

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

**Opinia numer: 2710/BK/09/2017**

z dnia: 2017/09/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Właściciel: Piotr Tor

Adres: Horyszów 149, 22-455 Miączyn

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2017

Marka: MAN Model pojazdu: Lion's Coach

Wersja: R08 - RHC444 L Nr rejestracyjny: LZA 61811

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)	WMAR08ZZ1BT016851
Data pierwszej rejestracji	2011/04/26
Data ważności badania technicznego	2017/11/15
Data oględzin	2017/09/15
Miejsce oględzin	Konik Stary 1; 05-074, Halinów
Wskazanie drogomierza	725195 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/04/26-17/09/25)	77 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	24900 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy
Liczba miejsc siedzących	59
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2/4 / manualna
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)
Norma spalin	E5

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA BARTŁOMIEJ KOSMA

Lista Min. Infrastruktury i Rozwoju RS 001535

ul. Mehoffera 140
03-081 Warszawa
tel. 666-355-601
e-mail: bartlomiejkosma@o2.pl

**OCENA TECHNICZNA nr: 2710/BK/09/2017**

z dnia: 2017/09/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Bartłomiej Kosma

Zleceniodawca: SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa

Właściciel: Piotr Tor

Adres: Horyszów 149, 22-455 Miączyn

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2017

Marka: MAN Model pojazdu: Lion's Coach
Wersja: R08 - RHC444 L Nr rejestracyjny: LZA 61811 Rok prod.: 2011
Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN) WMAR08ZZ1BT016851
Data pierwszej rejestracji 2011/04/26
Data ważności badania technicznego 2017/11/15
Data oględzin 2017/09/15
Miejsce oględzin Konik Stary 1; 05-074, Halinów
Wskazanie drogomierza 725195 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/04/26-17/09/25) 77 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni
Rodzaj autobusu turystyczny 2 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 3 / 6x2/4 / manualna
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 12419 ccm / 324kW (441KM)

WYPOSAŻENIE (*)**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 +Automat do napojów z kuchenką
- 3 +Dach regulowany elektrycznie (2szt.)
- 4 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 5 *Fotele uchylne i rozsuwane
- 6 *Imobilizer
- 7 *Kabina sypialna dla kierowcy
- 8 +Kamera cofania
- 9 +Klimatyzacja kierowcy
- 10 +Klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- 11 *Łódówka
- 12 +Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- 13 +Mikrofony 2 szt.
- 14 +Monitory LCD 19" 2 szt.
- 15 *Ogrzewanie niezależne
- 16 +Pasy bezpieczeństwa dla pasażerów

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 17 *Podnóżki dla pasażera regulowane kpl.
- 18 +Siatki w oparciach foteli
- 19 +Spryskiwacze reflektorów
- 20 *Stoliki w oparciach foteli
- 21 *System audio-video
- 22 *System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 23 +System stabilizacji toru jazdy podczas poślizgu ESP
- 24 +Szyba boczna kierowcy podgrzewana i regul. elektr.
- 25 +Szyby boczne podwójne
- 26 +Światła p/mgielne przednie
- 27 +Tachograf elektroniczny
- 28 *Tempomat
- 29 *Toaleta
- 30 *Zamek centralny pokryw komór bagażnika
- 31 +Zegar cyfrowy
- 32 *Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	10,0	52
Przednie prawe:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	10,0	52
II Osi LZ:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	4,0	93
II Osi LW:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	4,0	93
II Osi PZ:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	9,0	58
II Osi PW:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 01 ENERGY TL	9,0	58
III Osi lewe:	*MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XZA 2 ENERGY TL	10,0	52
III Osi prawe:	PIRELLI 295/80 R22.5 152/148M FH 88 ENERGY TL AM	4,0	93

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE / Zewnętrzne (elementy poszyc. błotniki, drzwi, pokryw, itp.)

Okleiny na nadwoziu

Zderzak przedni posiada odpryski lakieru na przedniej powierzchni, ubytek mat. w narożniku z L str.

Poszycie przednie pojazdu posiada odpryski lakieru

Zderzak tylny prawa część jest pęknięty (konieczna wymiana ze względu na ostre krawędzie)

Zderzak tylny centralna część jest wgnieciona i pęknięta z L str.

