

Opinia techniczna numer: EST-11/01/20

z dnia: 2020/01/31

Wykonawca opinii : mgr inż. Marcin Ciecierski Certyfikat CCR PZM Nr 616

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2020/01/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Grzędy, Aleja Krakowska 44, dnia 17.01.2020 oraz 31.01.2020.
- Dowód Rejestracyjny Seria - DR/BAM - 0587921.
- Weryfikacja wartości na podstawie ofert sprzedaży pojazdów podobnych na rynku wtórnym.
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] I-2020

Rodzaj pojazdu: **Autobus**
 Marka: **MERCEDES-BENZ**
 Model pojazdu: **TOURISMO 18.0t**
 Wersja: **15 RHD**
 VIN: **W E B 6 3 2 4 1 0 1 3 2 7 2 5 6 7**
 Nr rejestracyjny: **WOT30038**
 Nr Info-Ekspert:
 Rok produkcji: **2016**



Wskazanie drogomierza	291705 km
Data pierwszej rejestracji	2016/02/09
Data ważności badania technicznego	2019/12/22
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 53 osobowy
Dop. masa całkow.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi	poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10677 ccm / 290kW (394KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10 *Monitor dodatkowy
2 *Audio System	11 *Stoliki w oparciach foteli
3 *Dach regulowany mechanicznie	12 +System audio-video
4 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	13 *System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5 *Immobilizer	14 *Tempomat
6 *Kabina sypialna dla kierowcy	15 *Toaleta
7 *Klimatyzacja	16 *Zamek centralny
8 *Lodówka	17 *Zamek centralny pokryw komór bagażnika
9 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*ORIUM ROAD GO 295/80R22,5 152/148M	11,5
Przednie prawe:	*ORIUM ROAD GO 295/80R22,5 152/148M	11,5
Tylne LZ:	*TAURUS ROAD POWER 295/80R22,5 152/148M	11,0
Tylne LW:	*TAURUS ROAD POWER 295/80R22,5 152/148M	11,0
Tylne PZ:	*TAURUS ROAD POWER 295/80R22,5 152/148M	13,0
Tylne PW:	*TAURUS ROAD POWER 295/80R22,5 152/148M	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/01/31, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 48 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia / serwis

(-)

Korekta za jeden klucz

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Nadwozie koloru białego z niewielkimi uszkodzeniami na całej powierzchni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykazał przedział: 50 – 500 µm.

Reklama na tylnej ścianie autobusu.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- pas podszybia – porysowany, odpryski,
- pokrywa pod oknem kierowcy – porysowana,
- pokrywa schowka lewego (za kołem przednim) – porysowana,
- pokrywa schowka lewego (przed tylnym kołem) – porysowana,
- błotnik koła tylnego lewego – porysowany,
- pokrywa schowka lewego nad tylnym kołem – porysowana,
- poszycie boku lewego – porysowane, wgniecenie, odpryski,

- zderzak tylny – pęknięty w części środkowej,
- krata wlotu powietrza – wgnieciona, ślady prowizorycznej naprawy lakierniczej,
- pokrywa schowka prawego (za tylną osią) – porysowana,
- pokrywa schowka prawego (nad tylną osią) – porysowana,
- błotnik koła tylnego prawego – porysowany,
- pokrywa schowka prawego (przed tylnym kołem) – porysowana, wgniecenia, ślady prowizorycznej naprawy lakierniczej,
- drzwi tylne prawe – wgniecione w części dolnej, ślady prowizorycznej naprawy lakierniczej,
- pokrywa schowka prawego (przed drzwiami tylnymi) – porysowana, ślady prowizorycznej naprawy lakierniczej,
- pokrywa schowka prawego (za przednim kołem) – porysowana,
- błotnik koła przedniego prawego – porysowany,
- pokrywa schowka prawego (za drzwiami przednimi) – porysowana, ślady prowizorycznej naprawy lakierniczej,
- drzwi przednie prawe – wgniecione w części dolnej, ślady prowizorycznej naprawy lakierniczej, wstawiony nie fabryczny element,
- poszycie boku prawego – porysowane.

