

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 24.04.2025

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.30.04.2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 1783852.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] V-2025

Rodzaj pojazdu:	Autobus	VIN:	Y S 2 K 4 X 2 0 0 0 1 8 9 6 4 6 0
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	WOT2659C
Model pojazdu:	TOURING	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:	A80 T 4X2 K410EB	Rok produkcji:	2016

Data pierwszej rejestracji	30.06.2016
Data ważności badania technicznego	03.10.2025
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy
Dop. masa całkow.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12742 ccm / 302kW (411KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11 *Lodówka
2 *Audio System	12 *Monitor dodatkowy
3 *Automat do napojów	13 *Skrzynia biegów automatyczna
4 *Dach regulowany mechanicznie (2 szt.)	14 *Stoliki w oparciach foteli
5 *Fotele rozsuwane	15 *Tempomat
6 *Fotele uchylne	16 *Toaleta
7 *Kabina sypialna dla kierowcy	17 +Wykładzina wnętrza dywanowa środką
8 *Kamera cofania	18 *Zamek centralny pokryw komór bagażnika
9 +Kamera wnętrza	19 *Zwalniacz
10 *Klimatyzacja	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Tarcze kół aluminiowe kpl

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	8,0
Przednie prawe:	*PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	8,0
Tylne LZ:	*ORIUM ROAD GO 295/80R22,5 152/148M	9,0
Tylne LW:	*ORIUM ROAD GO 295/80R22,5 152/148M	9,0
Tylne PZ:	*ORIUM ROAD GO 295/80R22,5 152/148M	9,0
Tylne PW:	*ORIUM ROAD GO 295/80R22,5 152/148M	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 051 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 661 097 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 19,07%.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Ściana lewa- odpryski powłoki ,ogniska korozji , zarysowania. Ślady „łuszczenia,, powłoki.
- Ściana lewa- odpryski powłoki ,ogniska korozji , zarysowania. Ślady „łuszczenia,, powłoki.
- Pokrywy schowków prawej strony,wgniecenia,zarysowania,ogniska korozji.
- Pokrywy schowków lewej strony,wgniecenia,zarysowania,ogniska korozji.
- Pokrywa przednia -odpryski powłoki lakierowej.
- Pokrywa tylna-wgnieciona,zarysowana.

Grubość powłoki Opis

[μm]

- 1 Ściana prawa 90-500μm
- 2 Ściana lewa 90-120μm
- 3 Pokrywy schowków strony lewej 90-600μm
- 4 Pokrywy schowków strony prawej 200-600μm
- 5 Drzwi tp- 120-800μm

Autobus posiada grafikę reklamową do usunięcia.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

- Nakładka ramienia wycieraczki lewej- brak.
- Narożnik tylny lewy zderzaka tylnego- Ślady po naprawie lakierniczej..
- Narożnik tylny prawy zderzaka tylnego- wgnieciony,zarysowany.
- Zderzak tylny (cz. środkowa)- pęknięty.
- Pokrywa schowka przedniego - utrudnione otwieranie, konieczna regulacja rygli.
- Szyba czołowa -Nieoryginalna.Widoczne uszkodzenie uszczelki wewn. po wymianie szyby.
- Zderzak przedni -zarysowany.
- Pokrywa przednia akumulatorów - wgnieciona , zarysowana.
- Obudowa lusterka prawa-zarysowana.
- Atrapa przednia- odpryski powłoki lakierowej.
- Reflektor przeciwmgielny prawy- zmatowiała powierzchnia.
- Pokrywa kabiny sypialnej prawa- brak możliwości otworzenia.

**WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE**

- Tachograf- niesprawny, nie wyświetlają się informacje - do weryfikacji warsztatowej.
- Kabina sypialna kierowcy- zabrudzona z nalotem pleśni.
- Przycisk lodówki przedniej - brak.
- Zaluzje systemu nawiewu deski rozdzielczej (strona prawa)- pęknięte.
- Fotele pasażerów - zabrudzone z nalotem pleśni.
- Siłowniki pokrywy schowka przedniego prawego- niesprawne.

Konieczne czyszczenie wnętrza i ozonowanie.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

- Akumulatory - niesprawne
- Koło pasowe wału korbowego - silnie skorodowane.



UKŁAD NAPĘDOWY

W schowku złożono wymieniony siłownik sprzęgła .



ZAWIESZENIE I KOŁA

Pojazd po długim przestoju bez przemieszczania w okresie 11.2021-04.2025r-możliwe uszkodzenia osnowy opon.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych..

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych ,
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Pojazd po bardzo długim przestoju w okresie 11.2021-09.2024r.

Widoczny komunikat o niskim poziomie wody słodkiej w zbiorniku.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	Brak.
2	Koło zapasowe	TAK
3	Książka serwisowa	NIE
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden komplet
5	Dowód rejestracyjny	TAK
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
7	Podnośnik samochodowy	TAK
8	Instrukcja obsługi	NIE
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
11	Apteczka	TAK

Pojazd po bardzo długim przestoju na parkingu depozytowym w okresie 11.2021-04.2025r. Zostały wykonane niezbędne naprawy w celu wykonania badania technicznego.

Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

Zgodnie z bazą CEPIK w dniu 03.04.2025r podczas przeglądu odnotowano przebieg 389903km. i taki przyjęto w wycenie.W trakcie oględzin w dniu 30.04.2025r nie odczytano przebiegu z uwagi na brak połączenia z tachografem. W czasie oględzin w dniu 03.09.2024r odnotowano przebieg 389866km.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 03.04.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych,

konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



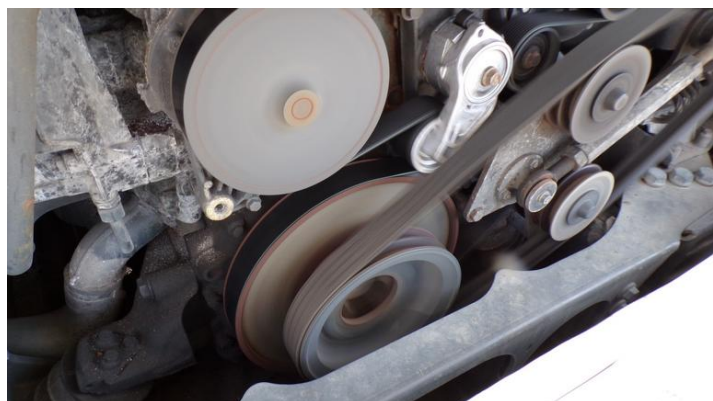
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



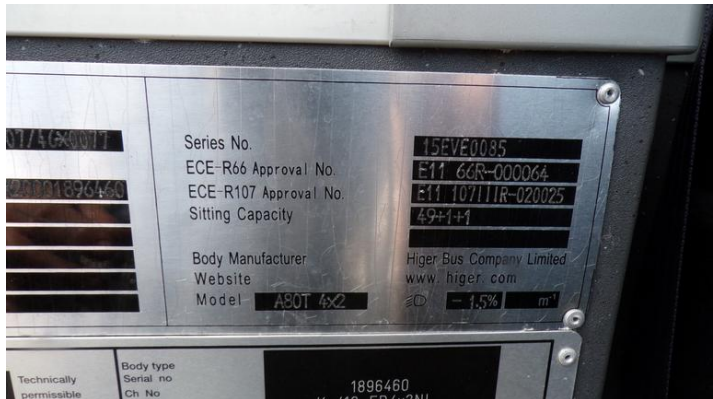
Fot. nr 34



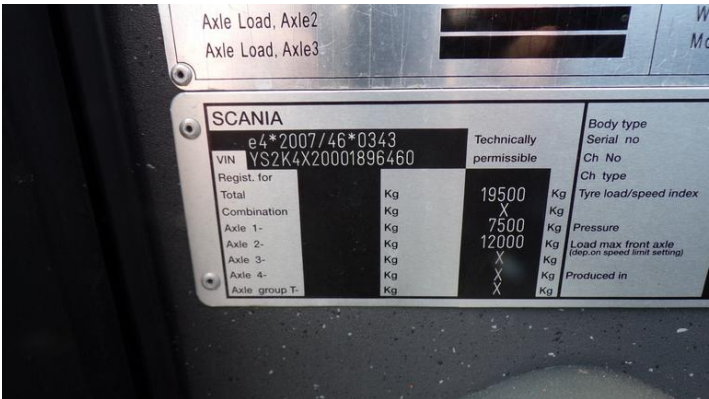
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