Zderzak tylny lewa część jest obtarta

Narożnik tylny z P str. pojazdu posiada pęknięte poszycie, obtarcie

Narożnik tylny z L str. pojazdu posiada duże obtarcie

Pokrywa tylna pojazdu (silnika) jest popękana, zdeformowana

Poszycie tylne pojazdu jest wgniecone, ubytek mat. (śląd po wgnieceniu)

Drzwi drugie posiadają ubytki mat. przy zew. pionowej krawędzi w dolnej części

Obudowa lusterka zew. z P str. jest obtarta

Obudowa lusterka zew. z P str. jest zarysowana

Pokrywa luku bagażowego pierwszego z L str. posiada zadrapania lakieru w centralnej części

Pokrywa luku bagażowego drugiego z L str. posiada zdarty lakier z wgnieceniem w centralnej części

Obudowa boczna tandemu kół z L str. posiada odpryski płatów lakieru i zaprawki lakiernicze

Poszycie boczne pojazdu pod szybą z P str. (nad kołami II rzędu) posiada wgniecenia w 3 miejscach i zdarty lakier

Obudowa boczna tandemu kół z P str. jest obtarta w przedniej części

NADWOZIE / Wnętrze (deska rozdzielcza, tapicerka, wykładzina podłogowa itp.)

Nie wnosi się uwag

SILNIK (nieszczelności, nierównomierna praca itp.)

Na wyświetlaczu wskaźników przy uruchomionym silniku wyświetla się komunikat: „usterka sterowania silnika”. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych

Obudowa filtra powietrza jest prowizorycznie uszczelniona taśmą izolacyjną

Zamek pokryw tylnej pojazdu (silnika) jest uszkodzony - możliwość otwarcia tylko od wew. str. (trzeba otworzyć prawą tylną pokrywę)

UKŁAD NAPIĘDOWY (sprzęgło, skrzynia biegów itp.)

Nie wnosi się uwag

UKŁAD JEZDNY (ogumienie, układ kierowniczy, układ hamulcowy itp.)

Opona koła tylnego III osi z P str. posiada niski stan napompowania

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE (akumulator, prądnic, oświetlenie itp.)

Klosz lampy tylnej z P str. jest pęknięty

Klosz lampy tylnej z L str. jest pęknięty, obtarty

Monitor wyświetlacza centralnego od systemu Audio Video w konsoli centralnej nie funkcjonuje

Na wyświetlaczu wskaźników wyświetla się komunikat: „usterka tachograf”

PRÓBA RUCHOWA (tak/nie, uwagi)

Tak, nie wnosi się uwag

INNE (kołpaki, układ wydechowy, szyby itp.)

Szyba tylna - brak. W tym miejscu znajduje się płyta z pleksi

UWAGI

Wartość oklein nie została uwzględniona w wycenie

W dodatkowych korektach pt. „konieczne naprawy” uwzględniono naprawy elementów koniecznych do wymiany - ceny zostały uzyskane z działu części z ASO Mana w Wolicy (MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.):

- dwie lampy tylne (lewa i prawa) - $2 \times 290 = 580$ pln netto
 - szyba tylna - 1510 pln netto
 - pokrywa tylna pojazdu (silnika) razem z przebrojeniem i zamkiem - 7900 pln netto
 - zderzak tylny kompletny (część lewa, prawa i środkowa) - $2 \times 1780 + 2400 = 5960$ pln netto
 - poszycie tylne pojazdu zwane „maska tylna podzespół” - 9400 pln netto (cena promocyjna)
 - koszt robocizny w ASO Mana w Wolicy to ok. 4000 pln netto
- Całkowity koszt w/w napraw uwzględniony tylko w korekcie pt. „konieczne naprawy” to 29'350 pln netto

Dokumenty pojazdu (dowód rejestracyjny, karta pojazdu, książka serwisowa)

Podczas oględzin okazano dowód rejestracyjny, ubezpieczenie OC, 1 kpl. kluczyków

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (immobilizer, alarm)

