

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Sp. z o.o.
Marszałkowska 111
00-102 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XI-2024

| | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Naczepa | VIN: | SUDNS300000141888 |
| Marka: | WIELTON | Nr rejestracyjny: | WOT0054P |
| Model pojazdu: | NS 3 36.0t | Nr Info-Ekspert: | 188-00031 |
| Wersja: | K/M2/13.62 Mega | Rok produkcji: | 2023 |

| | |
|---|----------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2023/09/29 |
| Data wykonania badania technicznego | 2024/09/29 |
| Rodzaj naczepy | skrzyniowa z opo cz typu kurtyna |
| Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność | 36000 kg / 6875 kg* / 29100 kg |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | poduszki / 1310 mm |

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Data oglądania | 2024/11/07 |
| Miejsce oglądania | ul. Widoradz 147, 98-300 Wielu |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- + Drabina
- * Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- * Opo czta zwijana
- * Osie bezobsługowe

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- * Osłony p/najazdowe boczne
- + Skrzynki narzędziowe
- * Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dach rozsuwany i podnoszony
- 2 O pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j | 13,0 | 29 |
| Przednie prawe: | *Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j | 13,0 | 29 |
| II Osi lewe: | *Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j | 13,0 | 29 |
| II Osi prawe: | *Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j | 13,0 | 29 |
| III Osi lewe: | *Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j | 13,0 | 29 |
| III Osi prawe: | *Continental Conti Hybrid HT3 445/45 R19,5 160j | 13,0 | 29 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Aktualno badania technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/11/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycozanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 13 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 32% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 13 mies.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



WYPOSA ENIE ZEWNĘTRZNE

Zderzak tył zarysowany
Maskownica zderzaka tyłu prawa wylamana

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, a także informacji uzyskane w trakcie oględzin, zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



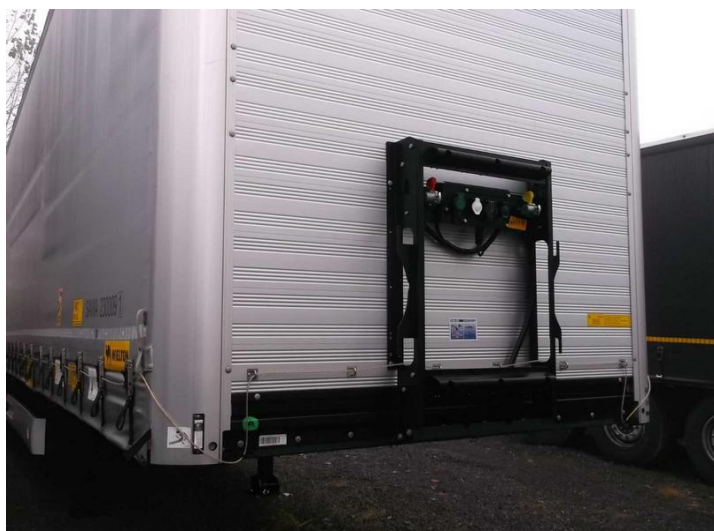
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



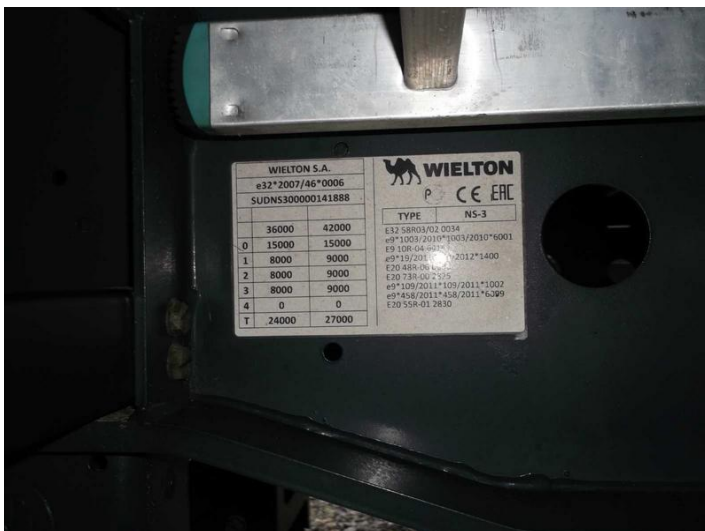
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



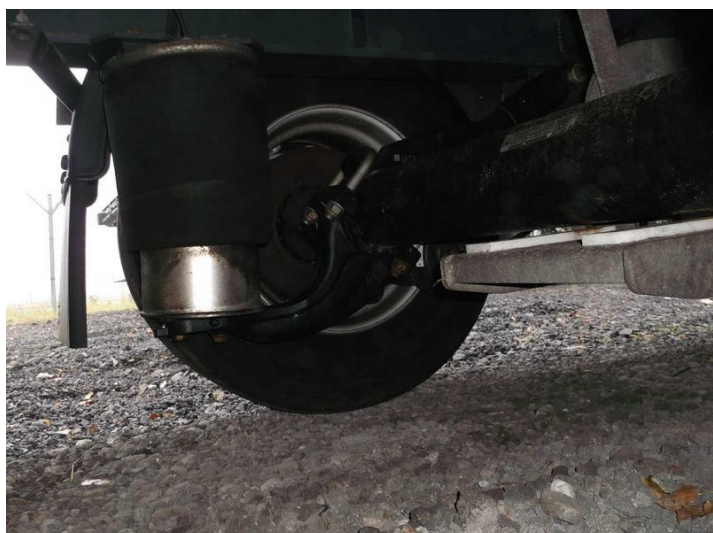
Fot. nr 16



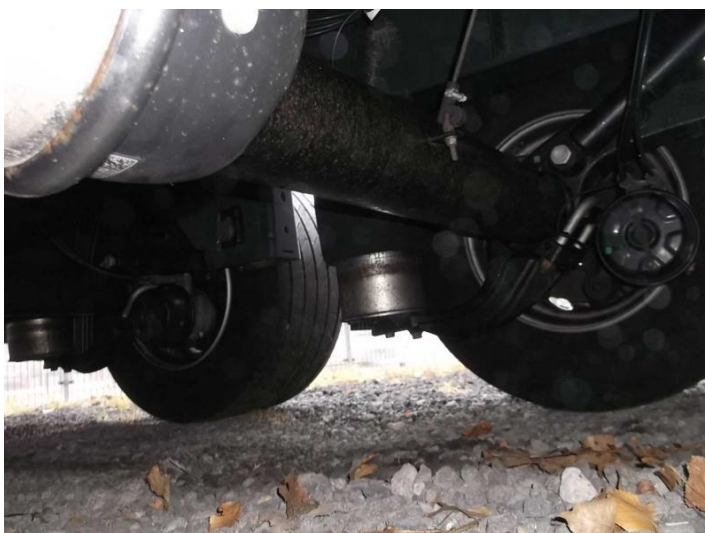
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



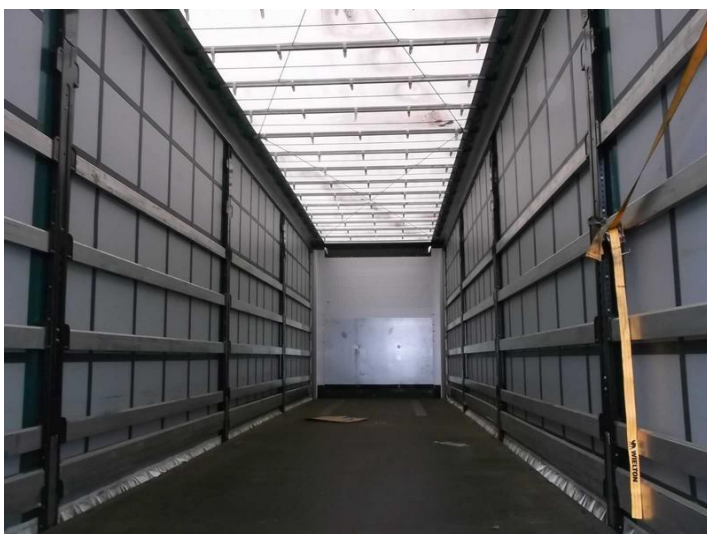
Fot. nr 21



Fot. nr 22



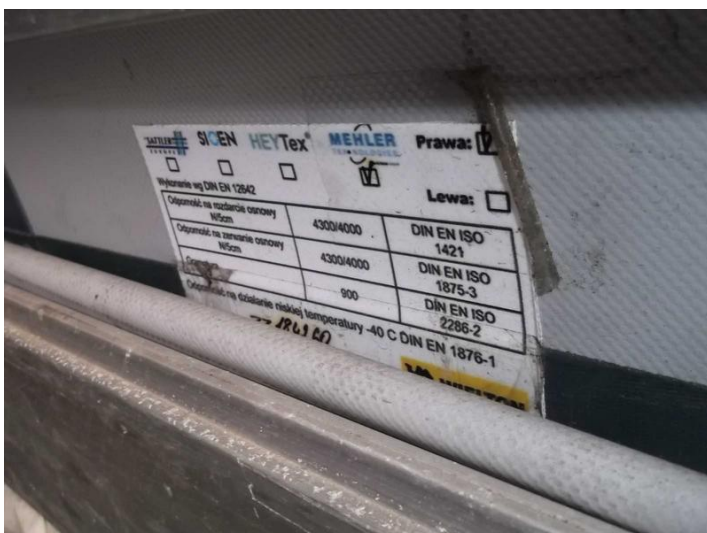
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu