

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2024/05/24

**Zleceniodawca:**

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.  
ul. Łucka 9  
00-842 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 w dn.27.05.2024 r.
- Dokumentacja uzyskana od Zleceniodawcy.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [K] V-2024

Rodzaj pojazdu:	<b>Przyczepa lekka</b>	VIN:	<b>SUCW22P05P1000958</b>
Marka:	<b>WIOLA</b>	Nr rejestracyjny:	<b>EWI7WU5</b>
Model pojazdu:	<b>Skrzyniowa z trapem najazdowym 0,7t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>116-00060</b>
Wersja:	<b>W22P</b>	Rok produkcji:	<b>2023</b>

Data pierwszej rejestracji	2023/06/30
Data wykonania badania technicznego	2026/06/30
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna / Ładowność	2700 kg / 624 kg / 2076 kg

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

## L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Błotniki stalowe – pokryte blach ryflowan
- Dyszel "V"
- +Koła: 14C
- Koło podporowe

## L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej antypo lizgowej
- Podłoga ze sklejki wodoodpornej z powierzchni antypo lizgow
- +Stalowy trap wjazdowy na spr ynach, umo liwiaj cy odpowiedni k t do wjazdu

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

## L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Koło zapasowe

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SECURITY TR603 185R14C 102/100S	5,5
Przednie prawe:	*SECURITY TR603 185R14C 102/100S	5,5
Tylne lewe:	*SECURITY TR603 185R14C 102/100S	5,5
Tylne prawe:	*SECURITY TR603 185R14C 102/100S	5,5
Zapasowe:	*SECURITY TR603 185R14C 102/100S	6,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

## KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

## KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

( + )

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i wielkości amortyzacji jego wyposażenia.

## KOREKTY RÓ NNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

( - )

## KOREKTY RÓ NNE RAZEM

( - )

## KOREKTA ZA OGUMIENIE

( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 28% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 11 mies.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



## KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Burta przednia - wgnieciona w części środkowej.
- Podłoga ze sklejki -zarysowania,zabrudzenia.



## WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

- Błotnik przedni lewy I osi-wgnieciony i zarysowany.

## JAZDA KONTROLNA

Przyczepa wyprężona bez napędu własnego. Układ hamulca ręcznego pracuje prawidłowo.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                     |     |  |
|---|---------------------|-----|--|
| 1 | Książka serwisowa   | NIE | Brak informacji na temat uytkowania przyczepy. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE | Okazano dane z CEPIK.                          |
| 3 | Instrukcja obsługi  | NIE |  |

Wymiary przestrzeni ładunkowej: 292 X 142 cm

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

*Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



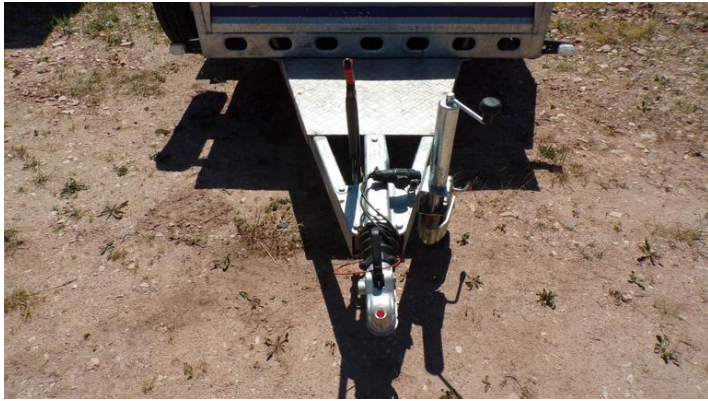
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



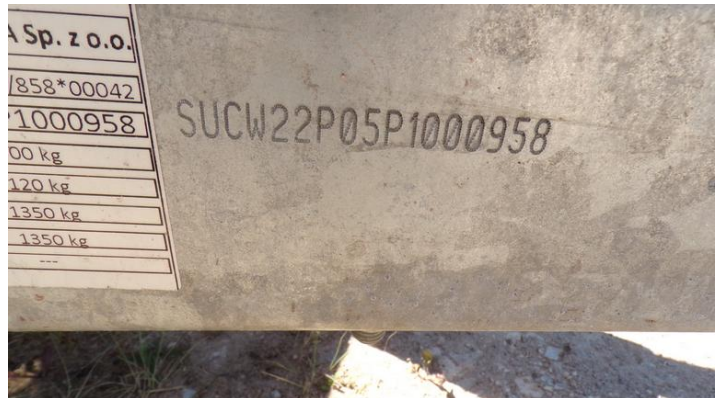
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*



**Opinia numer: 02/05/2024S**

z dnia: 2024/05/29

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.