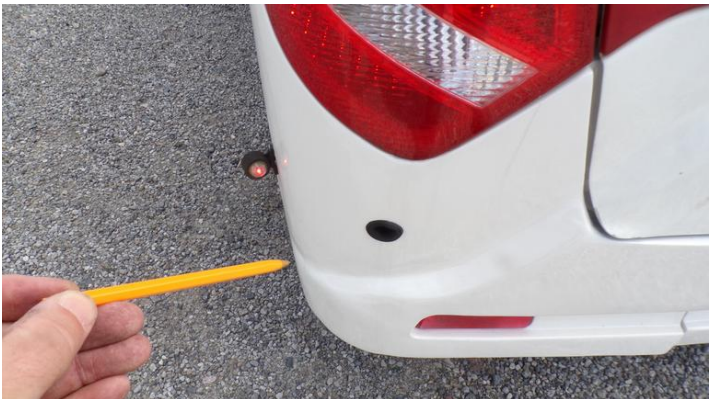
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



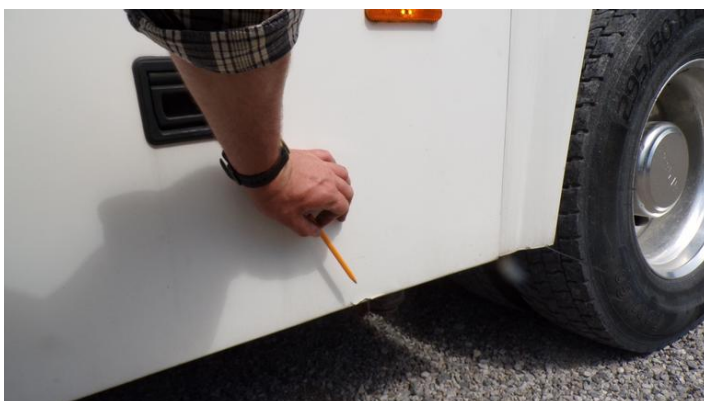
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



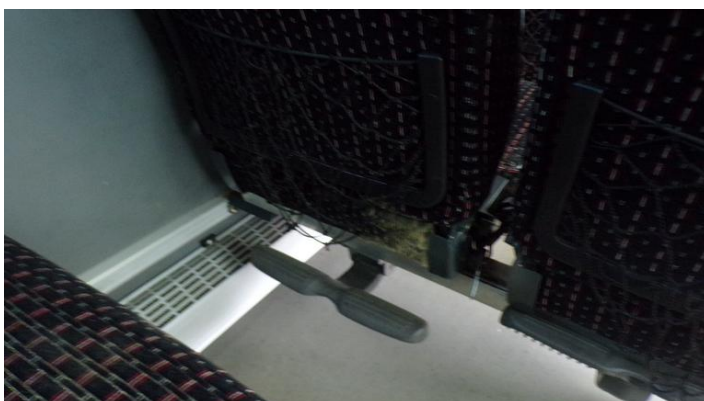
Fot. nr 67



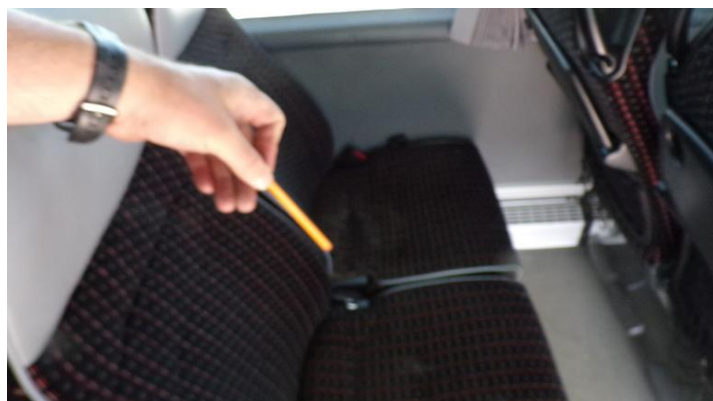
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



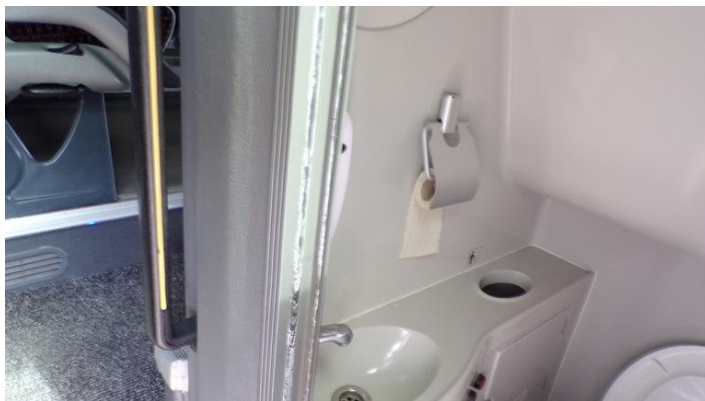
Fot. nr 71



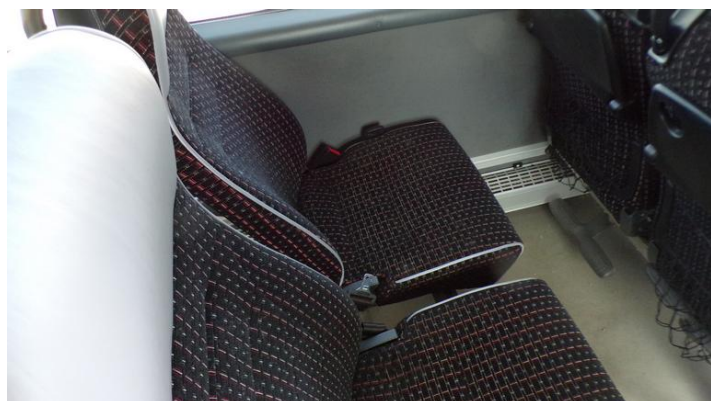
Fot. nr 72



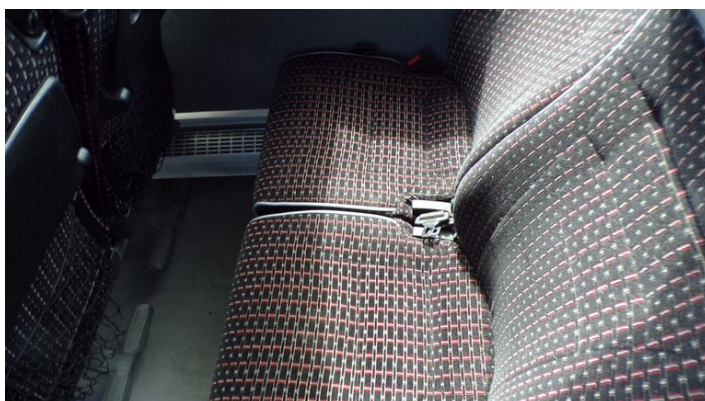
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



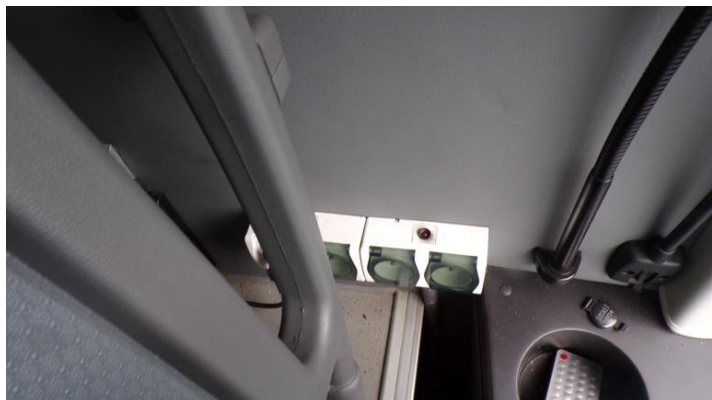
Fot. nr 78



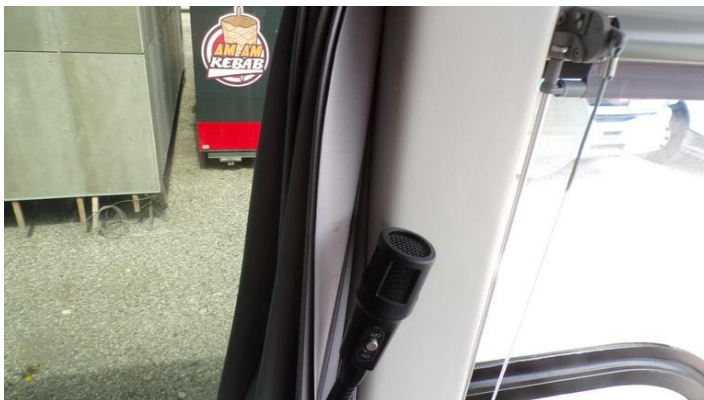
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



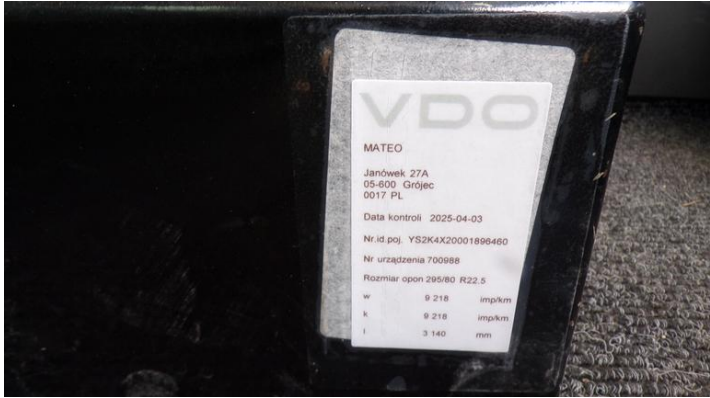
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



