

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 28.03.2025

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wła ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.31.03.2025 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAT 0729987
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2025

| | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Naczepa | VIN: | SUDNS30000133784 |
| Marka: | WELTON | Nr rejestracyjny: | WOT60Y2 |
| Model pojazdu: | NS 3 36.0t | Nr Info-Ekspert: | 188-00034 |
| Wersja: | NS3K | Rok produkcji: | 2022 |

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 22.02.2023 |
| Data wa no ci badania technicznego | 16.02.2025 |
| Rodzaj naczepy | skrzyniowa z opo cz typu kurtyna |
| Dop. masa całk. / Masa własna | 36000 kg / 6920 kg |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | poduszki / 1310 mm |

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary (zielona plandeka) 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 13 | Platforma z regulacją poziomu |
| 2 | Dach przesuwany Edscha | 14 | Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa |
| 3 | Drabinka aluminiowa | 15 | Podpory dwuzakresowe |
| 4 | Drzwi tylne pełne aluminiowe | 16 | +Pojemnik na łaty przestrzeni ładunkowej |
| 5 | Fartuchy p/błotne tylne | 17 | Skrzynka narzędziowa |
| 6 | Kliny pod koła 2 szt. | 18 | Sworzeń sprzączki królewski 2" |
| 7 | Kłonicie łamane | 19 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 8 | Koło zapasowe | 20 | ciała przednia - aluminium |
| 9 | Kosz na koło zapasowe | 21 | ciała przednia aluminium/sklejka |
| 10 | Opony 385/65 R22.5 | 22 | wiatła boczne obrysowe |
| 11 | Opona celna | 23 | Zawieszenie pneumatyczne |
| 12 | Opona pierwsza unoszona | | |

WYPOSA ENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|-------------------------------|
| 1 | +Blokady ładunku 2 szt |
| 2 | +Osie bezobsługowe SAF |
| 3 | +Skrzynia na palety zamknięta |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILLER 002 | 7,5 |
| Przednie prawe: | *BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILLER 002 | 10,0 |
| II Osi lewe: | *BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILLER 002 | 9,5 |
| II Osi prawe: | *BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILLER 002 | 9,5 |
| III Osi lewe: | *BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILLER 002 | 7,5 |
| III Osi prawe: | *BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILLER 002 | 6,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualno badania techniczne

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 31.03.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

- Drzwi tylne- odpryski powłoki, zarysowania. Widoczne niefabryczne otwory.
- Słupki pl- zarysowania, przebarwienia.
- Słupki pp- gł bokie zarysowania
- Plandeka lewa- zarysowania, rozdarcie materiału.
- Plandeka prawa- zarysowania, przetarcia.
- ciana przednia- Wgniecenia, zarysowania.



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

- Zderzak tylny- zarysowania,
- Za lepka lewa zderzaka tylnego lewa- wgnieciona, zarysowana.
- Za lepka lewa zderzaka tylnego prawa- p kni ta, wgnieciona, zarysowana.
- Błotnik I osi prawej- zarysowany.
- Błotnik II osi prawej- zarysowany.
- Błotnik III osi prawej- zarysowany.
- Pokrywa skrzyni na palety lewa- odpryski powłoki, zarysowania. Wgniecenie.
- Pokrywa skrzyni na palety prawa- odpryski powłoki, zarysowania. Wgniecenie
- Klin pod koła - wgnieciony gł boko.



ZAWIESZENIE I KOŁA

Ośloni nakr tek rub kół - liczne braki , wymagaj uzupełnienia.

Pojazd posiada dwa koła zapasowe- jedno pochodzi od ci gnika siodłowego.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|----------------------|------------------------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano scan dowodu rej. |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 4 | Ga nica | NIE |
| 5 | Trójk t ostrzegawczy | NIE |
| 6 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



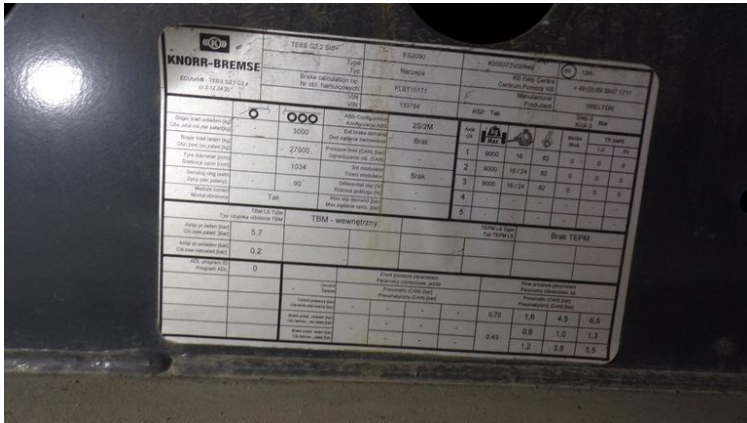
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



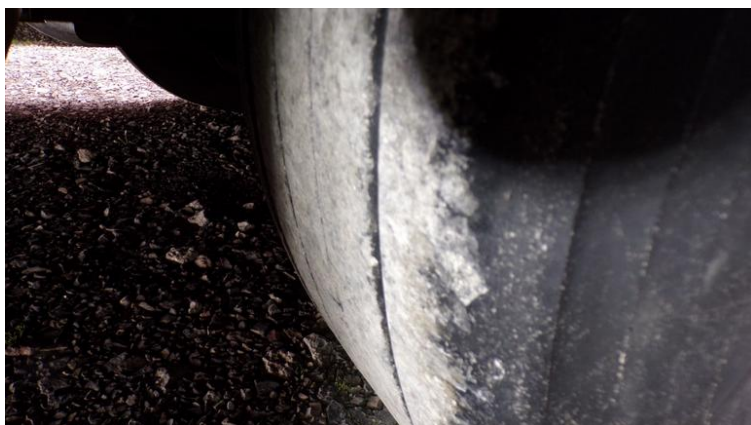
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



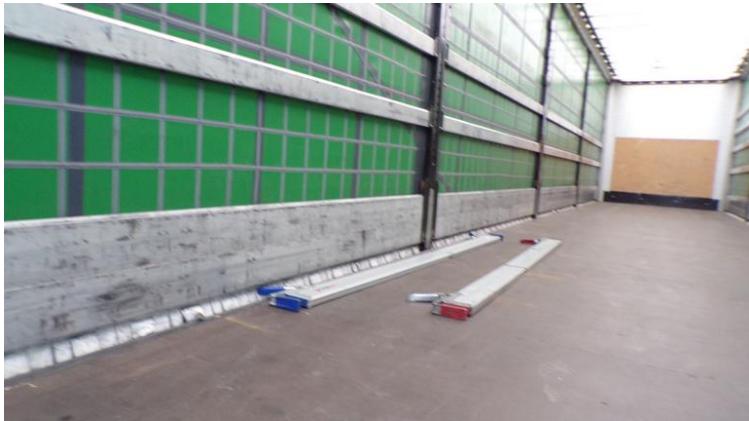
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



