

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow

z dnia: 09.07.2024

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S.Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow .
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowo ci Słomczynie 70 z dn.15.07.2024
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ1056445
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2024

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	WMA06XZZ3EW196175
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PZ187PH
Model pojazdu:	18.440 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02104
Wersja:	BLS(XXL)	Rok produkcji:	2014

Data pierwszej rejestracji 28.02.2014, (w Polsce: 21.02.2018)

Data wa no ci badania technicznego 21.03.2023

Rodzaj zabudowy ci gnik siodłowy z kabin długi

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny wielkopojemna (odchylana) / XXL

Dop. masa całkow. 18000 kg

Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / automatyczna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka nap dow a	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu różnicowego	11 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2 Dach otwierany mechanicznie	12 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13 System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR
4 Hamulec silnikowy	14 Szyby regulowane elektrycznie
5 Klimatyzacja automatyczna	15 wiatła promienne przednie
6 Komputer pokładowy	16 Tachograf
7 +Leanka	17 Tempomat
8 +Leanka górna	18 Wspomaganie układu kierowniczego
9 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19 Zamek centralny
10 Obrotomierz	20 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Spoiler dachowy i boczne kabiny	
Spoiler dachowy	
Spoilery boczne kabiny	

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowy zbiornik paliwa
2 +Retarder/Intarder
3 +Skrzynia biegów automatyczna

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Lodówka
2 +Ogrzewanie dodatkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 HS3 ECO PLUS TL	8,0
Przednie prawe:	*TRIANGLE 315/70 R22,5 TRS 02 152/148M TL	10,0
Tylne LZ:	*SAVA 315/70 R22.5 154L152M AVANT 4 TL	10,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL	3,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL	4,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M FUELMAX D TL	1,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2014. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 1 165 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o 395 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,41%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualno badania technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 17.07.2024, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycozanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniających pojazd napraw.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 125 mies.

korekta za jeden klucz

(-)

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



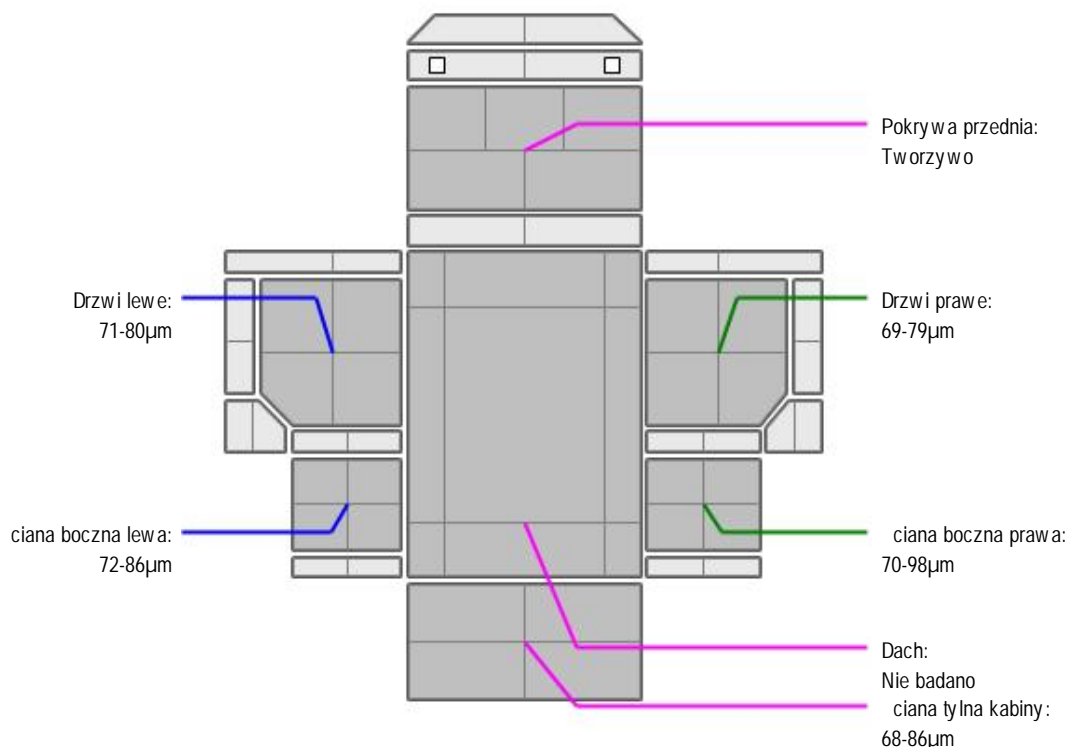
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zablokowana, pęknięta		

Pokrywa schowka prawego zablokowana.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	71-80µm	
4	ciana boczna	L	72-86µm	
5	Drzwi	P	69-79µm	
6	ciana boczna	P	70-98µm	
7	ciana tylna kabiny		68-86µm	



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, przytarty		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	P kni ta dolna nakładka ramienia.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Starcia powłoki wierzchniej		
4	Lampa zespolona tylna	P	P kni ty klosz		
5	Szyba przednia		Odpyski warstwy zewn trznej		
6	Stopnie boczny	L	P kni ty		
7	Stopnie boczny	P	P kni ty		
8	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	P	Brak		
9	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	L	Brak		
10	Nadkole koła tylnego cz tylna	P	Odkształcone		
11	Nadkole koła tylnego cz tylna	L	P knieta		
12	Nadkole koła tylnego cz przednia	L	Odkształcona		

-Przewody elektryczne naczepy- brak.

-Przewody pneumatyczne naczepy - brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ogrzewanie postojowe		Brak.		
2	Lodówka		Brak		
3	Le anki		Brak materaców.		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	R koje niekompletna		
5	Akumulatory		Brak w poje dzie		

System audio wymontowany z gniazda osadzenia, przyczyna nieznaną - brak możliwości weryfikacji.



SILNIK z osprzem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa filtra powietrza	P kni ta obudowa		
2	Zbiornik paliwa Prawy	Odkształcony		

Widoczne nieszczelno ci w okolicy misy olejowej.



UKŁAD NAP DOWY

Widoczne liczne nieszczelno ci widoczne na obudowie skrzyni- do dalszej weryfikacji.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Ogniska korozji		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		

-Kołpak koła pp- brak.

-Kołpak koła pl- brak.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pomost za kabin		Odkształcone podesty		

JAZDA KONTROLNA

Podł czono zewn trzne ródło pr du. Pomimo kilku prób silnika pojazdu nie uruchomiono. Rozrusznik nie obraca si brak reakcji na obci enie elektryczne,wał korbowy nie obraca si - brak wy wietlanych informacji diagnostycznych oraz kontrolek systemowych na tablicy przyrz dów. Odst piono od dalszych prób uruchomienia silnika. jazdy próbnej nie wykonano, nie odczytano przebiegu pojazdu z drogomierza z uwagi na brak informacji edytowanej zarówno na wska nikach drogomierza jak i na tachografie. Dane dotycz ce przebiegu pojazdu przyj to jako warto 770000 km na podstawie informacji zawartych w bazie pojazdów CEPiK z uwzgl dnieniem korekty przebiegu w czasie. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów mo liwa był cznie w warunkach warsztatowych po podł czeniu urz dze diagnostycznych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE
5	Podno nik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Ga nica	NIE
8	Trójk t ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Z uwagi na stan pojazdu mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze po weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Pojazd zabrudzony.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z importu.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Legalizacja tachografu zgodnie z naklejką przeprowadzono 19.03.2022r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 19.07.2024 JK Man PZI187PH SG

z dnia: 17.07.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.