WZ

Części wyposażenia nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- zderzak przedni – porysowany w części prawej,
- lusterko zew. prawe – porysowana obudowa, obudowa ramienia prowizorycznie zamocowana,
- lusterko zew. lewe – porysowana obudowa,
- lampa obrysowa tylna lewa – wyrwana z zamocowań,
- szyba czołowa – pęknięcie od kamienia.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Części wyposażenia wewnętrznego uszkodzone kwalifikujące się do naprawy/wymiany:

- fotel kierowcy – poplamiona tapicerka,
- tachograf – drukarka uszkodzona.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:

1. Silnik – uruchomiono za pomocą zasilnia zewnętrznego, pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy – błędy komputera pokładowego – świecąca stale kontrolka hamulców – konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Ostatni wpis 24.01.2017 przy przebiegu 82 770 km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Podnośnik samochodowy	TAK	
5	Instrukcja obsługi	TAK	
6	Gaśnica	TAK	
7	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
8	Apteczka	TAK	

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w Dowodzie Rejestracyjnym.

Konieczność przeprowadzenia weryfikacji serwisowej pojazdu przed rozpoczęciem eksploatacji.

Legalizacja tachografu na podstawie wklejki znamionowej przeprowadzona dnia 23.01.2018, potwierdzono wydrukiem z tachografu.

Odstąpiono od stosowania korekty przebiegu z uwagi na porównanie do pojazdów z przebiegiem średnim podobnym do pojazdu wycenianego (ok. 293 tys km).

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Zastrzeżenia ograniczające

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.
- Nie badano prawidłowości oraz ewentualnych ingerencji w pole numerowe nr VIN nabitego.

RZECZOZNAWCA

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



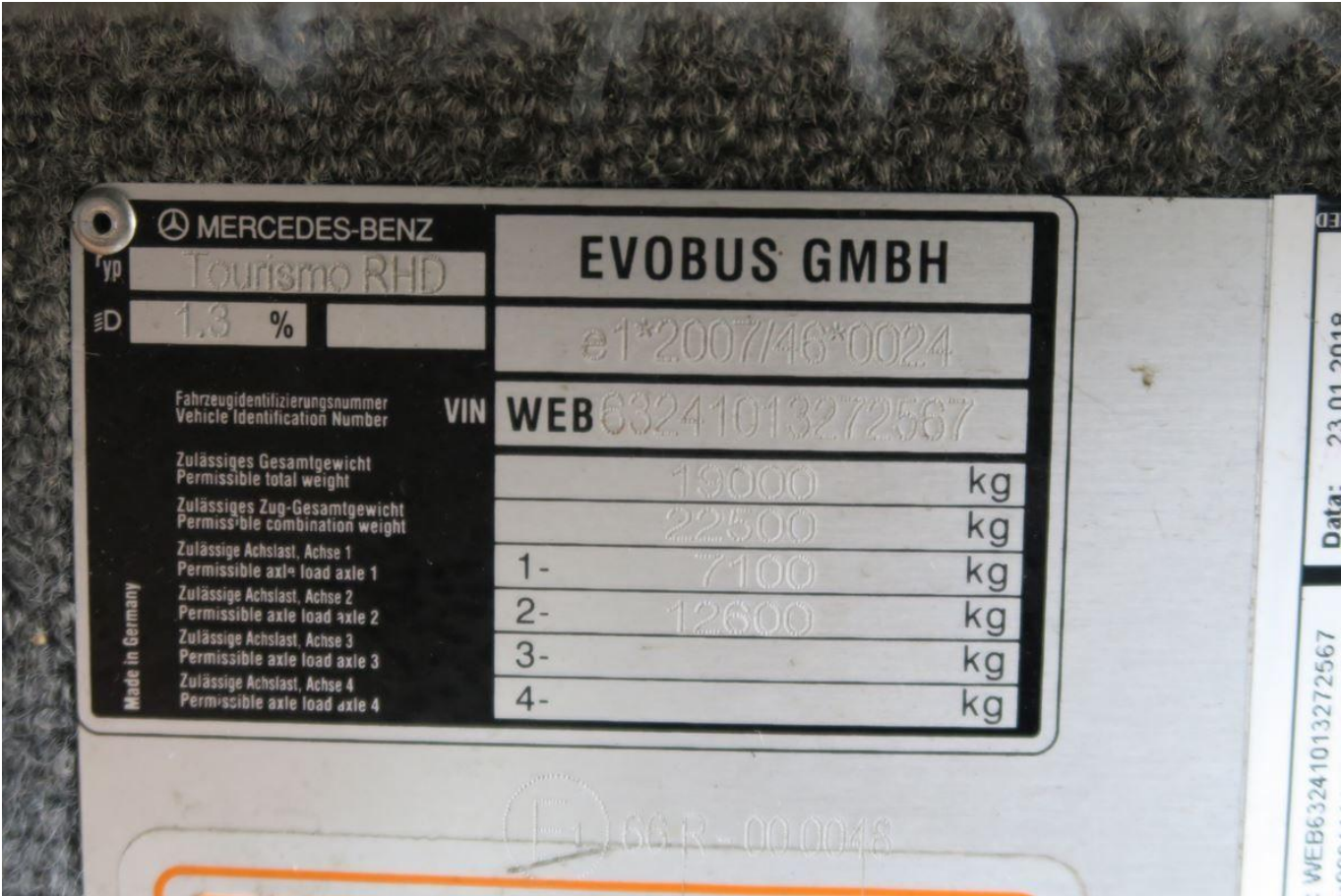
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



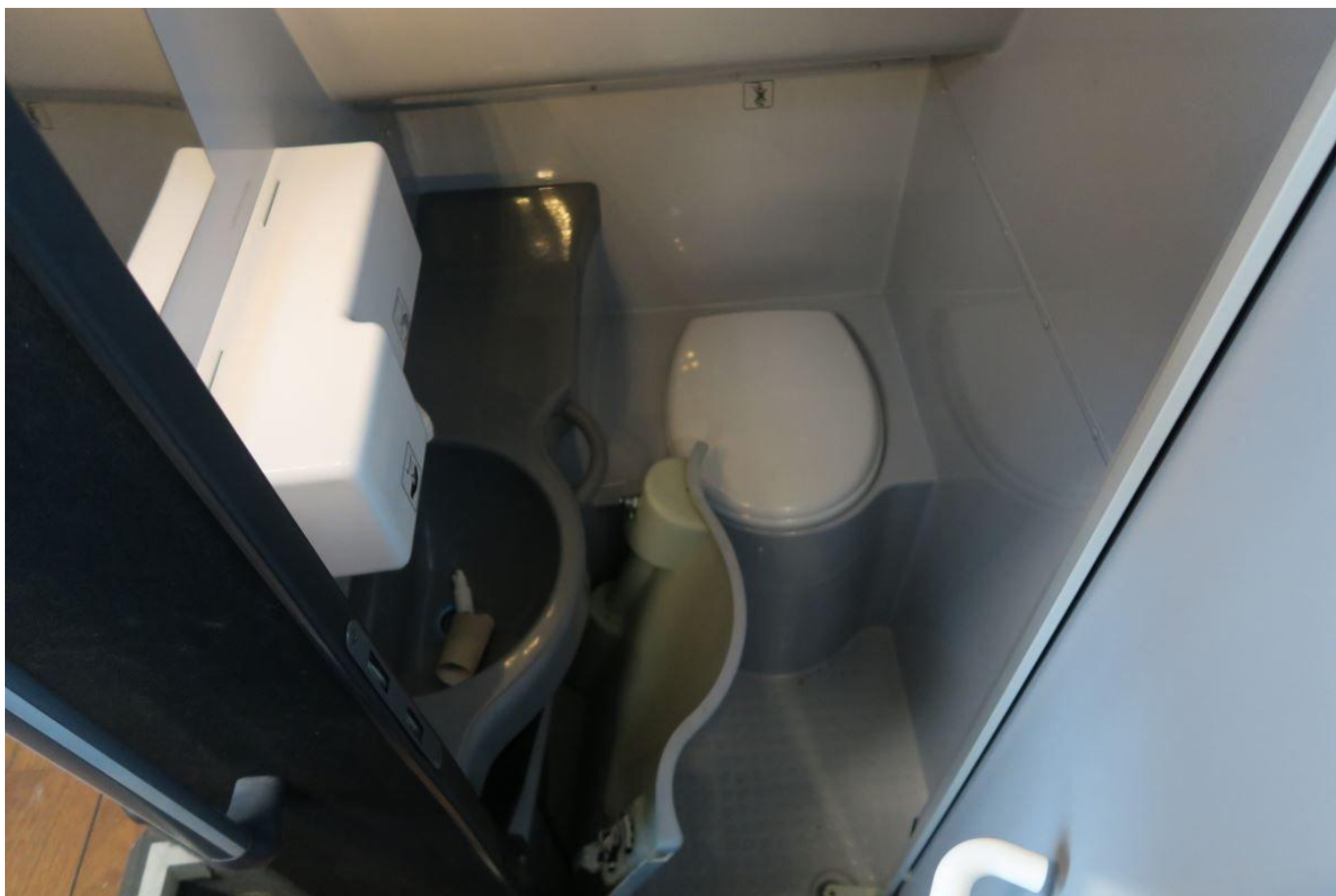
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



