

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 05.09.2024

Zleceniodawca:

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 w dn.05.09.2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0090131.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2024

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Przyczepa | VIN: | S U 9 B P 5 0 K 1 P X R E 1 1 2 5 |
| Marka: | REDOS | Nr rejestracyjny: | WOT0204P |
| Model pojazdu: | CURT-TRAIL 18.0t | Nr Info-Ekspert: | 188-00060 |
| Wersja: | PRT04 | Rok produkcji: | 2023 |

Data pierwszej rejestracji 15.01.2024

Data wykonania badania technicznego 04.01.2025

Rodzaj przyczepy skrzyniowa z opuszczalnym typem kurtyna

Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna 18000 kg / 4980 kg

Zawieszenie osi poduszki

Usytuowanie osi centralne

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Szary(niebieska plandeka) 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 +Dach przesuwany
- 3 +Drzwi przednie portalowe pełnej wysokości
- 4 +Drzwi tylne portalowe pełnej wysokości
- 5 *Hamulec postojowy automatyczny
- 6 *Koło zapasowe dodatkowe
- 7 +Noga podporowa przód

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 +Nogi podporowe tył
- 9 *Osie bezobsługowe
- 10 *Osłony p/najazdowe boczne
- 11 +Otwierana platforma łącząca przyczepę z pojazdem.
- 12 +Skrzynki narzędziowe 3 szt
- 13 *Zawieszenie pneumatyczne
- 14 *Zawór regulacji wysokości zawieszenia

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Skrzynka narzędziowa (duża) ze stali nierdzewnej.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|--------------|--|--------------|
| Przednie LZ: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Przednie LW: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Przednie PZ: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Przednie PW: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Tylne LZ: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Tylne LW: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Tylne PZ: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |
| Tylne PW: | *CONTINENTAL 265/70 R19.5 143/141K HYBRID HT3+ | 10,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Plandeki z napisami (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)**KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 23% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 8 mies.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne**

- Plandeka prawa- zarysowania, plamy, lada napraw.
- Plandeka lewa- zarysowania, plamy, lada napraw.
- Drzwi przednie-zabrudzenia, zadrapania.

Pojazd posiada grafik reklamowy.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

-Skrzynka narz dziowa ze stali nierdzewnej-wgnieciona pokrywa .

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

-Łaty przestrzeni ładunkowej- wgniecenia, wymagaj uzupełnienia.
-Dr ek do przesuwania dachu- brak.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Pojazd posiada dwa koła zapasowe- jedno pochodzi od pojazdu ci arowego.

JAZDA KONTROLNA

Przyczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Ksi ka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 4 | Ga nica | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



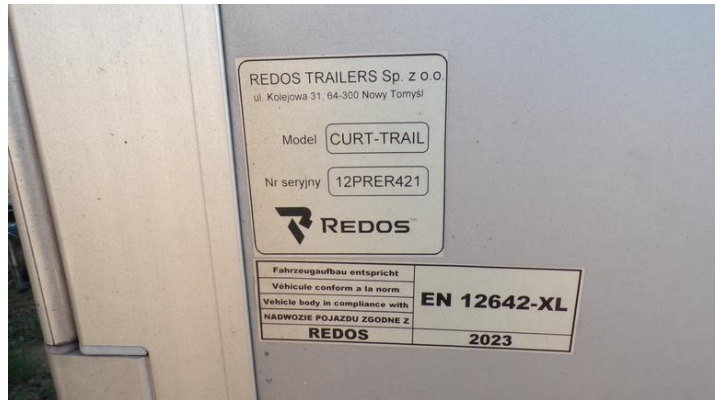
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



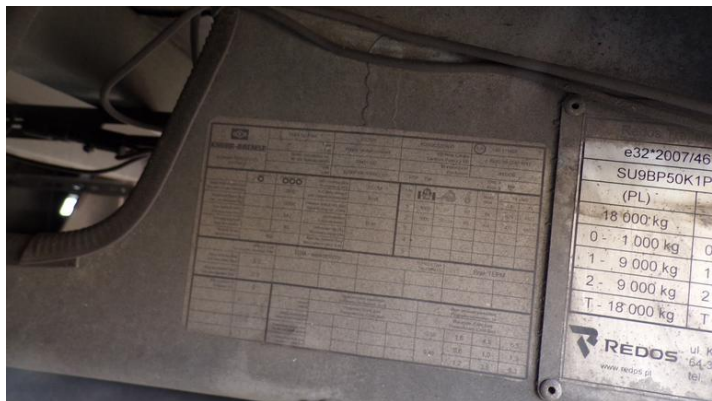
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



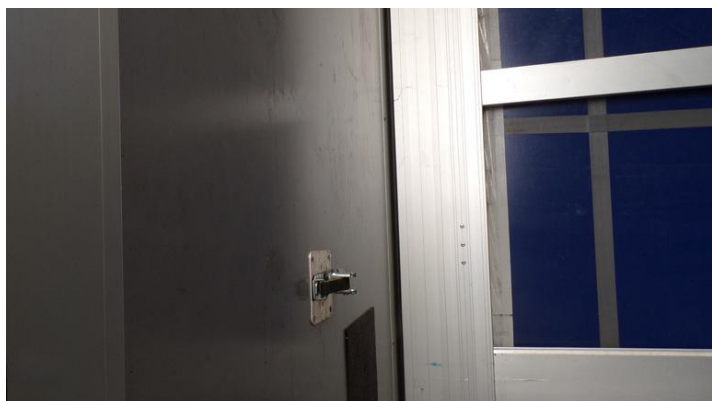
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 04/09/2024S

z dnia: 13.09.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.