Nie stwierdzono niesprawności immobilizera

Grubość powłoki lakierniczej

Pomiar grubości pow. lak. pojazdu wykazał odstępstwa od wartości nominalnych na badanych zewnętrznych elementach nadwozia pojazdu tj.:

drzwi przednie 180um-220um, ściana prawa boczna między drzwiami P a drzwiami T 260um-300um, pokrywy luków bagażowych z P str. 200um-230um, drzwi tylne 240um-260um, ściana prawa boczna w części tylnej 260um-300um, ściana lewa boczna w części tylnej 250um-300um, ściana lewa boczna w części przedniej 230um-260um

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 2710/BK/09/2017

z dnia: 2017/09/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2017

Marka: MAN

Model pojazdu: Lion's Coach

Wersja: R08 - RHC444 L

Nr rejestracyjny: LZA 61811

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Autobus



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18

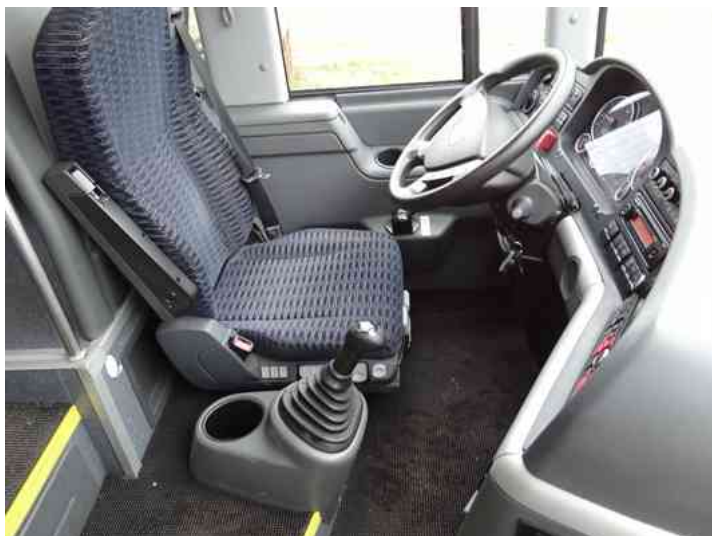


Foto 19



Foto 20

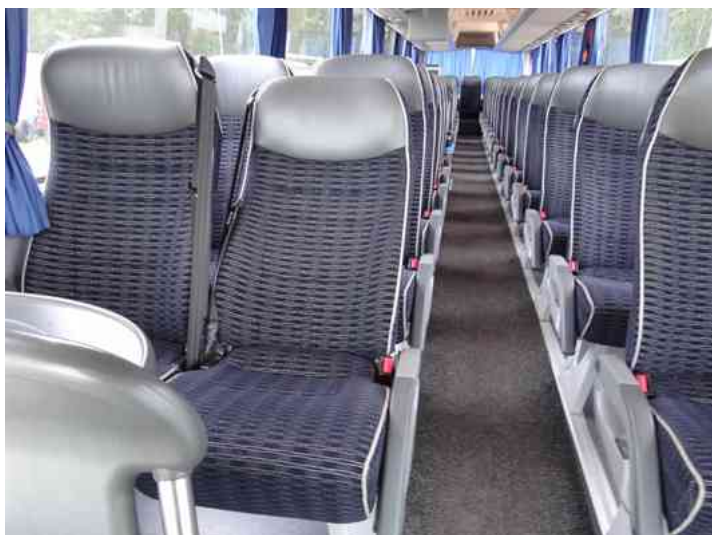


Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29

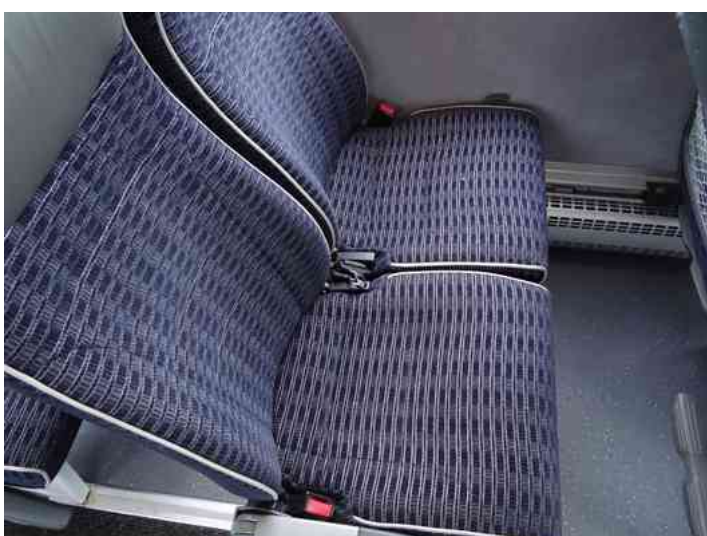


Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36

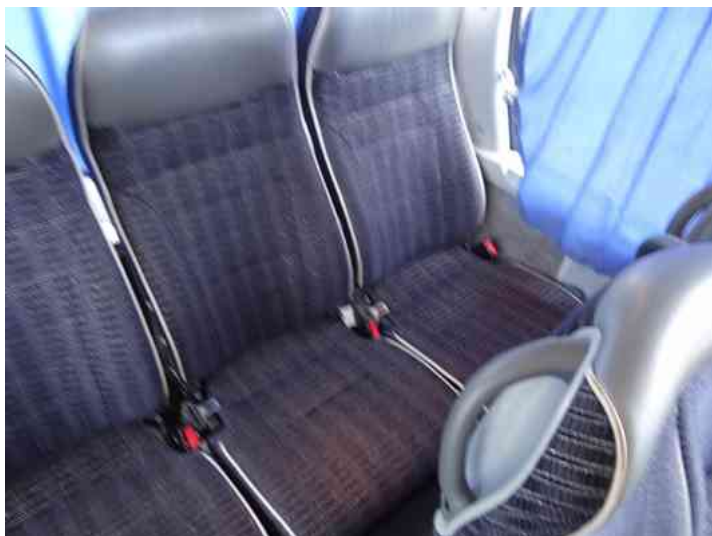


Foto 37



Foto 38

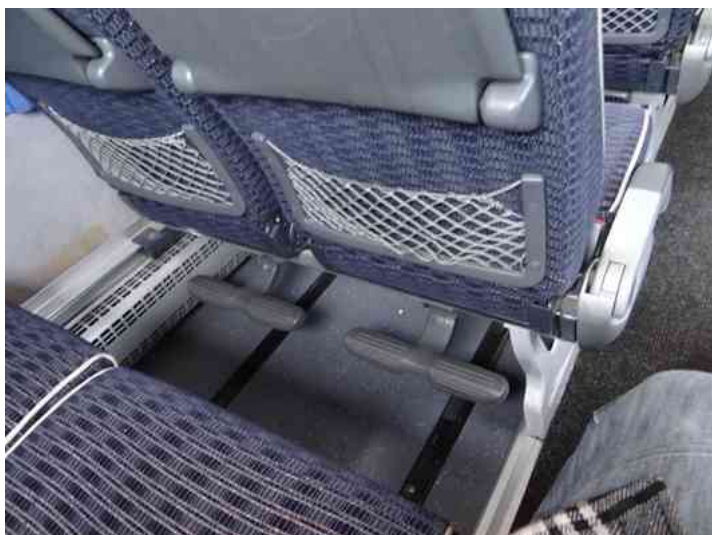


Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47

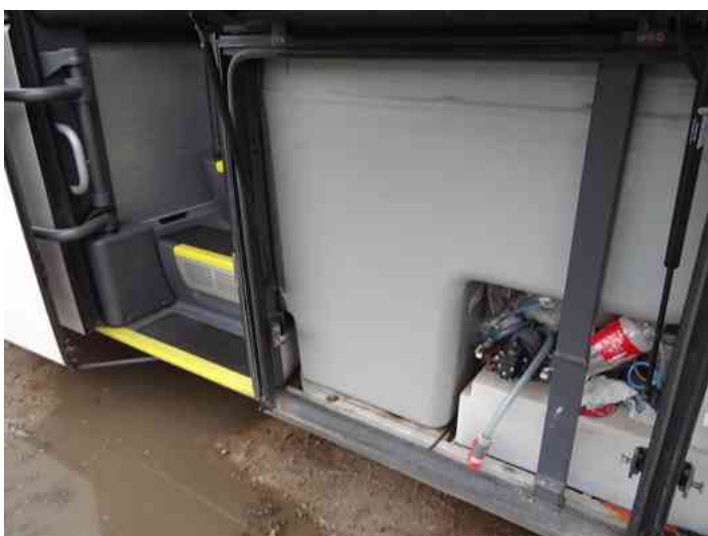


Foto 48



Foto 49



Foto 50

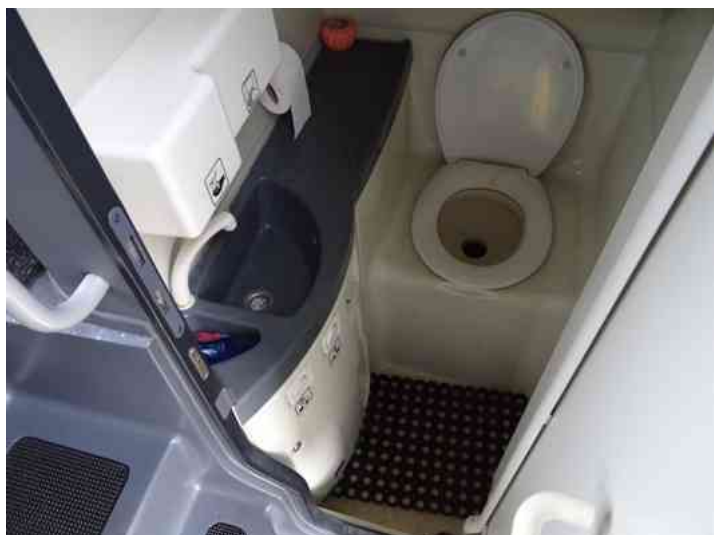


Foto 51



Foto 52



Foto 53



Foto 54



Foto 55



Foto 56



Foto 57



Foto 58



Foto 59



Foto 60



Foto 61



Foto 62



Foto 63



Foto 64



Foto 65



Foto 66



Foto 67



Foto 68



Foto 69



Foto 70



Foto 71



Foto 72



Foto 73



Foto 74



Foto 75



Foto 76



Foto 77



Foto 78



Foto 79



Foto 80



Foto 81



Foto 82



Foto 83