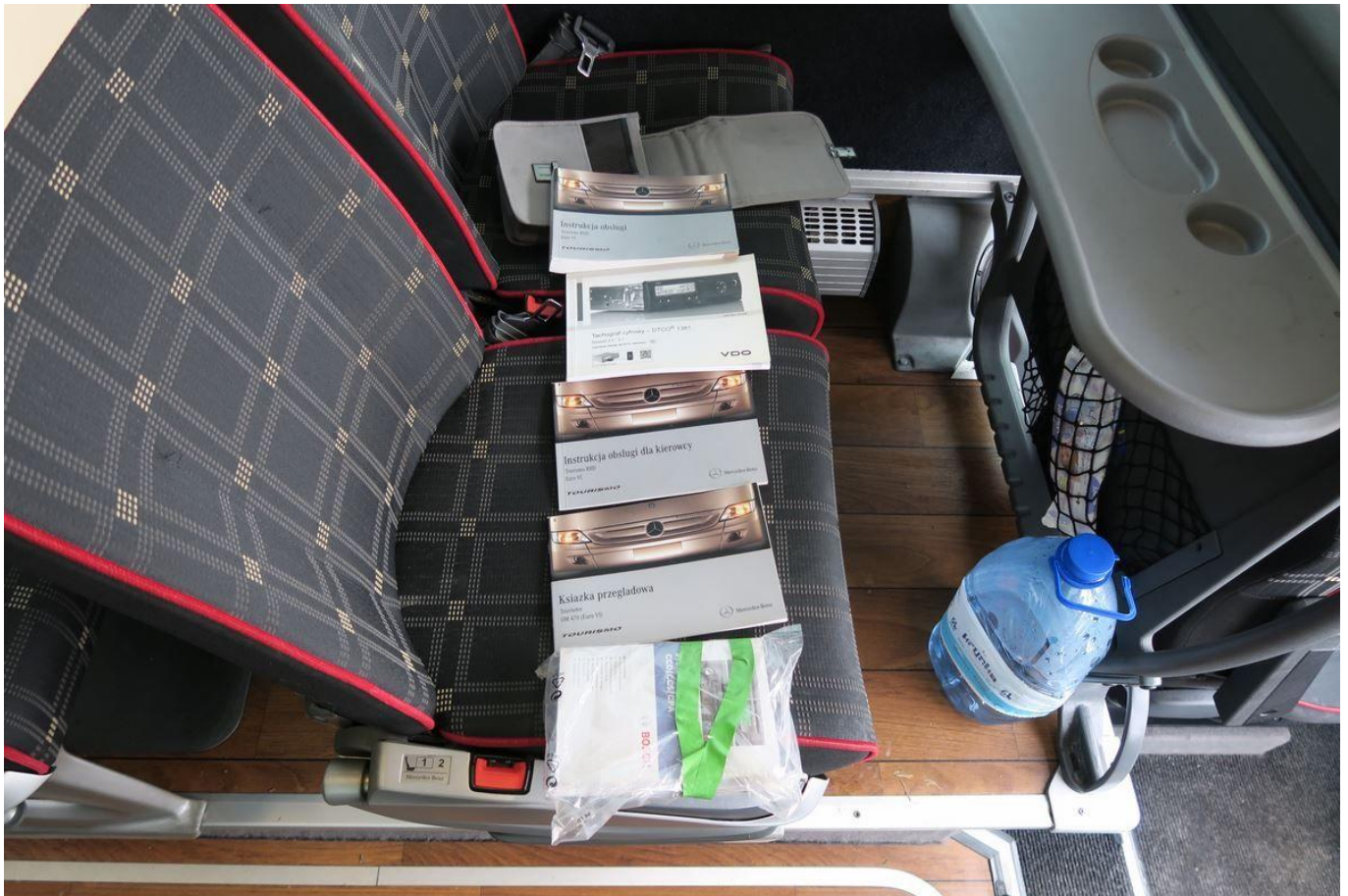
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