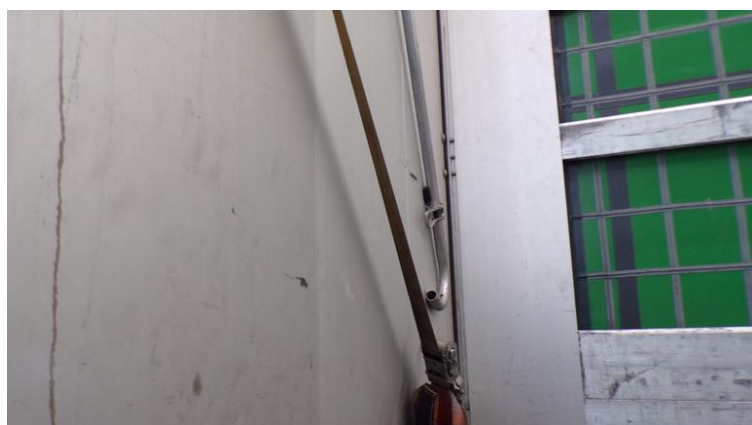
Fot. nr 36



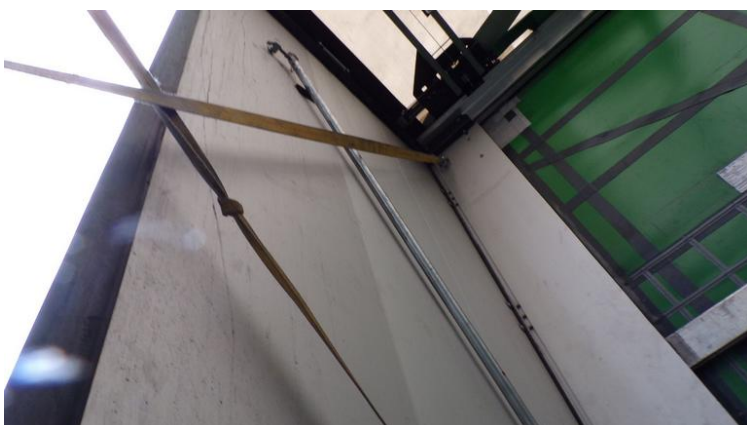
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



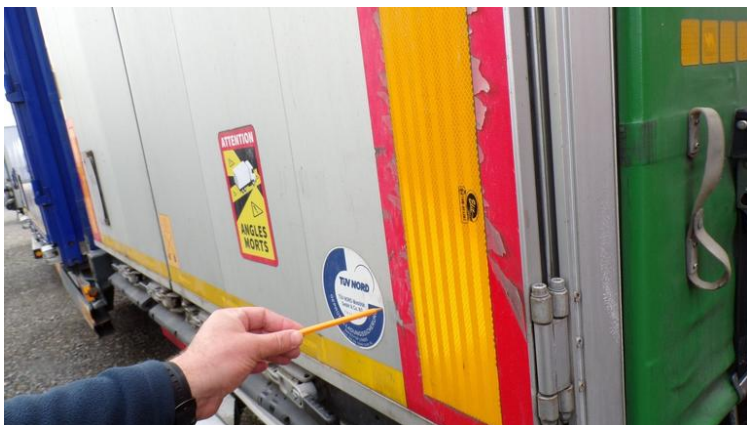
Fot. nr 41



Fot. nr 42



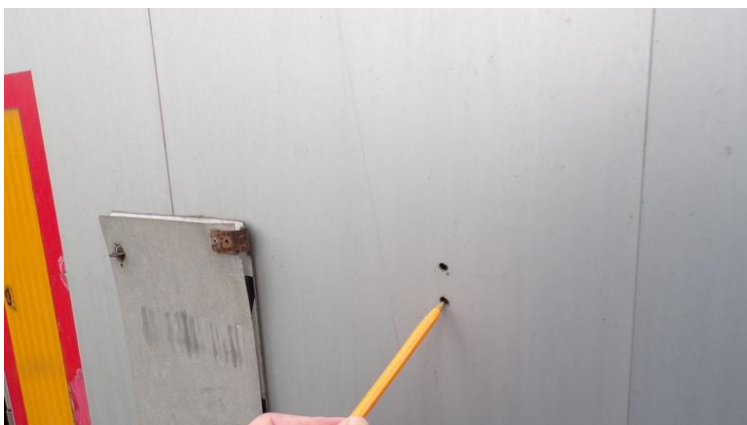
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



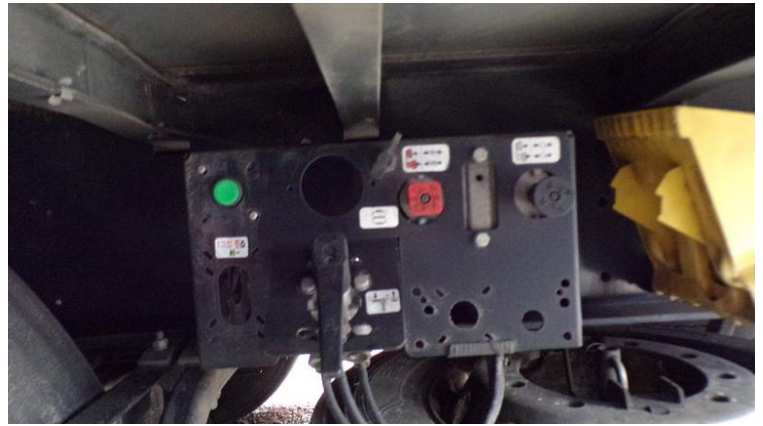
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 10/03/2025S

z dnia: 31.03.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.