

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/30

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303. S.Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.31.10.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ4956427
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2025

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **WM A06XZZXMP157740**

Marka: **MAN**

Nr rejestracyjny: **WL2490R**

Model pojazdu: **18.470 TGX E6 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **148-02351**

Wersja: **BLS(XLX)**

Rok produkcji: **2020**

Wskazanie drogomierza 550834 km

Data pierwszej rejestracji 2020/12/28

Data ważności badania technicznego 2025/11/14

Rodzaj zabudowy ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny wielkopojemna (odchylana) / XLX
Dop. masa całkow. 18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprężłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 346kW (470KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany mechanicznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	23	Tachograf
10	Lodówka	24	Tempomat
11	Obrotomierz	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz	27	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	Spoiler dachowy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2
- Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
- Światła p/mgielne przednie
- System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1
- +Drugi zbiornik paliwa
- 2
- +Dywaniki gumowe kpl
- 3
- +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY Z TL	6,5	69
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY Z TL	5,5	76
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE REMIX TL	5,5	76
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE REMIX TL	6,0	73
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE REMIX TL	5,5	76
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE REMIX TL	5,5	76

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 638 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 87 166 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,10%.

KOREKTY RÓŻNE:

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



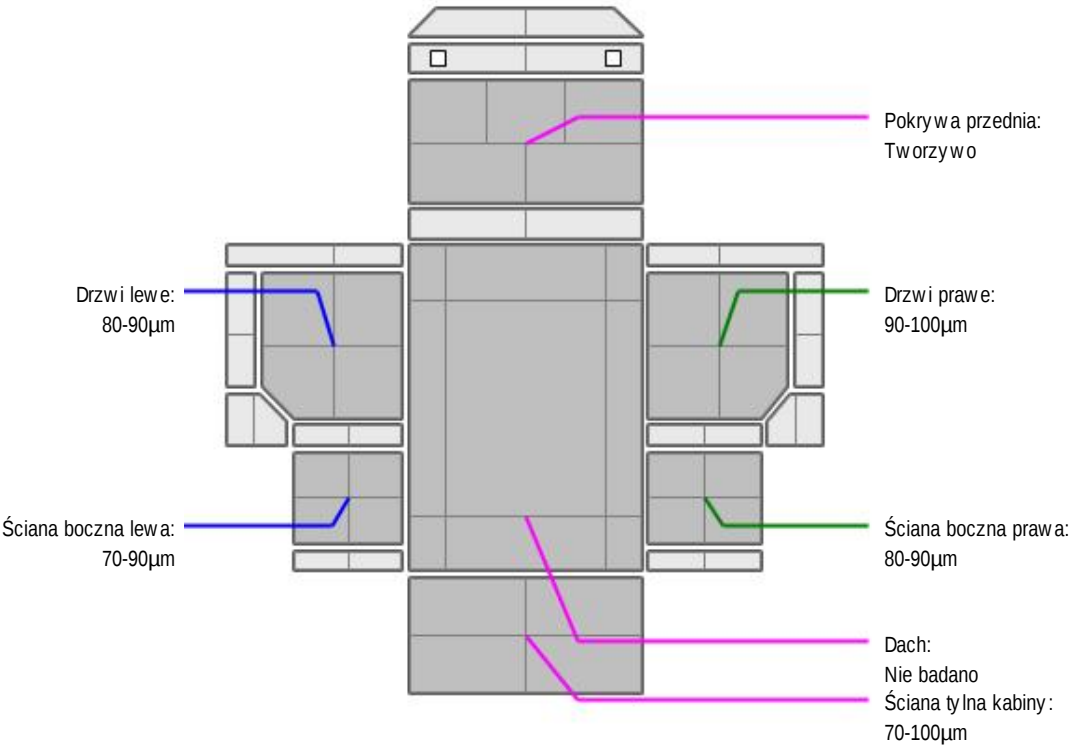
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna tylna	L	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Ściana tylna		Wgniecenia		
9	Pokrywa schowka	L	Wgniecioną		

Oklejenie reklamowe do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	80-90µm	
4	Ściana boczna	L	70-90µm	
5	Drzwi	P	90-100µm	
6	Ściana boczna	P	80-90µm	
7	Ściana tylna kabiny		70-100µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, przytarty obustronnie		
2	Osłona dolna drzwi	L	Przytarta		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak nakładki zewnętrznej		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
6	Stopień boczny	L	Pęknięty, zarysowany.		
7	Stopień boczny	P	Pęknięty		
8	Osłona termiczna układu oczyszczania spalin		Wgnieciona		
9	Nadkole koła tylnego część	P	Pęknięte		

środkowa					
10	Nadkole koła tylnego część środkowa	L	Zarysowana		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Brak rękojeści		

-System nawigacji niesprawny- brak map.
-Lodówka - brak przegródek.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa	Wgniecenia		

RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Wgnieciona, zarysowana.		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Stracia krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

Kołpak koła PP-odpryski powłoki.
Kołpak koła PL-przytarty, ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

Aktywny komunikat informujący o ponownym przeprowadzeniu testu oświetlenia zewn. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych po podłączeniu urządzeń diagnostycznych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano.
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Legalizację tachografu zgodnie z wklejką przeprowadzono 08.08.2025r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 08.10.2025 JK Man WL2490R SG

z dnia: 2025/10/31

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.