

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 04.11.2025

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 04.11.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 116380.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VM 3 L V F S 3 F P 4 R 4 5 3 9 6
Marka:	LAMBERET	Nr rejestracyjny:	WL578JA
Model pojazdu:	SR2 34.0t	Nr Info-Ekspert:	177-00010
Wersja:	Green Liner DUPLEX	Rok produkcji:	2023

Data pierwszej rejestracji	28.03.2023
Data ważności badania technicznego	28.03.2024
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem
Dop. masa całkowita / Masa własna	34000 kg / 8940 kg
Zawieszenie osi	poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka p/najazdowa tylna	10	Podpory płaskie dwusprzęgłowe JOST Modul
2	Hamulec postojowy pneumatyczny	11	Rama tylna INOX
3	Kosz na 2 koła zapasowe	12	Schodki składane
4	Listwa aluminiowa u podstawy ścian bocznych	13	Skrzynia aluminiowa na 36 palet
5	Odboje gumowe dodatkowe na ramie tylnej	14	Skrzynka narzędziowa
6	Odboje gumowe ścian tylnych poziome i pionowe	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Ośłona krata parownika i ściany cyrkulacyjnej	16	System podwójnego załadunku
8	Oś podnoszona automatycznie	17	Zawieszenie pneumatyczne
9	Płyta zaczepowa 1-pozycyjna wzmacniana	18	Zbiornik na paliwo do agregatu 250l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Agregat chłodniczy Carrier Vector 1550
2	+Uchwyty promowe kpl

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FULDA 385/65 R22.5 164K REGIOTONN 3	5,0
Przednie prawe:	*FULDA 385/65 R22.5 164K REGIOTONN 3	3,0
II Osi lewe:	*FULDA 385/65 R22.5 164K REGIOTONN 3	6,5
II Osi prawe:	*FULDA 385/65 R22.5 164K REGIOTONN 3	5,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	6,5
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:
Aktualność badań technicznych (-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 05.11.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

-Widoczne nieznaczne zarysowania eksploatacyjne.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Zaślepka lewa zderzaka tylnego- pęknięta.
-Odblask prawy zderzaka tylnego- pęknięty.
-Termograf- brak drukarki.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Belki systemu podwójnego załadunku 2szt- wgniecione.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

-Akumulator - niesprawny.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprzeżnięta bez napędu własnego.
Uruchomiono agregat naczepy z zewn. źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora.
Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności i dymienia, praca silnika na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na silniku . Nie stwierdzono śladów „przepocień” i przedmuchów oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.
Oczytano przebiegi pojazdu:
-Przebieg silnika Diesla-2204mth.
-Całkowity czas pracy -3118mth.
-Przebieg w stanie czuwania- 8 mth.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat agregatu	TAK
2	Instrukcja obsługi agregatu	TAK
3	Kluczyki skrzynek narzędziowych	2 komplety
4	Certyfikat FRC	TAK Ważny do 01.2029r.
5	Książka serwisowa	NIE Brak poświadczeń przeglądów.
6	Dowód rejestracyjny	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Wyposażony w agregat Carrier VECTOR 1550 seria 1-22626.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z rynku krajowego.
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie

były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



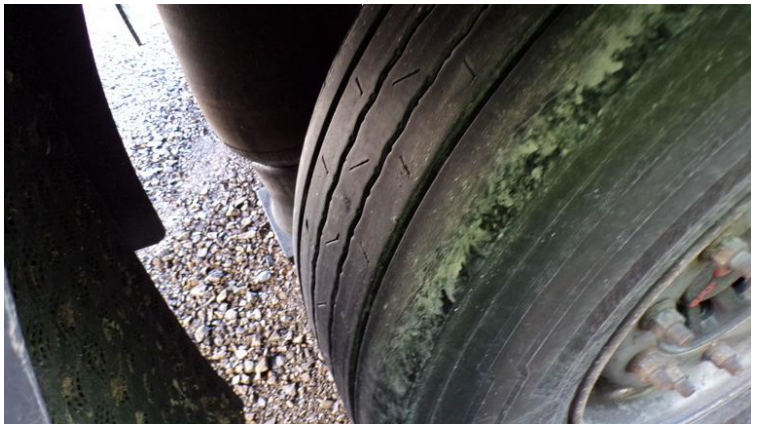
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



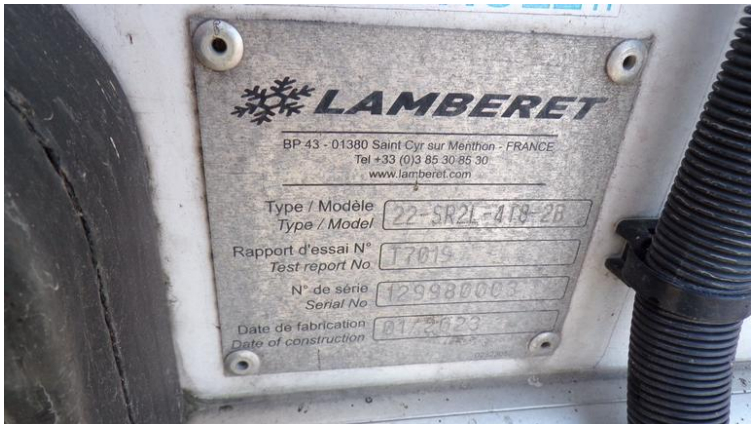
Fot. nr 13



Fot. nr 14



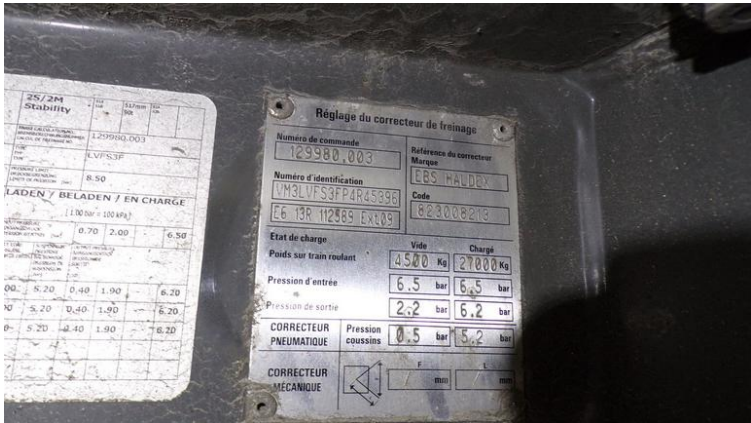
Fot. nr 15



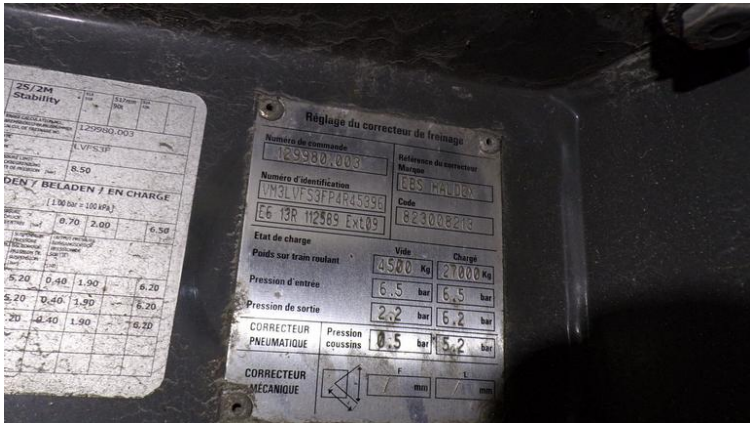
Fot. nr 16



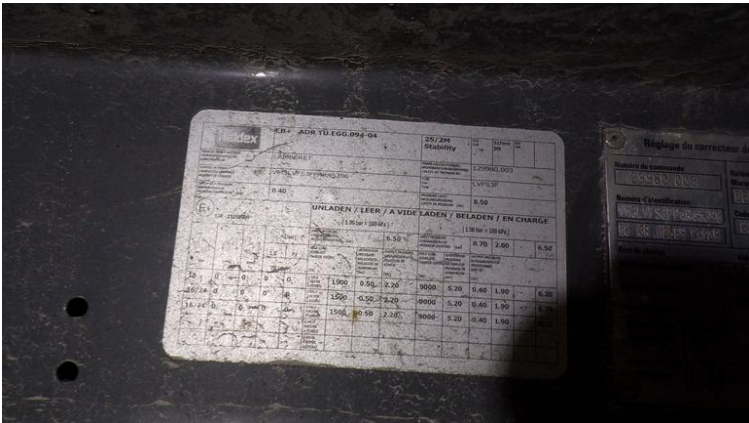
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



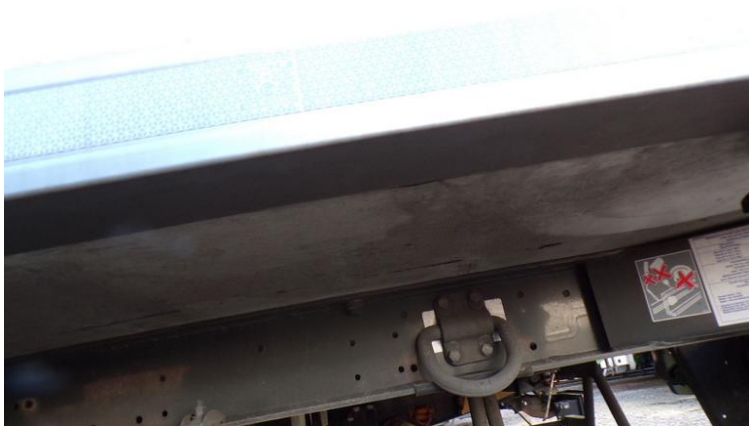
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



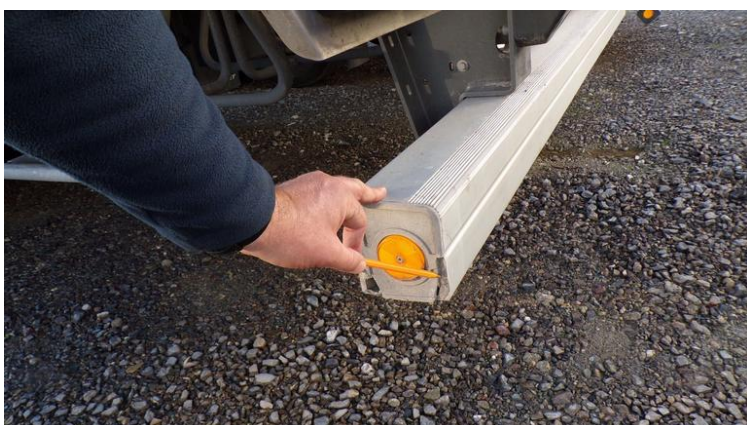
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



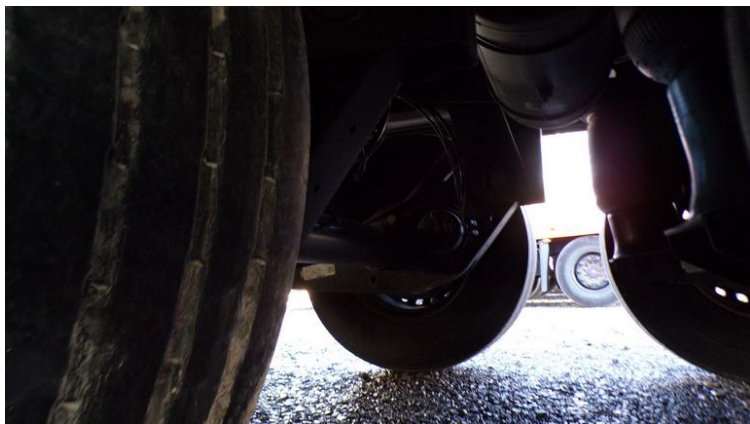
Fot. nr 62



Fot. nr 63



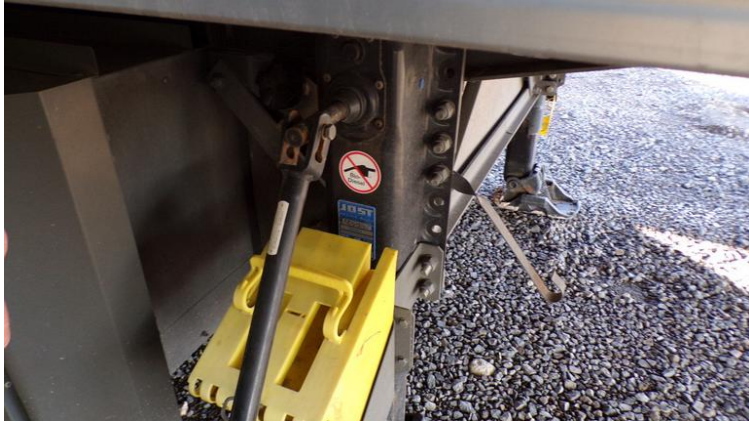
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



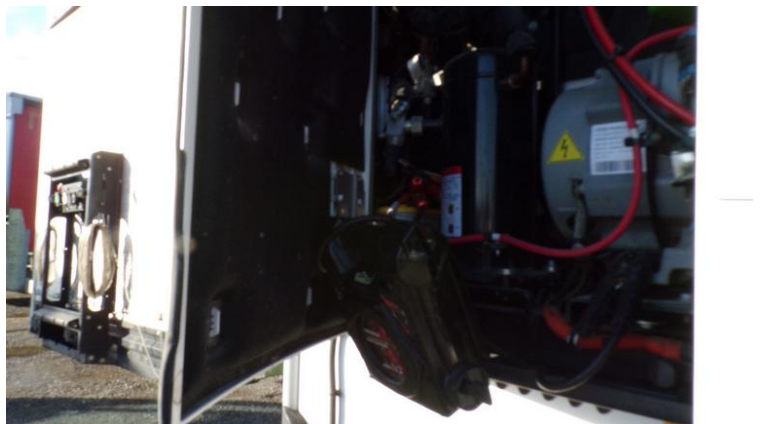
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/11/2025SG

z dnia: 05.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.