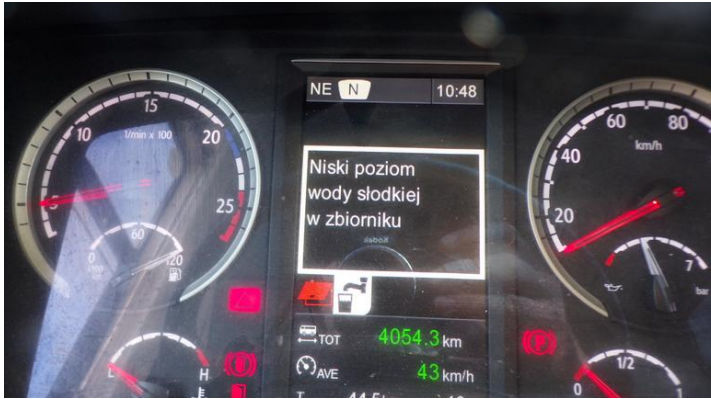
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



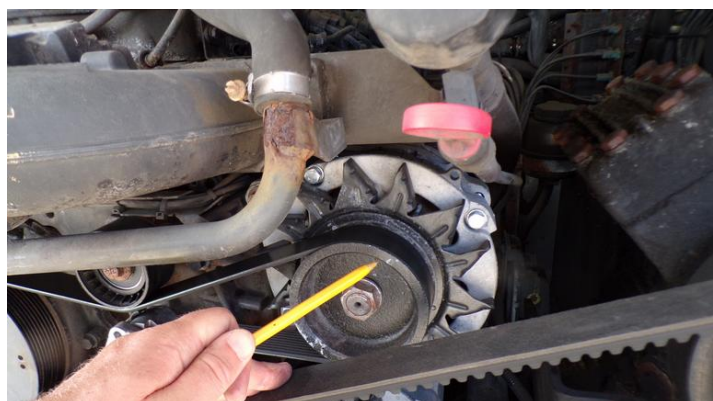
Fot. nr 102



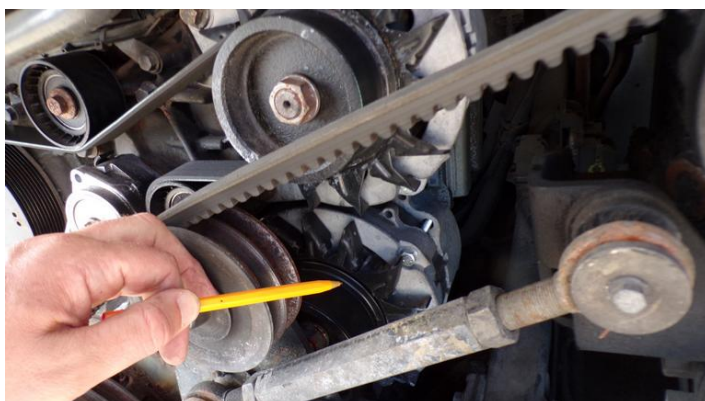
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



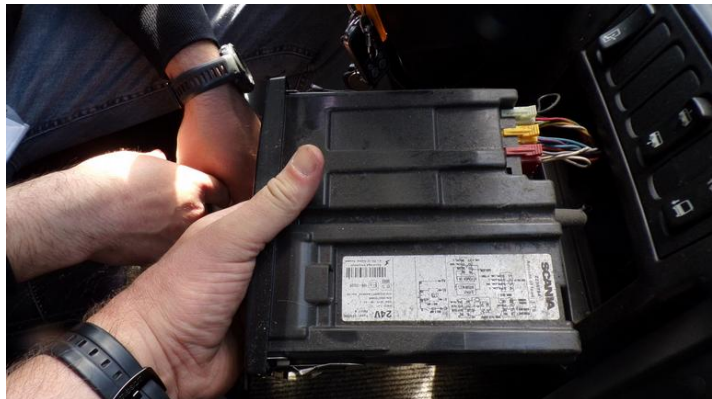
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/05/2025S

z dnia: 02.05.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.