837.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	XLRASH4300G333308
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WL4652R
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 26.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02373
Wersja:	FAR Super Space Cab Low Deck	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	525493 km
Data pierwszej rejestracji	2021/02/17
Data ważności badania technicznego	2026/01/25

Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z zabudową do przewozu przestrzennego.
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)

Dop. masa całk.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4600 mm / 1400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zabudowa przestrzenna WECON ze sprzęgiem,

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	+System kontroli zmiany pasa ruchu
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Szyby przyciemniane
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	17	Szyby regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	+Światła LED do jazdy dziennej.
5	Immobilizer	19	Światła p/mgielne przednie
6	Kabina zawieszona mechanicznie	20	Tachograf elektroniczny
7	Klimatyzacja	21	Tempomat
8	Leżanka dolna	22	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Leżanka górna	23	Wyświetlacz wielofunkcyjny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	24	Zamek centralny
11	Ogrzewanie niezależne	25	+Zawieszenie przednie pneumatyczne
12	+Oś III unoszona	26	+Zawieszenie tylne pneumatyczne
13	Przygotowanie do montażu radia	27	Zderzak stalowy
14	+Radioodtwarzacz		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Klimatyzacja automatyczna (dopłata)
3	+Łodówka
4	+Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*AUSTONE AAR603 385/55R22,5 160K	9,0
Przednie prawe:	*AUSTONE AAR603 385/55R22,5 160K	9,0
II Osi LZ:	*AUSTONE ADR606 315/60R22,5 154/150L	4,0
II Osi LW:	*AUSTONE ADR606 315/60R22,5 154/150L	4,0
II Osi PZ:	*AUSTONE ADR606 315/60R22,5 154/150L	5,5
II Osi PW:	*AUSTONE ADR606 315/60R22,5 154/150L	5,5
III Osi lewe:	*AUSTONE ADR603 315/60R22,5 152/148M	9,0
III Osi prawe:	*AUSTONE ADR603 315/60R22,5 152/148M	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE (+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 467 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 57 993 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,22%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

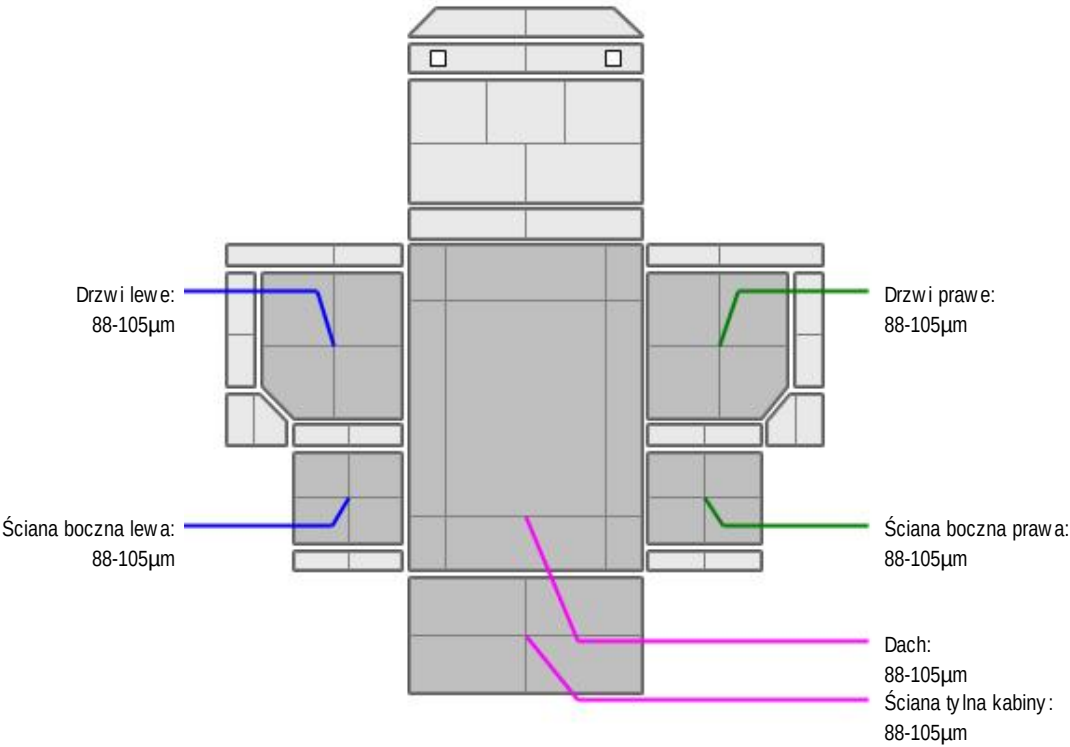


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		88-105µm	
2	Drzwi	L	88-105µm	
3	Ściana boczna	L	88-105µm	
4	Drzwi	P	88-105µm	
5	Ściana boczna	P	88-105µm	
6	Ściana tylna kabiny		88-105µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki.		
2	Spoiler przedni		Pęknięty, zarysowany. Brak listwy ozdobnej.		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Nieoryginalna.		
6	Stopień boczny	L	Zarysowany		
7	Stopień boczny	P	Zarysowany		

-Listwa ozdobna reflektora lewego -brak.
-Listwa ozdobna reflektora prawego -Zarysowana.
-Wspornik stopnia lewego zderzaka przedniego aluminiowy - pęknięty.

- Tablica rej. przednia- wgnieciona, zarysowana.
- Mocowanie tablicy rej. przedniej- pęknięte.
- Okular reflektora lewego - pęknięty, odkształcony zarysowany.
- Przedłużenie drzwi lewych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Przedłużenie drzwi prawych-zarysowanie,odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Zawór powietrza przyczepy- nieuszczelny, ubytek powietrza- do weryfikacji warsztatowej.

Możliwe dalsze uszkodzenia po demontażu zderzaka przedniego w warunkach warsztatowych.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Leżanka górna		Zabrudzona ,poplamiona.		
2	Akumulator		Niesprawny		

- Wykładzina ściany tył- zabrudzenia.
- Lodówka- przegródki wymagają uzupełnienia .

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia

Pojazd posiada pokrowce na fotelach.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła II osi	L	Zadrapania krawędzi bocznej,Ogniska korozji		
4	Tarcza koła III osi	L	Zadrapania krawędzi bocznej,Ogniska korozji		
5	Tarcza koła II osi	P	Zadrapania krawędzi bocznej,Ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	P	Zadrapania krawędzi bocznej,Ogniska korozji		

- Kołpak tarczy koła III osi prawej-Ogniska korozji,odpryski powłoki.
- Kołpak tarczy koła I osi prawej-Ogniska korozji,odpryski powłoki.
- Kołpak tarczy koła I osi lewej-Ogniska korozji,odpryski powłoki.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Plandeka strona prawa		Zarysowania, pęknięcia, ślady napraw.		
2	Plandeka strona lewa		Zarysowania, pęknięcia, ślady napraw.		
3	Drzwi tylne		Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej,		

Pojazd posiada zabudowę do transportu przestrzennego o wymiarach 7700x2480mm.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych,

- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki.	
3	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano.	
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
6	Podnośnik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	TAK	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 11.02.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



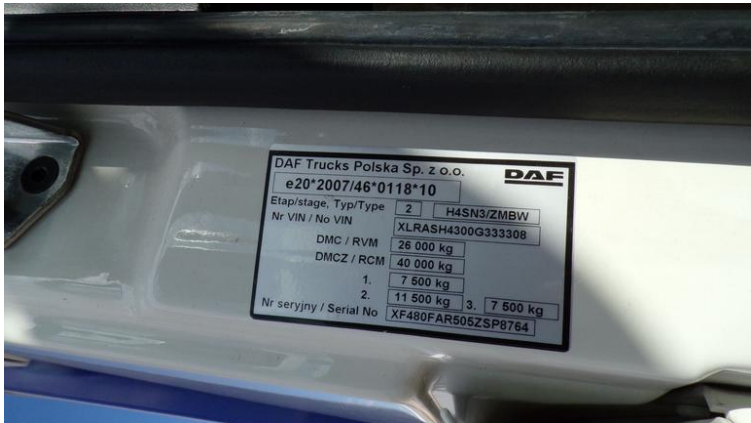
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



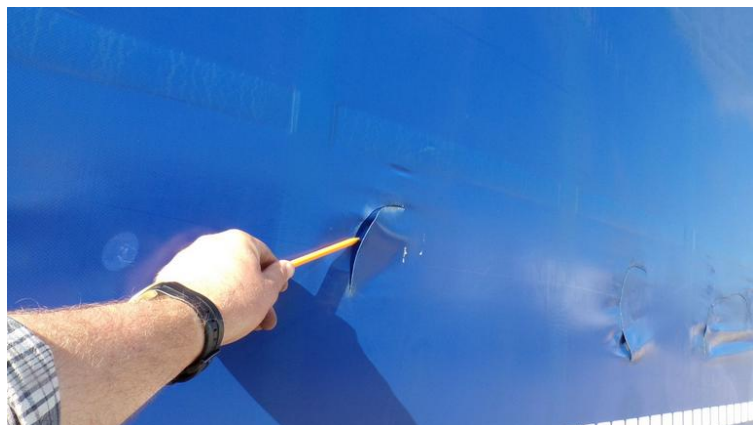
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



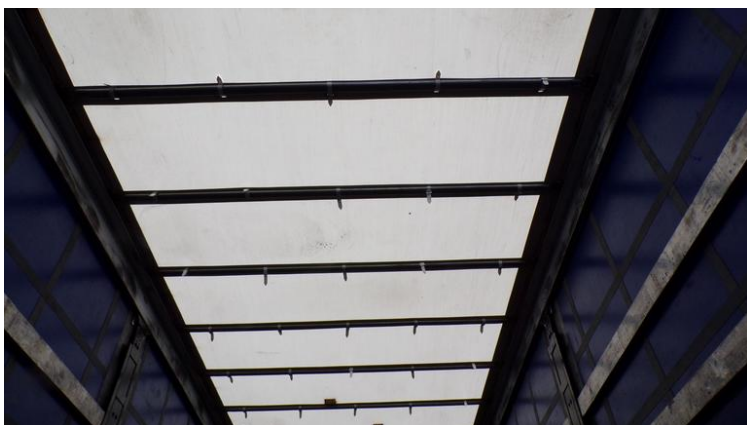
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



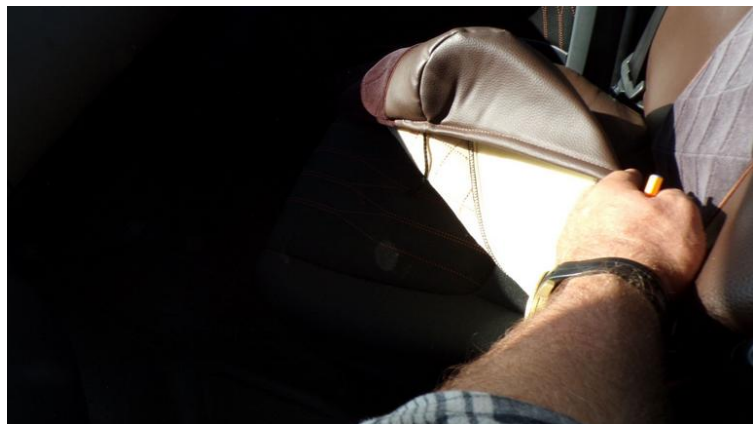
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



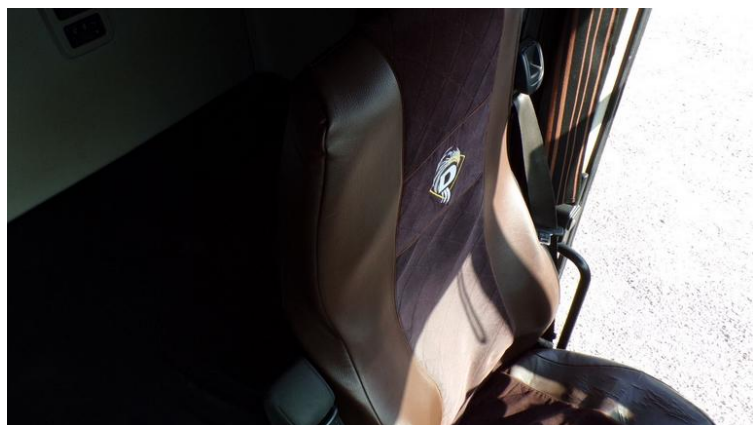
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



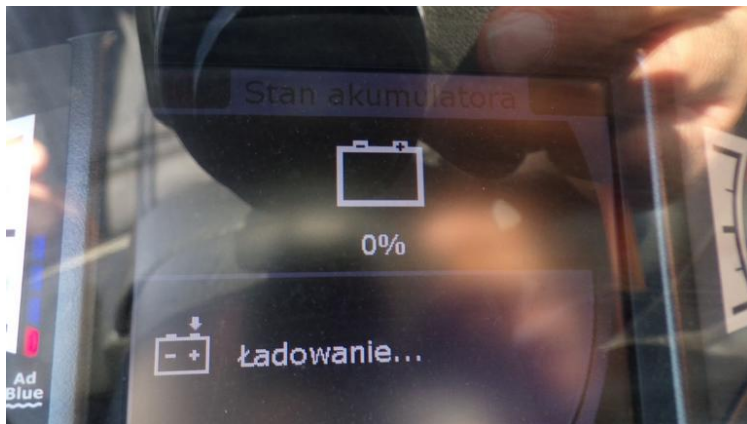
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/09/2025SG

z dnia: 2025/09/22

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.