Foto 84



Foto 85

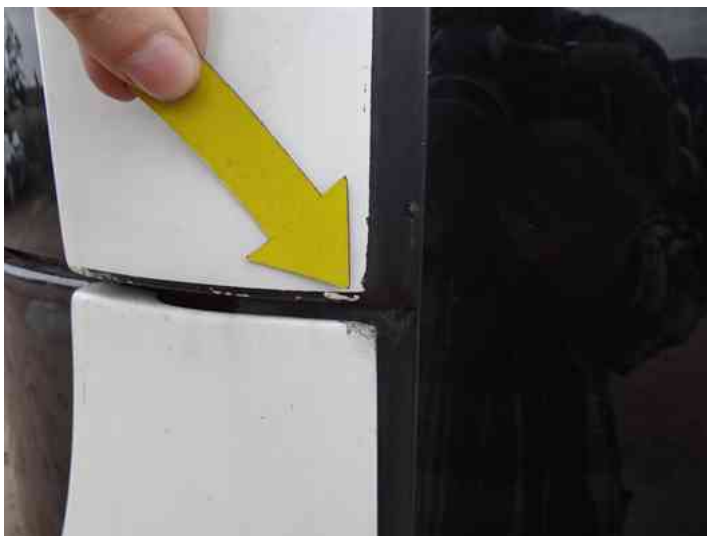


Foto 86



Foto 87



Foto 88



Foto 89



Foto 90



Foto 91



Foto 92



Foto 93



Foto 94



Foto 95



Foto 96



Foto 97



Foto 98



Foto 99



Foto 100



Foto 101



Foto 102



Foto 103



Foto 104



Foto 105



Foto 106

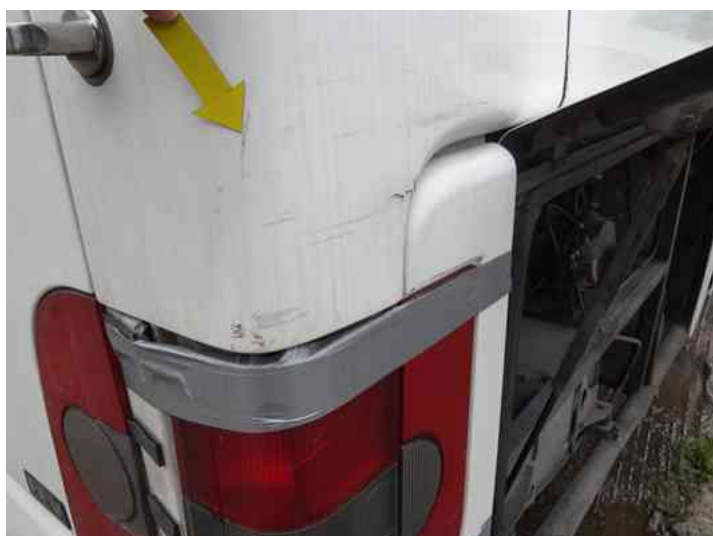


Foto 107



Foto 108



Foto 109



Foto 110



Foto 111



Foto 112



Foto 113



Foto 114

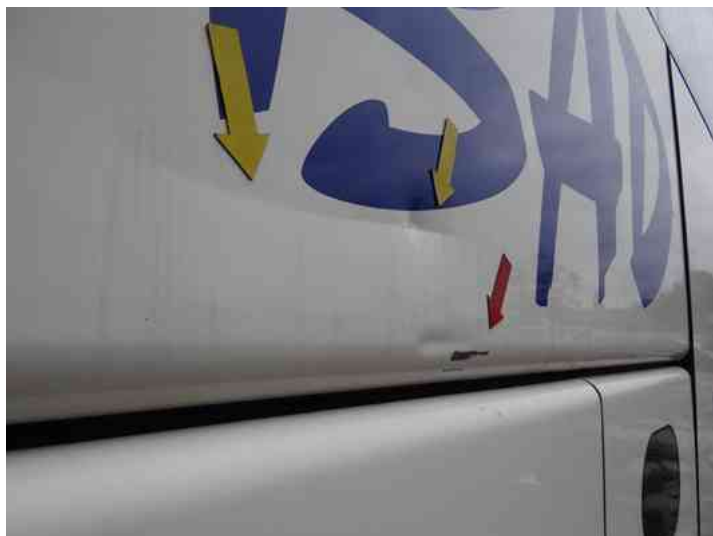


Foto 115

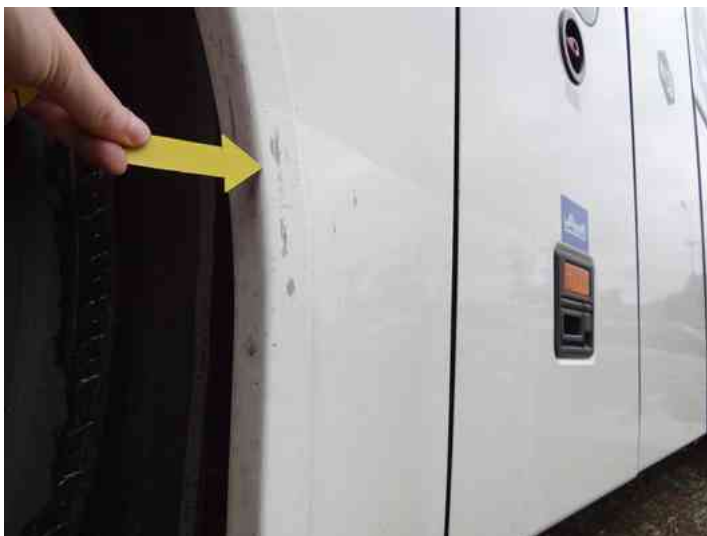


Foto 116



Foto 117



Foto 118



Foto 119



Foto 120