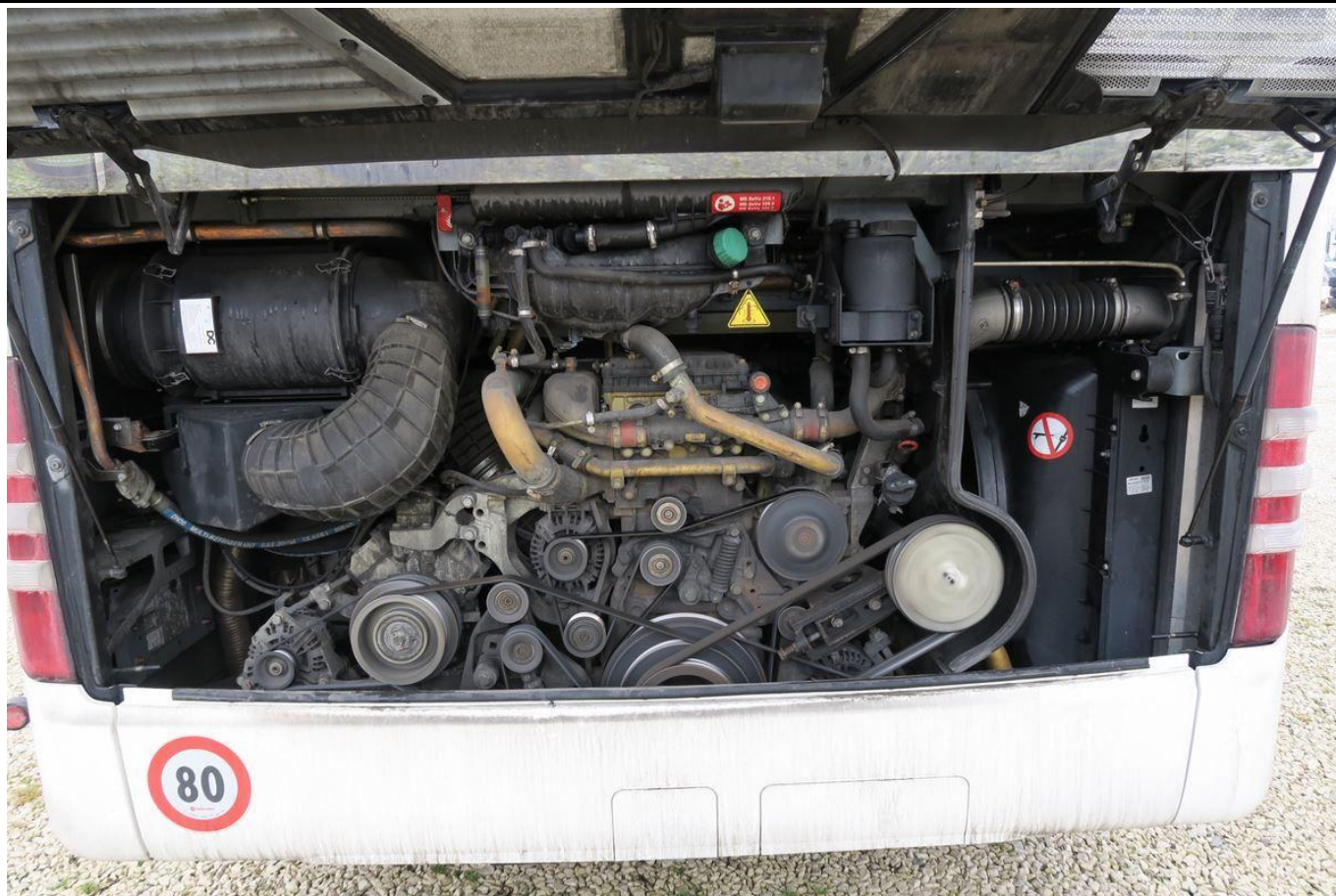


Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu