

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

**Opinia numer: 3658/BK/09/2018**

z dnia: 2018/09/19

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Właściciel: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Traugutta 11, 05-480 Karczew

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2018

Marka: MAZ

Model pojazdu: 203067

Wersja:

Nr rejestracyjny: WOT 21079

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)

Y3M20306780000101

Data pierwszej rejestracji

2008/03/05, (w Polsce: 2008/03/13)

Data ważności badania technicznego

2018/02/28

Data oględzin

2018/08/17

Miejsce oględzin

Aleja Krakowska 44, 05-555 Grzędy

Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany

572194 km / 1572194km

Okres eksploatacji pojazdu (08/03/05-18/09/19)

126 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Zielono-żółty 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

18000 kg

Rodzaj autobusu

miejski niskopodłogowy 3 drzwiowy

Liczba miejsc siedzących

26

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Oznaczenie silnika

Mercedes Benz 906 LA (EURO 5)

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6374 ccm / 174kW (237KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Norma spalin

E5

Długość / Szerokość / Wysokość

12000 mm / 2550 mm / 3280 mm

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

**OCENA TECHNICZNA nr: 3658/BK/09/2018**

z dnia: 2018/09/19

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Właściciel: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Traugutta 11, 05-480 Karczew

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2018

Marka: MAZ

Model pojazdu: 203067

Wersja:

Nr rejestracyjny: WOT 21079

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)

Y3M20306780000101

Data pierwszej rejestracji

2008/03/05, (w Polsce: 2008/03/13)

Data ważności badania technicznego

2018/02/28

Data oględzin

2018/08/17

Miejsce oględzin

Aleja Krakowska 44, 05-555 Grzędy

Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany

572194 km / 1572194km

Okres eksploatacji pojazdu (08/03/05-18/09/19)

126 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Zielono-żółty 2-warstwowy typu uni

Rodzaj autobusu

miejski niskopodłogowy 3 drzwiowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Oznaczenie silnika

Mercedes Benz 906 LA (EURO 5)

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6374 ccm / 174kW (237KM)

WYPOSAŻENIE (*)**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach regulowany mechanicznie (2 szt.)
- 3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 *Klimatyzacja
- 5 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 *Ogrzewanie niezależne
- 7 *Skrzynia biegów automatyczna
- 8 Tablice informacyjne elektroniczne
- 9 *Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ANNAITE 275/70 R22.5 148/145L 366	10,0	52
Przednie prawe:	*HILO 275/70 R22.5 148/145L 366	10,0	52
Tylne LZ:	*BELSHINA 275/70 R22.5 148/145L BEL-108M	3,0	100
Tylne LW:	*BELSHINA 275/70 R22.5 148/145L BEL-108M	7,0	72
Tylne PZ:	*BELSHINA 275/70 R22.5 148/145L BEL-108M	5,0	86
Tylne PW:	*BELSHINA 275/70 R22.5 148/145L BEL-108M	5,0	86

STAN TECHNICZNY POJAZDUNADWOZIE / Zewnętrzne (elementy poszyc. błotniki, drzwi, pokrywy, itp.)

Brak środkowej części zderzaka przedniego (pokrywy przedniej)

Poszycie boczne pojazdu z P str. (w przedniej części pojazdu) posiada liczne odpryski lakieru pod szybą boczną, zarysowanie w środkowej części, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi i przy wnęce koła

Poszycie boczne pojazdu z P str. (w tylnej części pojazdu) posiada liczne odpryski lakieru pod szybą boczną, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi i przy wnęce koła

Naroże tylne z L str. pojazdu posiada popękane poszycie w górnej części

Poszycie boczne pojazdu z L str. (na całej długości pojazdu) posiada liczne odpryski lakieru pod szybą boczną, spęczenia lakieru z korozją przy dolnej krawędzi

NADWOZIE / Wnętrze (deska rozdzielcza, tapicerka, wykładzina podłogowa itp.)

Kierownica jest mocno wytarta

Tapicerka tylnych siedzeń jest zabrudzona - 7 szt.

Ostony podłogi (część tylnych osłon) były zdemonstrowane i znajdowały się w przestrzeni pasażerskiej

SILNIK (nieszczelności, nierównomierna praca itp.)

Silnik jest uszkodzony, blok silnika posiada wyrwanie materiału z bocznej części.

Konieczna wymiana silnika na nowy, bądź używany. Z uwagi na uwarunkowania ekonomiczne proponuję wymianę silnika na używany - Istnieje możliwość zakupu takiego silnika na internetowych portalach aukcyjnych (przykład z aukcji takiego silnika - zał. zdj. nr 75, 76). Koszt zakupu i wymiany takiego silnika razem z kasowaniem błędów wynosi ok. 28'000pln netto

Tłumik jest skorodowany

UKŁAD NAPĘDOWY (sprzęgło, skrzynia biegów itp.)

Nie weryfikowano podczas pracy

UKŁAD JEZDNY (ogumienie, układ kierowniczy, układ hamulcowy itp.)

Nie weryfikowano podczas pracy

Półoś napędowa koła tylnego z L str. była zdemonstrowana w celu możliwości holowania pojazdu.

Znajdowała się razem z śrubami przy przednich drzwiach

Tarcze stalowe przednich kół posiadają liczne odpryski lakieru ze śladami korozji

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE (akumulator, prądnicą, oświetlenie itp.)

Brak akumulatorów. W celu odczytania przebiegu podłączono zewnętrzne źródło prądu

W przestrzeni pasażerskiej znajdowały się zamontowane kamery (3szt) - nie odnaleziono modułu nagrywania, ani nie zweryfikowano sprawności kamer - ich wartość nie została uwzględniona w wyposażeniu dodatkowym

PRÓBA RUCHOWA (tak/nie, uwagi)

Nie, silnik jest uszkodzony

INNE (kołpaki, układ wydechowy, szyby itp.)

Szyba czołowa jest obtarta z P str. (z punktowym ubytkiem materiału w tym miejscu)

UWAGI

Przebieg szacowany to 1'572'194 km

W zewnętrznej bazie danych CEPiK zweryfikowano ważność badań technicznych pojazdu

Dokumenty pojazdu (dowód rejestracyjny, karta pojazdu, książka serwisowa)

Podczas oględzin okazano 1 kluczyk

Drogą elektroniczną przysłano skany dokumentów: dowód rejestracyjny, karta pojazdu

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (immobilizer, alarm)

Nie stwierdzono zabezpieczeń

Grubość powłoki lakierniczej

Pomiar grubości pow. lak. pojazdu wykazał odstępstwa od wartości nominalnych na badanych zewnętrznych elementach nadwozia pojazdu tj.:

Ściana prawa boczna między drzwiami P a drzwiami T 400um-500um, ściana prawa boczna tylna za drzwiami środkowymi 380um-450um, ściana lewa boczna (w tylnej części) 360um-450um, ściana lewa boczna (w przedniej części) 290um-350um

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 3658/BK/09/2018

z dnia: 2018/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2018

Marka: MAZ

Model pojazdu: 203067

Wersja:

Nr rejestracyjny: WOT 21079

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Autobus



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23

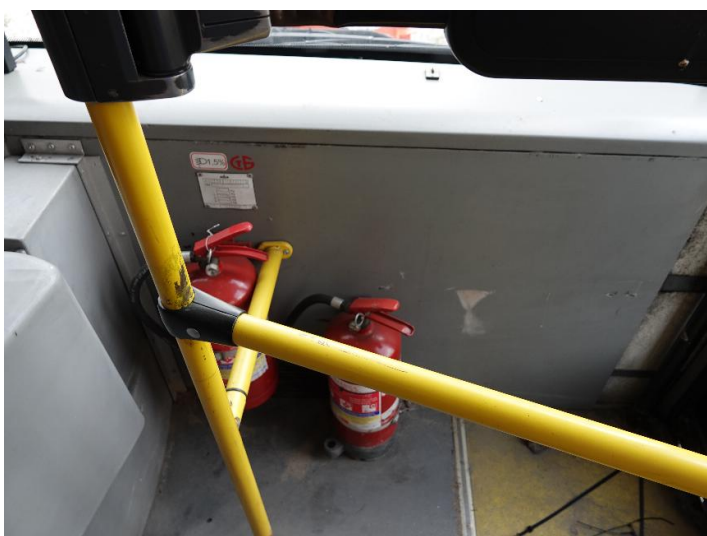


Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39

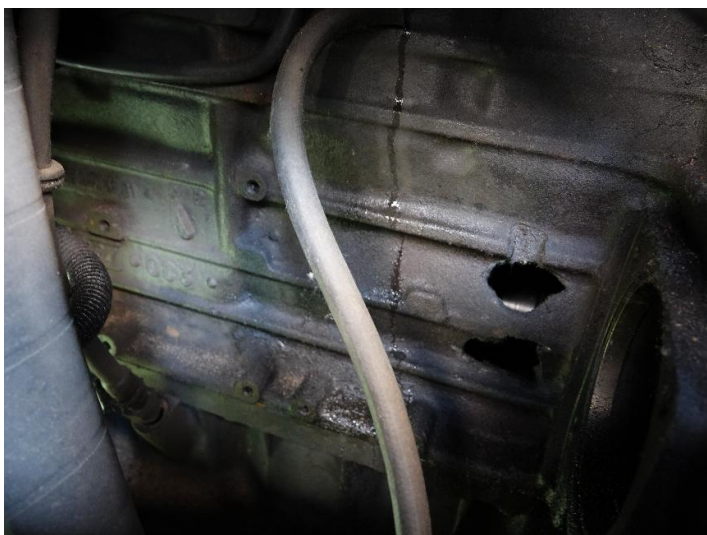


Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49



Foto 50



Foto 51



Foto 52



Foto 53



Foto 54



Foto 55



Foto 56



Foto 57



Foto 58

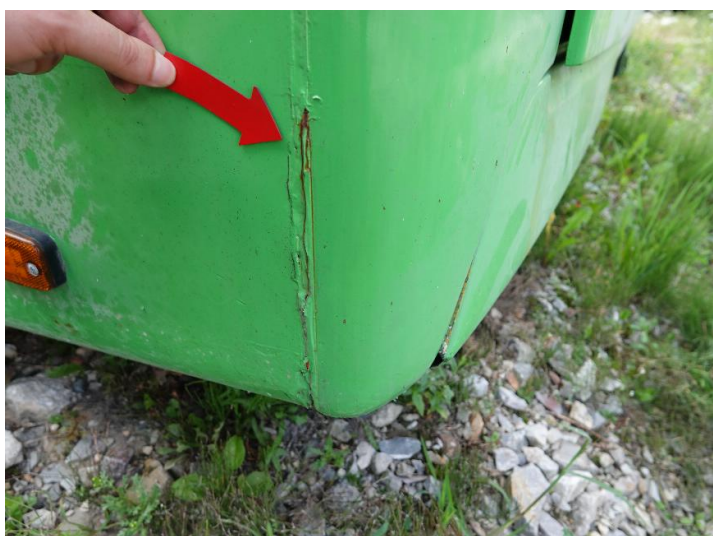


Foto 59



Foto 60



Foto 61



Foto 62



Foto 63



Foto 64



Foto 65



Foto 66



Foto 67



Foto 68



Foto 69

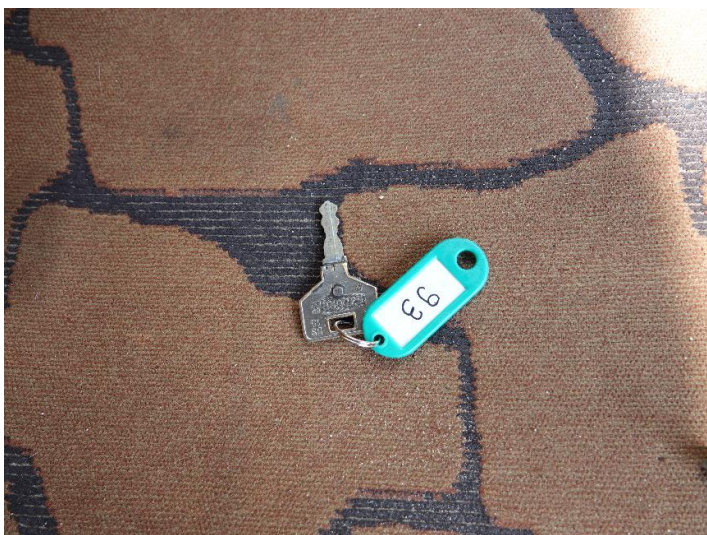


Foto 70

Dokumentacja pojazdu		SERIA KP/AAA 4583044	
Nazwa pojazdu: Mercedes-Benz T2000 Model: Mercedes-Benz T2000 Rok produkcji: 2008 Numer rejestracyjny: 05-119 LKJ Data rejestracji: 05-11-2008		Nazwa pojazdu: Mercedes-Benz T2000 Model: Mercedes-Benz T2000 Rok produkcji: 2008 Numer rejestracyjny: 05-119 LKJ Data rejestracji: 05-11-2008	

Foto 71

ZMIANY WŁAŚCICIELI I/LUB ZMIANY NUMERÓW REJESTRACYJNYCH		SERIA KP/AAA 4583044	
Nazwa pojazdu: Mercedes-Benz T2000 Model: Mercedes-Benz T2000 Rok produkcji: 2008 Numer rejestracyjny: 05-119 LKJ Data rejestracji: 05-11-2008		Nazwa pojazdu: Mercedes-Benz T2000 Model: Mercedes-Benz T2000 Rok produkcji: 2008 Numer rejestracyjny: 05-119 LKJ Data rejestracji: 05-11-2008	

Foto 72



Foto 73



Foto 74



Foto 75

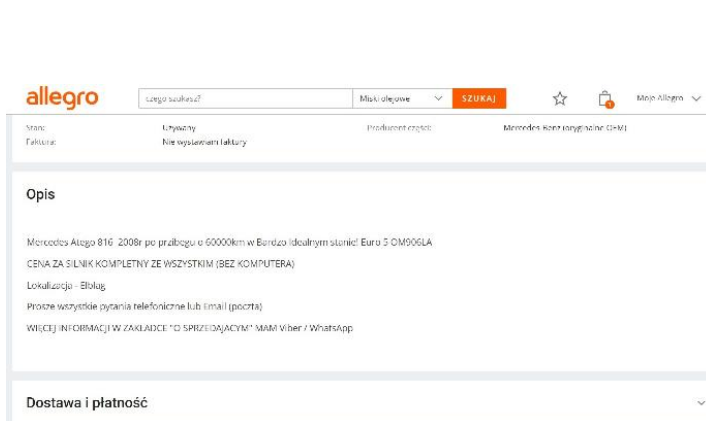


Foto 76