

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2024/11/22

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.25.11.2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ 3593175.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2024

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUDNS30000081425
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	EWI2UG3
Model pojazdu:	NS-3 36.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00054
Wersja:	NS3F	Rok produkcji:	2020

Data pierwszej rejestracji	2020/09/11
Data wykonania badania technicznego	2025/11/15
Rodzaj naczepy	furgon
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 7420 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +1120/65/295 wysoko siedła	13 +PODŁOGA_7,5T_(S) 30mm
2 Burta tylna	14 Podpory bezobstępowe
3 Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprzyn akumulacyjną	15 +Pojemnik na dokumenty na cianie działowej
4 +Koło zapasowe	16 Skrzynka narzędziowa
5 +Kosz na koło zapasowe	17 +Skrzynki narzędziowe 2 szt.
6 +Kubatura ok 91m3	18 Sworze sprzączki 2"
7 +ODBOJ_TYL_GUMOWE(S)	19 System antyprzechyłowy RSS
8 Osie bezobstępowe SAF	20 System hamulcowy elektroniczny EBS
9 Osłony p/najazdowe boczne	21 + ciana_przednia_Furgon Hwew=2725_L=2832
10 +O pierwsza unoszona	22 +Włócznik o w. wn trza
11 +O wietlenie przestrzeni ładunkowej	23 Zawór podnoszenia i opuszczania ramy
12 Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzymał 7200kg/o	24 +ZBIOR_POWIE_STAL(S) ZŁO ENIE_KPL_60L_STAL

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Zabezpieczenie drzwi SBS

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X MULTI F TL (PRZÓD)	8,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X MULTI F TL (PRZÓD)	8,0
II Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168+ TL (NACZEPA)	10,0
II Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168+ TL (NACZEPA)	10,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168+ TL (NACZEPA)	5,5
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168+ TL (NACZEPA)	5,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJĄ (+)**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIEM (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIEM (-)

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Narożnik przedni lewy- zadrapania powłoki, zabrudzenia.
- Narożnik przedni prawy- zadrapania powłoki, zabrudzenia.
- Drzwi tylne- zarysowania powłoki.
- ciany boczne - nieznaczne lada uytkowania.

WZ

-Osłona przeciwnajazdowa lewa- p kni cie,odpryski powłoki lakierowej.
-Odbojniki tylne- p kni cia.

WW

Widoczne wgniecenia ,zarysowania eksploatacyjne.

ZK

-Osłony nakr tek rub kół- liczne braki i p kni cia, wymagaj uzupełnienia.
-Tarcze kół - zadrapania kraw dzi bocznyc, ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu.
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.
Posiada dwa koła zapasowe. Jedno pochodzi od ci gnika siodłowego.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



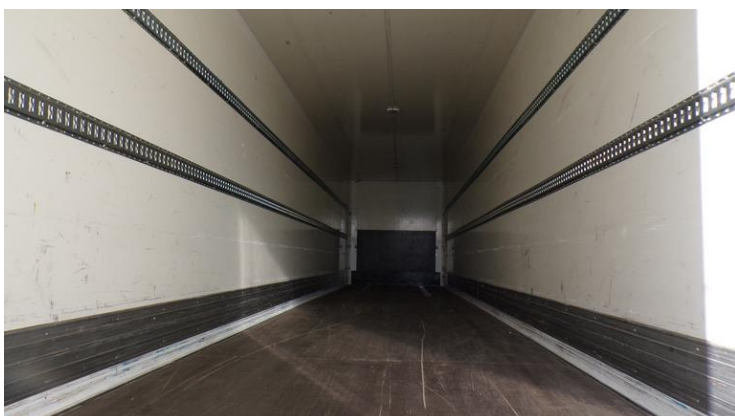
Fot. nr 19



Fot. nr 20



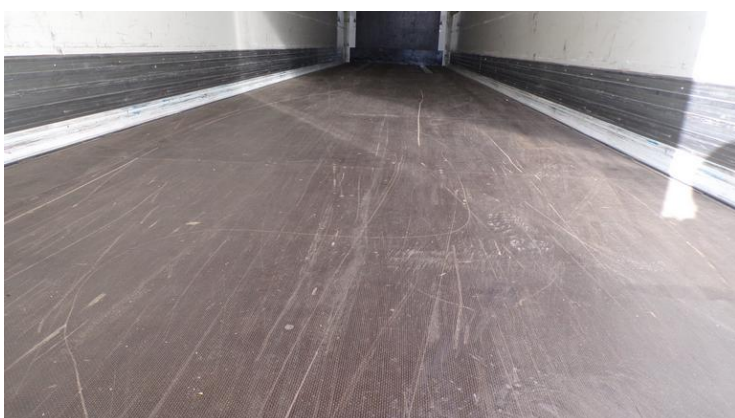
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



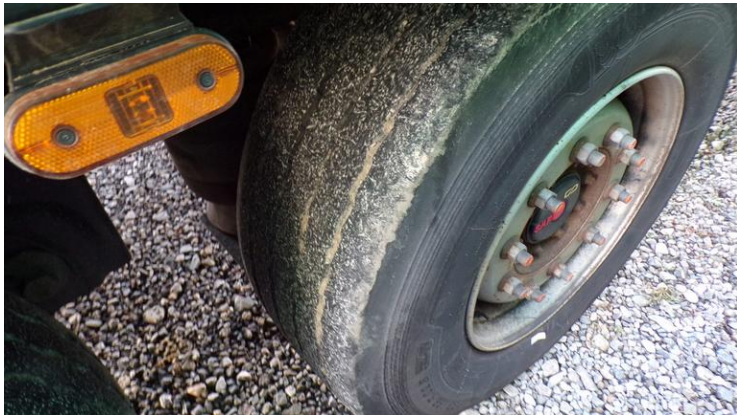
Fot. nr 30



Fot. nr 31



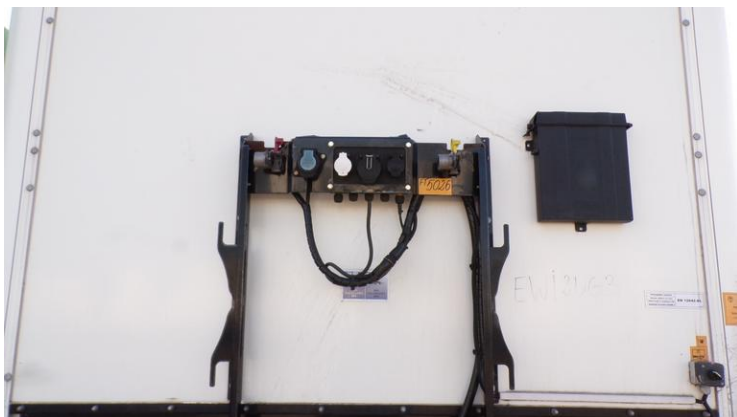
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



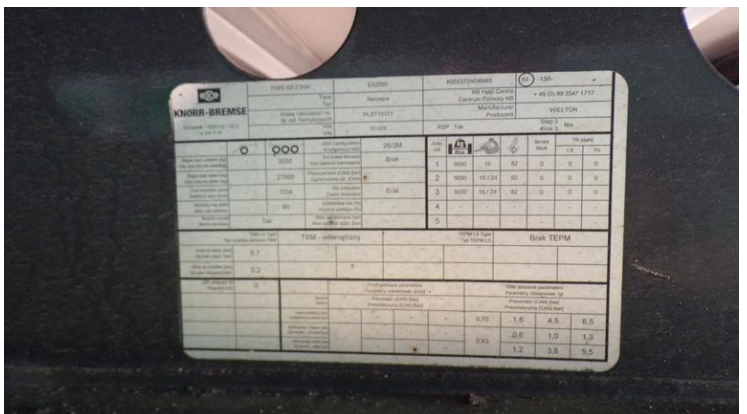
Fot. nr 39



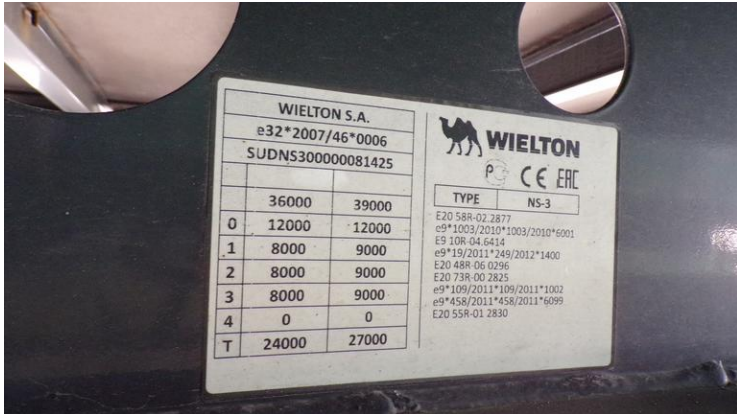
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



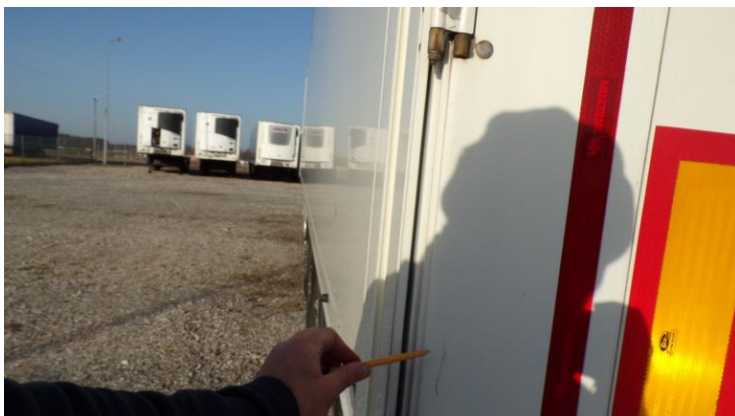
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



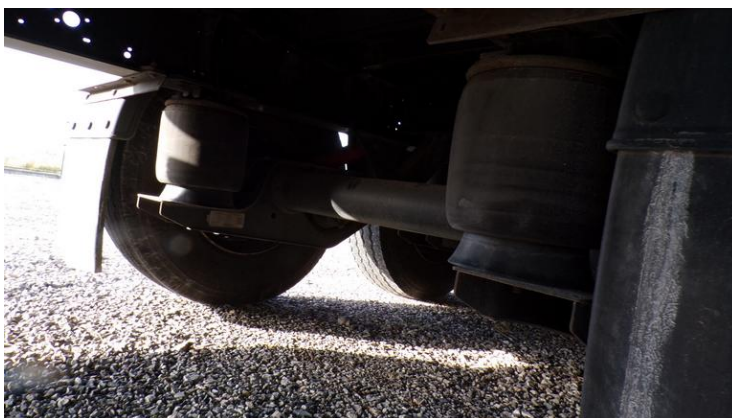
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



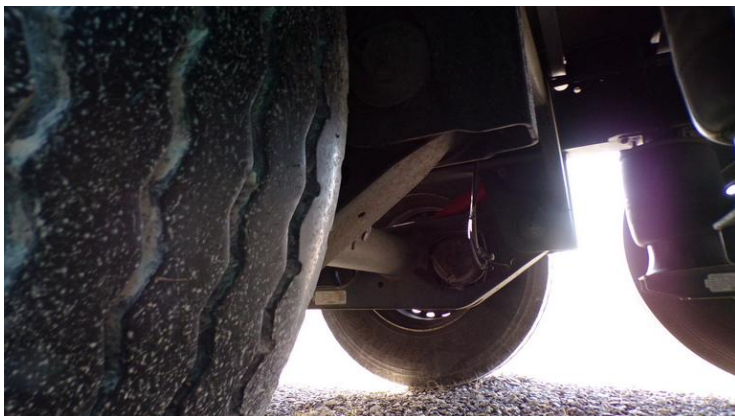
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Opinia numer: 06/11/2024S

z dnia: 2024/11/25

Wyposażenie naczepy (fabryczne)

1	1120/65/295 wysoko siódła	1,00	SZ
2	P.SAF_Txx_xx_Drzwi___337 1070-95/55_1120-45/65	1,00	SZ
3	Tablica_przył owa_M2_KPL Monta _Tork_Tainer	1,00	SZ
4	PODŁOGA_7,5T_(S) 30mm	1,00	SZ
5	ZDERZAK_STAL_MOC_KOMP(S) Przykrecały	1,00	SZ
6	Nogi kr cone SAF 750 S1045-1200 M>1095	1,00	SZ
7	ZBIOR_POWIE_STAL(S) ZŁO ENIE_KPL_60L_STAL	2,00	SZ
8	ODBÓJE_BOCZNE_KOMPO(S) KPL_L+P_stron_s950-1145	1,00	SZ
9	Blotniki wiartki std 385/65/22,5_LOGO	1,00	SZ
10	ODBOJ_TYL_GUMOWE(S)	2,00	SZ
11	Kpl_Klin+Mocowanie jedna szt.	2,00	SZ
12	FELGA STAL 22,5ET-120(S) rozstaw szpilek 11,75	6,00	SZ
13	OP MICH.X MULTI T M+S 385-65-22,5	6,00	SZ
14	FELGA STAL 22,5ET-120(S) rozstaw szpilek 11,75	1,00	SZ
15	OP MICH.X MULTI T M+S 385-65-22,5	1,00	SZ
16	KOSZ KOŁA ET-120(S) Krótka_ ruba_gł b_L-1724	1,00	SZ
17	Pierwsza_o _podnoszona knorr	1,00	SZ
18	UKLAD HAMUL KNORR(S) modulator (std) 2S/2M kp	1,00	SZ
19	Układ_oświetl_ASPOCK_EP3 FURGON_2X7_PIN+15_PIN	1,00	SZ
20	ściany_Boczne_KPL Furgon_STD	1,00	SZ
21	ściana_przednia_Furgon Hwew=2725_L=2832	1,00	SZ
22	Portal_tylny_Furgon_KPL M2_Płyta	1,00	SZ
23	Dach_Furgon_KPL	1,00	SZ
24	1_Rz_d_Listew_ładunku Konfiguracja_1	1,00	SZ
25	Skrzynka_narzedziowa_EFT z kostkami	2,00	SZ
26	UCHWYTY MOC ŁADUN KPL	38,00	SZ
27	TA MA BOK-BIAŁA Z LOGO Naklejki Bok	1,00	SZ
28	NAKLEJKA ASISTANCE	1,00	SZ
29	TA MA TYŁ-CZERW Z LOGO Naklejki Tyl	1,00	SZ
30	Mater Lakie-1m2-STAL WIELTON(LAKIER)	99,00	M2
31	TECZKA-OKŁADKA OFERTOWA INSTRUKCJA/GWARANCJA	1,00	SZ
32	ODBIÓR LOCO WIDORADZ	1,00	SZ

Opinia numer: 06/11/2024S

z dnia: 2024/11/25

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.